



Envejecimiento Poblacional

Un desafío mayor para la infraestructura

Pedro Palominos Belmar

Smartcity-Lab

Universidad de Santiago

Mayo-2025

Santiago de Chile

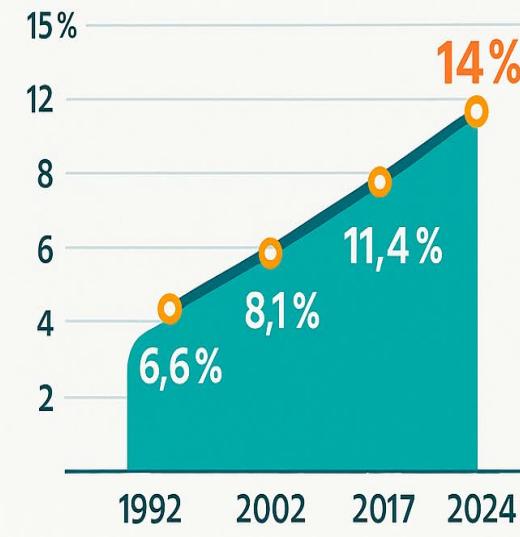
2021 hay 760 millones
sobre 65 años

1.600 Millones
en el 2050

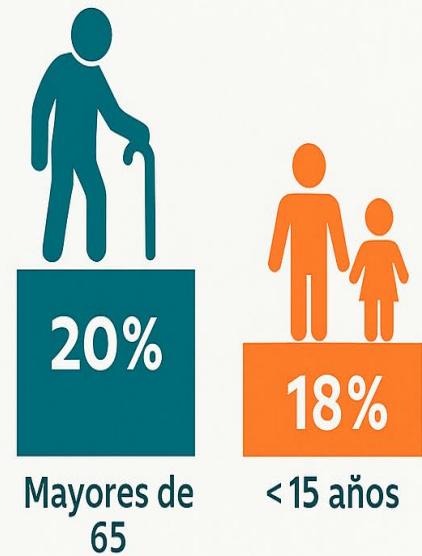


Envejecimiento Poblacional en Chile (Censo 2024)

Evolución del porcentaje
de personas mayores de
65 años



Proyección para 2050:
proporción mayores de 65
vs menores de 15 años





ENVEJECIMIENTO EN CHILE HOY: SENTIDO DE URGENCIA





INFRAESTRUCTURA

¿Hacia dónde nos proyectamos?

Evaluación de la ciudad por las personas mayores



Acceso especial para la tercera edad en el transporte público



Estado de las veredas y calles donde transita



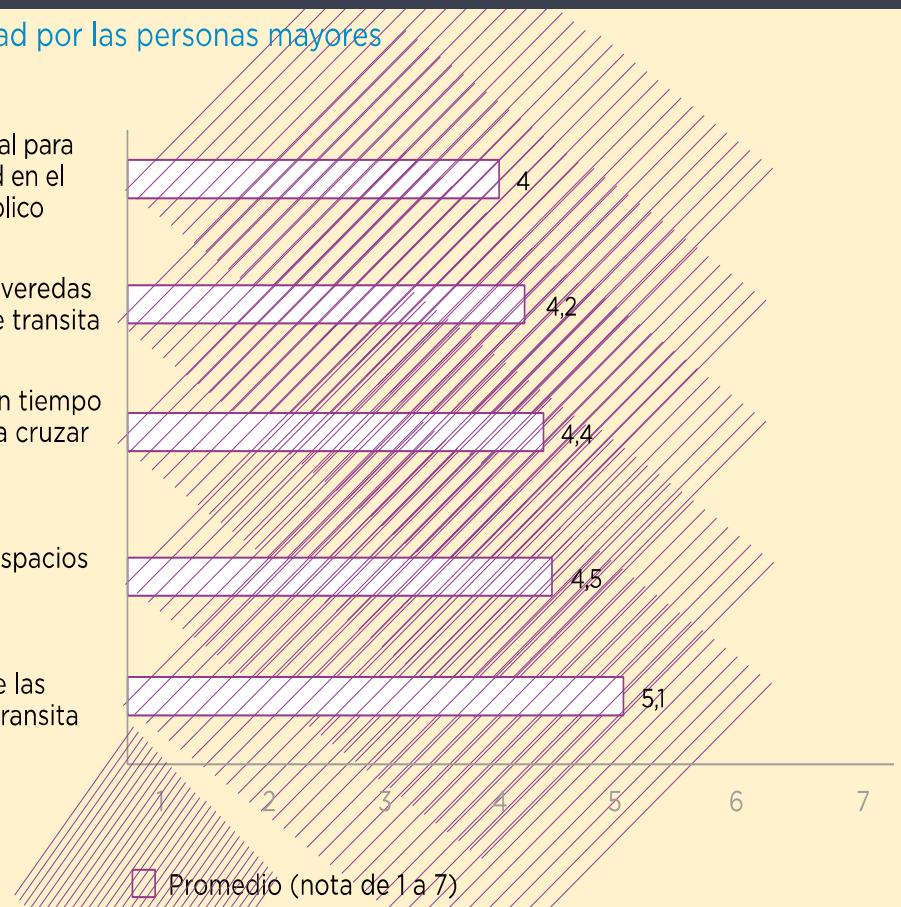
Semáforos con tiempo suficiente para cruzar las calles



Cantidad de espacios de recreación



Iluminación de las calles donde transita



Ciudades Inteligentes



Universidad de Viena (Giffinger et al., 2007) y AENOR, 2016.

(2007) CIUDADES AMIGABLES CON LA VEJEZ (OMS)

	Espacios exteriores y edificios
	Transporte
	Vivienda
	Participación social
	Respeto e inclusión social
	Participación cívica y empleo
	Comunicación e información
	Servicios comunitarios y sanitarios



TRANSPORTE PÚBLICO ACCESIBLE



- Autobuses y tranvías de piso bajo
Facilitan el acceso sin escaleras ni escalones.



- Asientos y plataformas elevadas
Para sillas de ruedas, andadores y personas con movilidad reducida.
- Asientos reservados y señalizados
Cercanos a la puerta con fácil acceso.



TECNOLOGIA Y APPS INTELIGENTES

- Aplicaciones de planificación de trayectos
Con letra grande, alto contraste, comandos de voz y rutas accesibles
- Sistemas de información en tiempo real
Con anuncios visuales y auditivos sobre horarios y paradas



INFRAESTRUCTURA PEATONAL INTELIGENTE

- Semáforos inteligentes
Detectan peatones lentos y extienden el tiempo de cruce
- Cruces peatonales accesibles
Con pavimento podotáctil, rampas suaves y señalización visual/sonora
- Calles de plataforma única (shared space)

Entorno
inteligente



**Entorno
inteligente**



Entorno limpio y ordenado, con espacios verdes bien mantenidos.



Aceras anchas, lisas, antideslizantes, sin obstáculos, con rampas y señalización.



Cruces peatonales seguros, con islas de tránsito y semáforos visuales y auditivos



Asientos al aire libre con sombra y buena iluminación.



Bicisendas separadas del área peatonal.



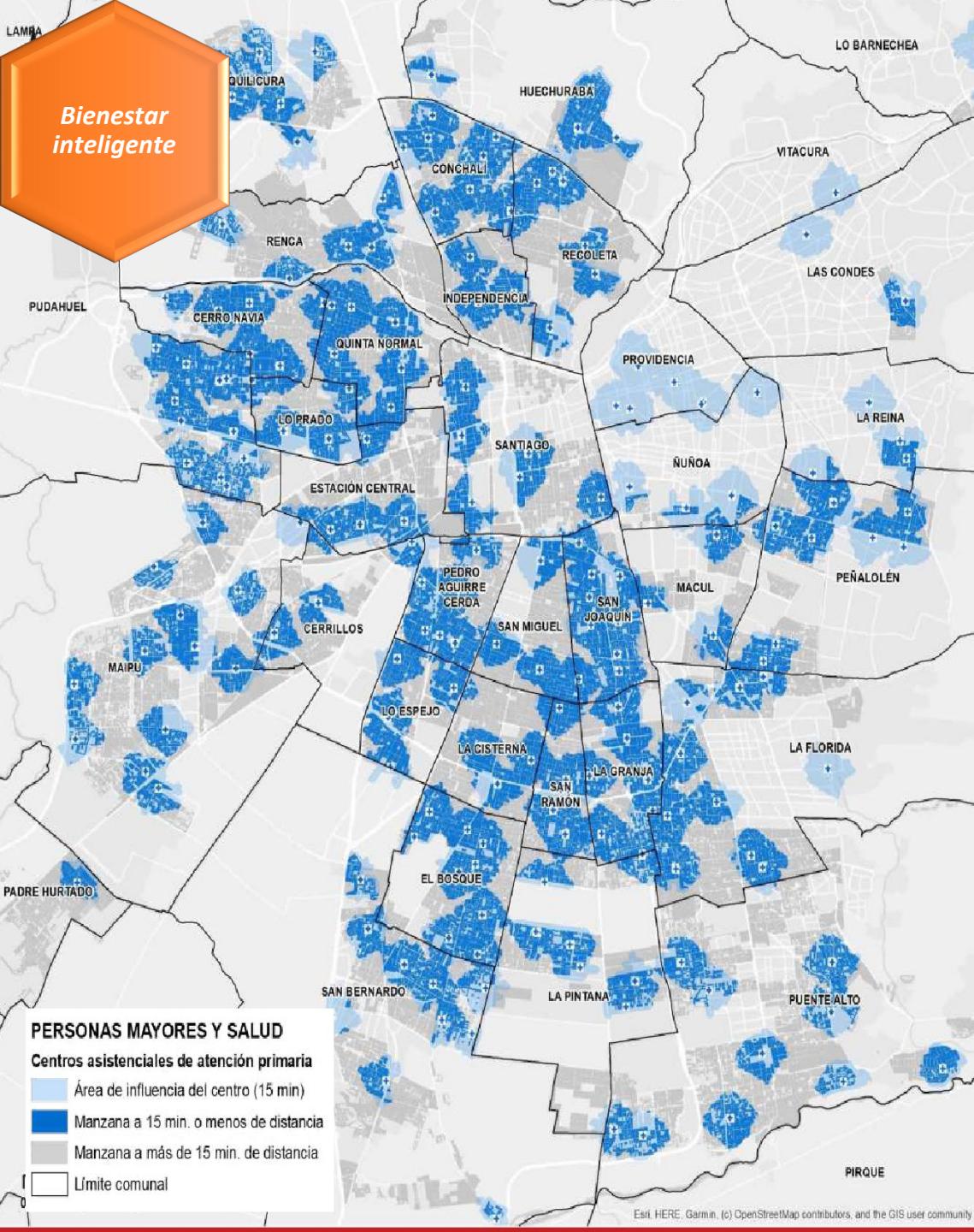
Baños públicos señalizados y accesibles



Edificios accesibles con rampas, señalización, ascensores, y baños



Servicios ubicados en zonas de fácil acceso para personas mayores



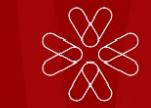
**Bienestar
inteligente**



El **27%** de las personas mayores (122.328) que viven en zonas **vulnerables** del Gran Santiago cuentan con una **estación de Metro y/o Metrotrén** a 15 minutos de distancia.

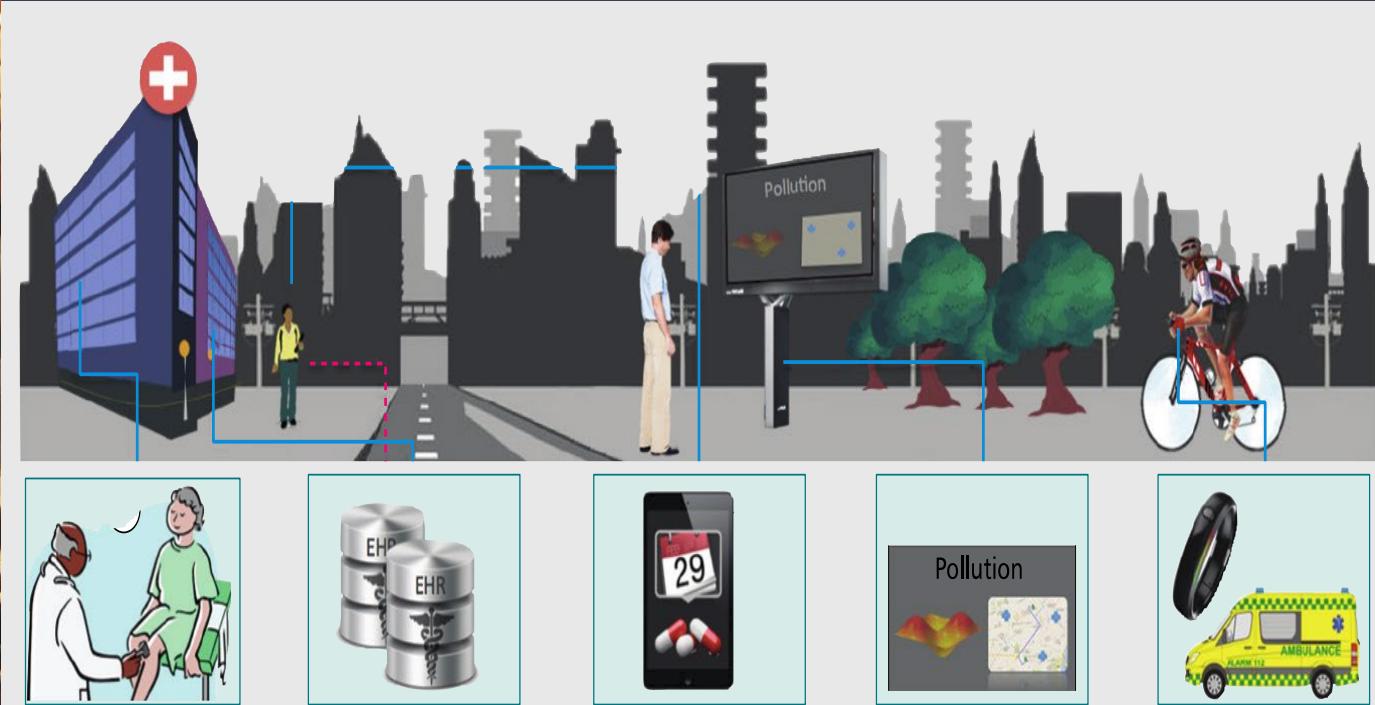
El **62%** de las personas mayores (284.440) que viven en zonas **vulnerables** del Gran Santiago cuentan a lo menos con un **centro atención primaria de salud** a 15 minutos de distancia.

(2024)



**CORPORACIÓN
ciudades**

Bienestar
inteligente





Los adultos mayores enfrentan dificultades para usar la tecnología en la gestión de su atención médica debido a cambios en sus funciones cognitivas y físicas. (Ha y Park, 2020).

Entre las personas de 60 y más años, el 68,5 % no usa Internet mientras que el 31,5 % sí lo utiliza. (BID-SUBTEL, 2020).

Cinco estrategias para crear ciudades inteligentes adaptadas a las personas mayores (Kaldes, 2020)

1. Apoyar la innovación :

- Crear marcos regulatorios que fomenten soluciones tecnológicas para adultos mayores.
- Impulsar “distritos de innovación” y aceleradoras centradas en envejecimiento.

2. Expandir la legislación:

Crear legislación nueva que:

- Incentive la **contratación de adultos mayores**.
- Amplíe **licencias familiares** para quienes cuidan a personas mayores.
- Aumente la **financiación para vivienda y transporte accesible**.

“LEY INTEGRAL DE LAS PERSONAS MAYORES Y DE PROMOCIÓN DEL ENVEJECIMIENTO DIGNO, ACTIVO Y SALUDABLE”

3. Crear distritos impositivos para adultos mayores:

Financiar directamente programas comunitarios para mayores sin depender del presupuesto estatal o federal. (Impuestos)

4. Atraer filantropía:

Motivar a fundaciones, grandes donantes y entidades sin fines de lucro a financiar iniciativas de envejecimiento.

5. Expandir la responsabilidad social Empresarial (RSE):

Involucrar activamente al sector privado en el diseño de ciudades amigables con la edad.



Gracias por la atención