



# Envejecimiento Poblacional

## Un desafío mayor para la infraestructura

**Pedro Palominos Belmar**

Smartcity-Lab

Universidad de Santiago

Mayo-2025

Santiago de Chile





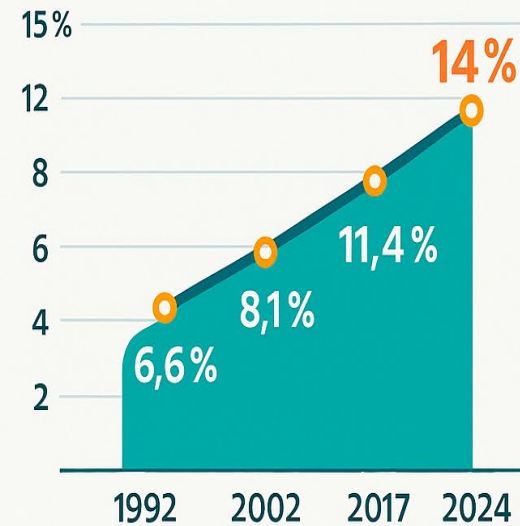
2021 hay 760 millones  
sobre 65 años

1.600 Millones  
en el 2050

## Envejecimiento Poblacional en Chile

(Censo 2024)

Evolución del porcentaje  
de personas mayores de  
65 años



Proyección para 2050:  
proporción mayores de 65  
vs menores de 15 años



20%

Mayores de  
65



18%

< 15 años





# ENVEJECIMIENTO EN CHILE HOY: SENTIDO DE URGENCIA

CAMBIO CULTURAL

FINANZAS

SALUD

SOLEDAD

INFRAESTRUCTURA

TRABAJO



COMUNIDAD

EDUCACIÓN

OFERTA EXPERIENCIA  
PARA 60+





# INFRAESTRUCTURA

## ¿Hacia dónde nos proyectamos?

### Evaluación de la ciudad por las personas mayores



Acceso especial para la tercera edad en el transporte público



Estado de las veredas y calles donde transita



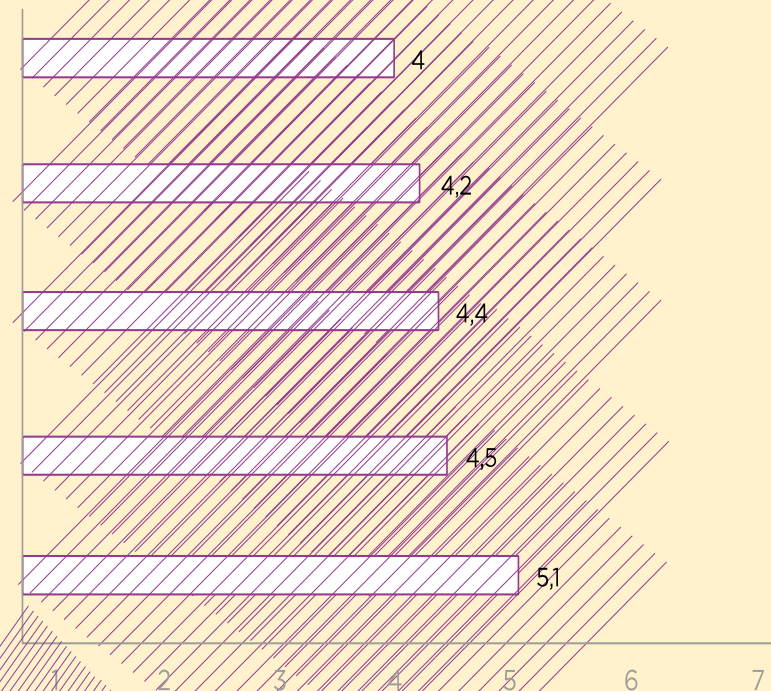
Semáforos con tiempo suficiente para cruzar las calles



Cantidad de espacios de recreación



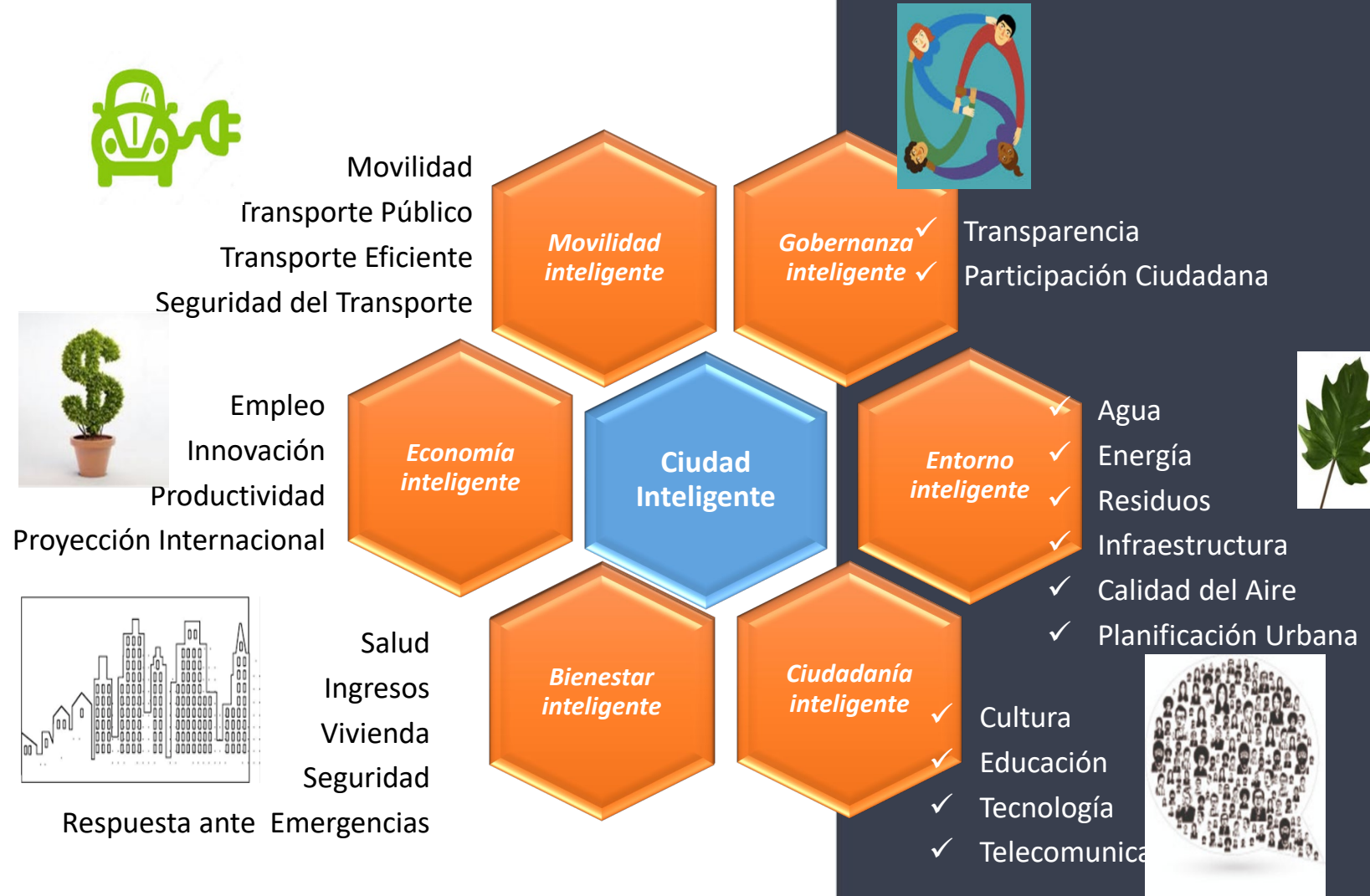
Iluminación de las calles donde transita



Promedio (nota de 1 a 7)



# Ciudades Inteligentes



Universidad de Viena (Giffinger et al., 2007) y AENOR, 2016.

## (2007) CIUDADES AMIGABLES CON LA VEJEZ (OMS)

-  Espacios exteriores y edificios
-  Transporte
-  Vivienda
-  Participación social
-  Respeto e inclusión social
-  Participación cívica y empleo
-  Comunicación e información
-  Servicios comunitarios y sanitarios





Movilidad  
inteligente

## TRANSPORTE PÚBLICO ACCESIBLE



- **Autobuses y tranvías de piso bajo**  
Facilitan el acceso sin escaleras ni escalones.

- **Asientos y plataformas elevadas**  
Para sillas de ruedas, andadores y personas con movilidad reducida.
- **Asientos reservados y señalizados**  
Cercanos a la puerta con fácil acceso.



## TECNOLOGIA Y APPS INTELIGENTES

- **Aplicaciones de planificación de trayectos**  
Con letra grande, alto contraste, comandos de voz y rutas accesibles
- **Sistemas de información en tiempo real**  
Con anuncios visuales y auditivos sobre horarios y paradas



## INFRAESTRUCTURA PEATONAL INTELIGENTE

- **Semáforos inteligentes**  
Detectan peatones lentos y extienden el tiempo de cruce
- **Cruces peatonales accesibles**  
Con pavimento podotáctil, rampas suaves y señalización visual/sonora
- **Calles de plataforma unica (shared space)**



Entorno  
inteligente





Entorno  
inteligente



**Entorno limpio y ordenado,**  
con espacios verdes bien mantenidos.



**Aceras anchas, lisas, antideslizantes,** sin obstáculos, con rampas y señalización.



**Cruces peatonales seguros,** con islas de tránsito y semáforos visuales y auditivos



**Asientos al aire libre** con sombra y buena iluminación.



**Bicisendas separadas** del área peatonal.



**Baños públicos señalizados y accesibles**

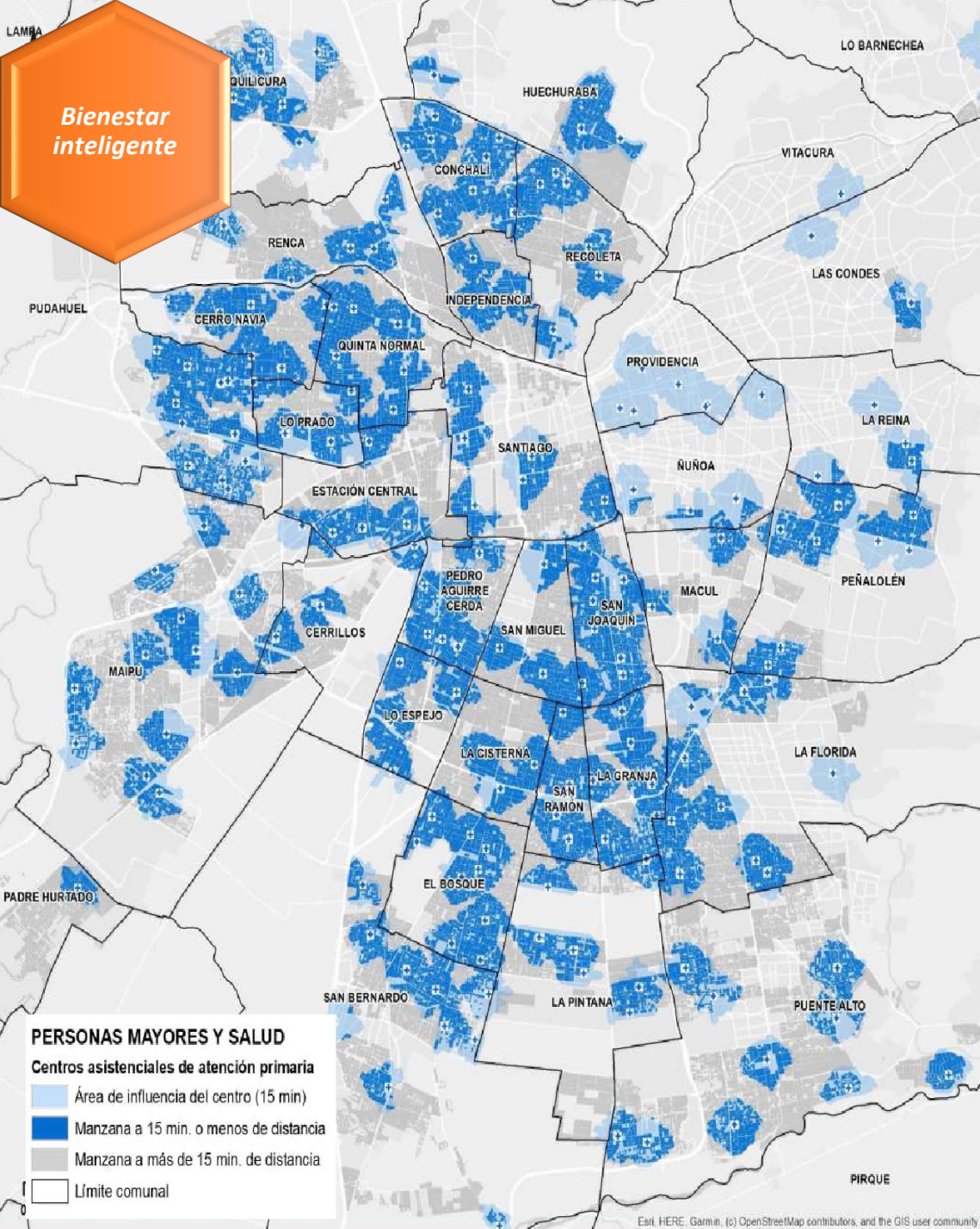


**Edificios accesibles** con rampas, señalización, ascensores, y baños



**Servicios ubicados** en zonas de fácil acceso para personas mayores





**Bienestar inteligente**



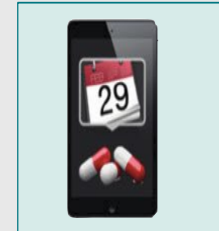
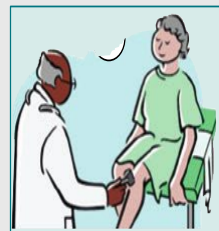
El **27%** de las personas mayores (122.328) que viven en zonas vulnerables del Gran Santiago cuentan con una estación de Metro y/o Metrotrén a 15 minutos de distancia.

El **62%** de las personas mayores (284.440) que viven en zonas vulnerables del Gran Santiago cuentan a lo menos con un centro atención primaria de salud a 15 minutos de distancia.

(2024)



Bienestar  
inteligente







Los adultos mayores enfrentan dificultades para usar la tecnología en la gestión de su atención médica debido a cambios en sus funciones cognitivas y físicas. (Ha y Park, 2020).

Entre las personas de 60 y más años, el **68,5 %** no usa Internet mientras que el 31,5 % sí lo utiliza. (BID-SUBTEL, 2020).



# Cinco estrategias para crear ciudades inteligentes adaptadas a las personas mayores (Kaldes, 2020)

## 1. Apoyar la innovación :


- **Crear marcos regulatorios** que fomenten soluciones tecnológicas para adultos mayores.
- **Impulsar** “distritos de innovación” y aceleradoras centradas en envejecimiento.


## 2. Expandir la legislación:


Crear legislación nueva que:

- Incentive la **contratación de adultos mayores**.
- **Amplíe licencias familiares** para quienes cuidan a personas mayores.
- Aumente la **financiación para vivienda y transporte accesible**.

“LEY INTEGRAL DE LAS PERSONAS MAYORES Y DE PROMOCIÓN DEL ENVEJECIMIENTO DIGNO, ACTIVO Y SALUDABLE”

 **3. Crear distritos impositivos para adultos mayores:**  
Financiar directamente programas comunitarios para mayores sin depender del presupuesto estatal o federal. (Impuestos)

 **4. Atraer filantropía:**  
Motivar a fundaciones, grandes donantes y entidades sin fines de lucro a financiar iniciativas de envejecimiento.

 **5. Expandir la responsabilidad social Empresarial (RSE):**  
Involucrar activamente al sector privado en el diseño de ciudades amigables con la edad.





Gracias por la atención