



PLAN NACIONAL
**INFRAESTRUCTURA
PÚBLICA**
2025-2055

PROYECTANDO —
EL FUTURO —
→ DE CHILE

MARZO 2026



Ministerio de
Obras
Públicas

Gobierno de Chile





Un Proceso de Construcción Colectiva



Para lograr la hoja ruta se elaboró una **visión estratégica nacional**, a partir del levantamiento participativo de requerimientos regionales, nacionales y de propuestas participativas con autoridades, ex autoridades, académicos y representantes gremiales.



Génesis: El Plan Nacional como una oportunidad de planificación integrada y sostenible





Visión y ámbitos

Visión País

“Chile integrado, competitivo y sostenible”

ESTUDIOS DE APOYO
2023-2024

- **Análisis Integral:**  PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE
- **Análisis y modelación de Infraestructura de Transporte:** Ciprés Consultores
- **Análisis de infraestructura y gestión hídrica:** Hídrica Consultores

Ámbitos de acción



1. CONECTIVIDAD E INTEGRACIÓN TERRITORIAL



2. HABITABILIDAD EN CENTROS POBLADOS



3. SEGURIDAD HÍDRICA



4. SEGURIDAD ENERGÉTICA



CONECTIVIDAD E INTEGRACIÓN TERRITORIAL

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Fortalecer la **integración y conectividad** de nuestro extenso y diverso territorio, a través **de redes de transporte y telecomunicaciones** que aseguren **equidad territorial, cohesión social y competitividad**.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Diversificar y articular los modos de transporte



Fortalecer corredores bioceánicos



Reforzar la red aeroportuaria



Mejorar sistema de puertos y cabotaje



Ampliar la red de ferrocarriles



Mejorar la cobertura y calidad de caminos

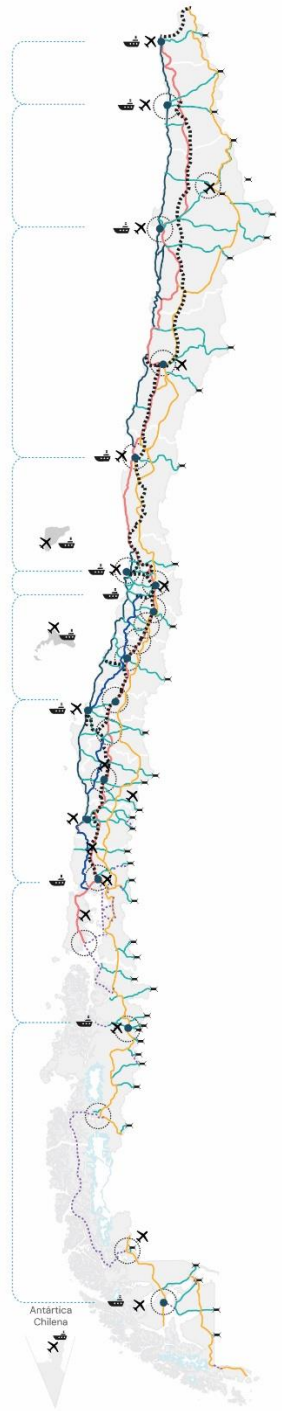


Mejorar la resiliencia del sistema de transporte



Avanzar en transformación digital y conectividad universal





	Metas 2055			Beneficios	
Red vial 88mil km	Red Estratégica 100% pav. - pavimentación de + de 3,6 mil km - repos., cons. y amp. + de 17,4 mil km - apertura + de 2mil nuevos km	Resto de la red (67 mil km) 10,8 mil nuevos km pavimentados	Pasar del 50% al 70% del total de caminos enrolados pavimentados y la mitad de ellos con pavimentos estructurales	Ahorro en tiempo y mejoras en seguridad y acceso	
Conectividad Vial Fronteriza	37 mejoramientos viales a pasos fronterizos (37 de 53)	35 mejoramientos de edificaciones de control fronterizo (35 de 53)	Evaluar nuevos pasos fronterizos	Fortalecer principales corredores bioceánicos (Capricornio-Cristo redentor)	Fortalece integración, competitividad y control fronterizo
Transporte Ferroviario	Red Continua entre Iquique y Pto. Montt	x3 Carga 5 a 17% la participación	x2 Pasajeros	14 Centros de Intercambio Carga	Menores emisiones GEI, menor congestión vial y mayor cobertura modal
Conectividad Portuaria	x2 Capacidad Portuaria	Habilitación Cabotaje	11 Ciudades Portuarias Mejoras en Accesos Viales, Infra ferroviaria e Intercambio modal		Mayor eficiencia en transferencia de carga y servicios logísticos
Conectividad Austral	Red Bimodal regiones del sur austral	11 Modernizaciones de terminales marítimos	Adquisición nuevos Transbordadores		Conectividad permanente y acceso oportuno a bienes y servicios
Conectividad Aeroportuaria	100%	+ de 100 Aeropuertos y Aeródromos de la red primaria y secundaria habilitados para el crecimiento proyectado (se duplica la demanda al 2055)			Red aérea robusta y cobertura nacional garantizada
Transformación Digital*	100% Conectividad digital para todas y todos los habitantes		100% Gobierno digital		Conectividad total con servicios digitales de calidad

*Plan Brecha Digital Cero (2022) y Estrategia de Transformación Digital 2035



HABITABILIDAD EN CENTROS POBLADOS

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Alcanzar condiciones de **habitabilidad de nuestros asentamientos**, que garanticen el **acceso a servicios** de calidad, avanzando en **resiliencia**, y considerando los atributos culturales, naturales y las vocaciones económicas de los territorios, de manera equilibrada y sostenible.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Garantizar el acceso y calidad de los servicios básicos



Mejorar el acceso y calidad de la infraestructura de servicios sociales (vivienda, urbanismo, cuidado, salud, educación, seguridad, deporte, cultura, etc)

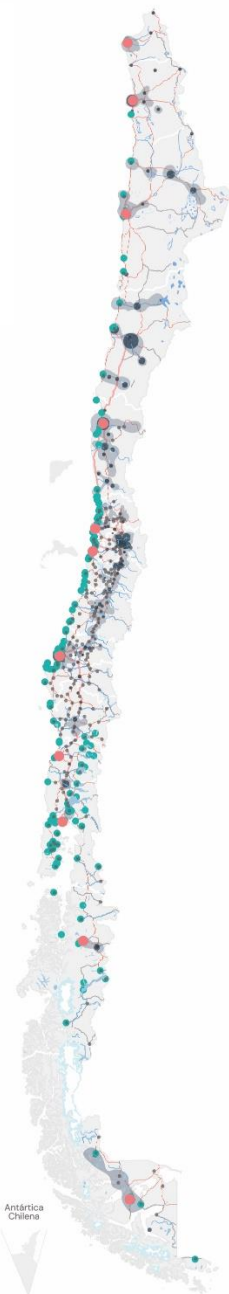
Fomentar el desarrollo sustentable de la economía y el turismo



Fortalecer la resiliencia de las ciudades

Desarrollar infraestructura respetuosa de la identidad cultural y el medio ambiente





** 2035

*** 2030

Metas 2055

Beneficios

Edificación Salud

+50%

Nueva infraestructura
CESFAM y Hospitales**

100%

Conservación
CESFAM y Hospitales

Red asistencial con cobertura y
eficiencia en zonas dispersas.
Totalidad de usuarios beneficiados

Edificación Educación

+200

Nuevos establecimientos
de educación pública**

90%

Conservación Establecimientos
de educación pública

Mayor cobertura educativa y
continuidad operativa de la
infraestructura existente. 4,6MM
estudiantes beneficiados

Edificación Seguridad

80%

Reposiciones, ampliaciones y/o
conservaciones de Unidades policiales
(Carabineros-PDI)

+14mil

Nuevas plazas
carcelarias**

Mayor seguridad, presencia
estatal y dignidad en el sistema
penitenciario

Bordes Costeros e infraestructura de resiliencia**

X2 km lineales
Proyectos de Bordes
costeros

+ de 120 ciudades
Avanzando en Planes
Maestros de Aguas Lluvias

100% Ejecución obras
planes de desarrollo Sanitarias
Urbanas

Mejor calidad de vida y resiliencia,
beneficiando a 2,5 y 14 millones de
personas respectivamente

Caletas Pesqueras

49

Nuevas Caletas
Pesqueras***

+400

Conservaciones, ampliaciones o
mejoramiento de Caletas Pesqueras

Beneficiando a 460 comunidades y
+86 mil pescadores.

Metro y tren de cercanía

+90 kms

Extensión del metro
STGO

Conservación y nuevas líneas trenes de
cercanía

Movilidad masiva más rápida, segura
y predecible en zonas densas

** Cálculo basado en estándar aprox. de 4 atenciones por persona al año, distribuidos en 1 en hospital y 3 en atención primaria.
Educación y Seguridad fueron estimadas con una metodología similar, considerando capacidad actual y demanda proyectada.



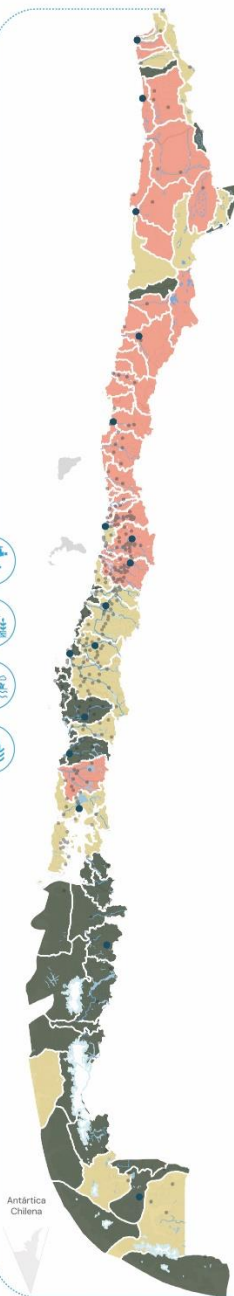
SEGURIDAD HÍDRICA

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Garantizar la **disponibilidad y saneamiento del agua potable para las personas**, fortalecer la capacidad de **resiliencia** y alcanzar el balance del agua en cada cuenca, para un **desarrollo productivo sostenible que resguarda los ecosistemas**.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS





Metas 2055

Beneficios

Derecho humano al agua y saneamiento

100% sistemas de saneamiento urbano y rural (no considera aislados)	100% cobertura de agua potable urbana y rural (no considera aislados)	800 mil personas con acceso al agua potable por desaladoras
---	---	---

Acceso universal y gestión eficiente del agua en zonas rurales y urbanas

Producción sostenible y eficiencia hídrica

62 Grandes proyectos de riego y acumulación	Ahorro 980MM m3/año por eficiencia en el riego (170mil ha)	98 MM m3/año Reúso de aguas servidas urbanas y rurales
---	--	--

Mayor capacidad de acumulación y eficiencia en riego agrícola

Conservación y preservación de los ecosistemas

+2.250 MM m3/año mediante recarga gestionada de acuíferos	+3,5 MM m3/año mediante recarga por Soluciones Basadas en la Naturaleza	De 4200 a 7400 Estaciones de Monitoreo (Glaciares, nieves, lagos, ríos, subterráneas)
---	---	---

Protección de la biodiversidad y equilibrio ambiental en zonas hídricas

Resiliencia frente a amenazas

100% de las cuencas con Planes Estratégicos de Recursos Hídricos	+270 km obras de protección hídrica en 10 años
--	--

Gestión integrada y protección del territorio frente a riesgos hídricos



SEGURIDAD ENERGÉTICA

OBJETIVO ESTRATÉGICO

Garantizar el **acceso, disponibilidad y seguridad del suministro energético** para todas las personas y actividades, consolidar la **matriz energética con fuentes RNC** para alcanzar la **carbono neutralidad del país**.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Transición de la matriz energética hacia fuentes ERNC.



Avanzar en combustibles verdes como el H2V y la electromovilidad



Habilitar infraestructura para el desarrollo de proyectos de H2V



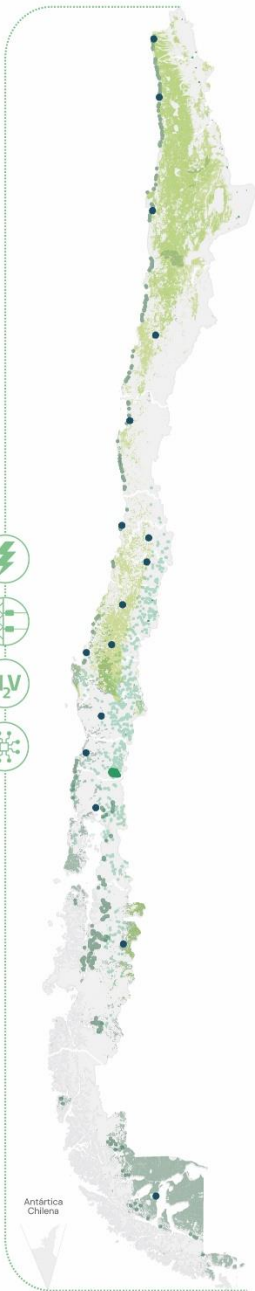
Fomentar el almacenamiento energético

Avanzar en infraestructura de transporte para la electromovilidad





SEGURIDAD ENERGÉTICA



Antártica
Chilena

Metas 2055

Beneficios

Generación ERNC

100%

Generación eléctrica nacional
Proviene de fuentes cero emisiones

Transmisión y Almacenamiento

6.000 MW

En sistemas de almacenamiento
de alta duración

Digitalización de las redes de
transmisión y distribución

Combustible verde

70%

Uso combustibles
cero emisiones (como H2V) en
usos finales no eléctricos

Desarrollo de corredores
logísticos para el H2V

Disponer de
infraestructura
habilitante para la
electromovilidad

Confiabilidad

1 hr máx.

indisponibilidad del
suministro eléctrico

Digitalización de las
redes de transmisión y
distribución

Sistemas
integrados de
monitoreo

Acceso
garantizado a
energía limpia,
confiable,
estable y
cero emisiones

Cartera de Proyectos:

Septiembre
2025

\$366
Billones
>22 mil
Proyectos



Febrero
2026

\$417
Billones
>24 mil
Proyectos

Incremento en \$ y
n° proyectos
por la incorporación y
precisión de iniciativas
regionales

Ámbitos de Acción

Conectividad e Integración Territorial



\$149.6 billones
3.332 proyectos

Habitabilidad en Centros Poblados



\$50.3 billones
14.244 proyectos

Seguridad Hídrica



\$44.6 billones
5.572 proyectos

Seguridad Energética

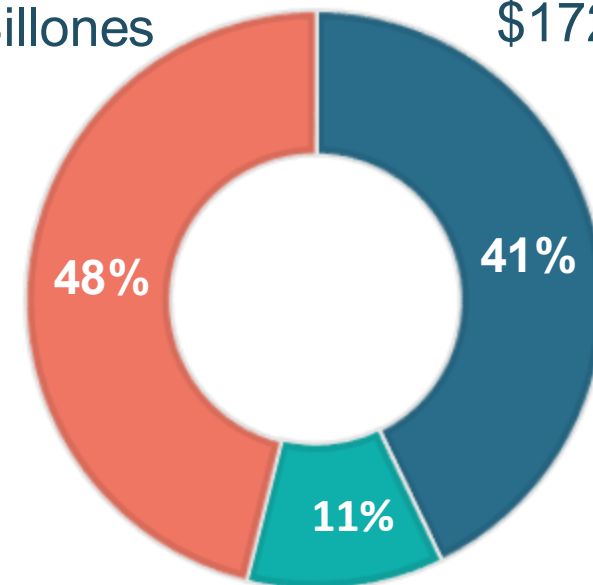


\$173 billones
1.500 proyectos

Fuentes de Financiamiento

PRIVADA
\$201 Billones

PÚBLICO
\$172 Billones



APP
\$44 Billones

Plan Nacional de Infraestructura Pública 2025 - 2055

Gobernanza

Comité Interministerial

Decreto 120/2025,
Promulgación 10/11/2025
Publicación 19/02/2026

Comité Asesor Independiente

Proyecto de Ley que “Crea el consejo
asesor de infraestructura pública”, Primer
trámite constitucional, Comisión de Obras
Públicas.

Institucionalidad Regional

Próximos pasos:

1. Dar continuidad al Comité interministerial y al Comité asesor.
2. Complementar el PNIP2055 con sectores e iniciativas faltantes (deporte, áreas verdes, patrimonio, cultura).
3. Desarrollar el Plan de acción y seguimiento.
4. Desarrollar una Estrategia Financiamiento.



PLAN NACIONAL
**INFRAESTRUCTURA
PÚBLICA**
2025-2055

PROYECTANDO —
EL FUTURO —
→ DE CHILE



Ministerio de
Obras
Públicas

Gobierno de Chile

