

# Proyectos de la región ingresados al SEIA marcaron baja de 32 % en el primer trimestre

**ECONOMÍA.** El periodo rompió una tendencia al alza en el número de iniciativas y también en los montos comprometidos que se venía encadenando desde el segundo trimestre del año pasado. Sin embargo, hay algunas señales positivas.

Claudio Ramírez

cramirez@mercuriovalpo.cl

**D**urante el primer trimestre del año, 15 proyectos de inversión ingresaron al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA), de los cuales 9 fueron aceptados a trámite para su evaluación, mientras que los restantes fueron no calificados o no admitidos a tramitación.

En términos de montos, la inversión ingresada en el periodo totalizó US\$ 945 millones, de los cuales US\$ 653 millones corresponde a iniciativas en calificación, es decir, un 69 % del total ingresado durante el periodo.

En total el número de proyectos contabilizados fue un 32% menor a las ingresados a trámite durante el cuarto trimestre de 2023 donde se contabilizaron 22 por un monto de US\$ 1.151 millones, rompiendo una tendencia al alza que se mantenía desde el segundo trimestre del año pasado.

En ese lapso ingresaron 11 iniciativas por US\$ 209 millones, pero en el tercer trimestre la cifra de proyectos se elevó a 16 comprometiendo una inversión de US\$ 824 millones.

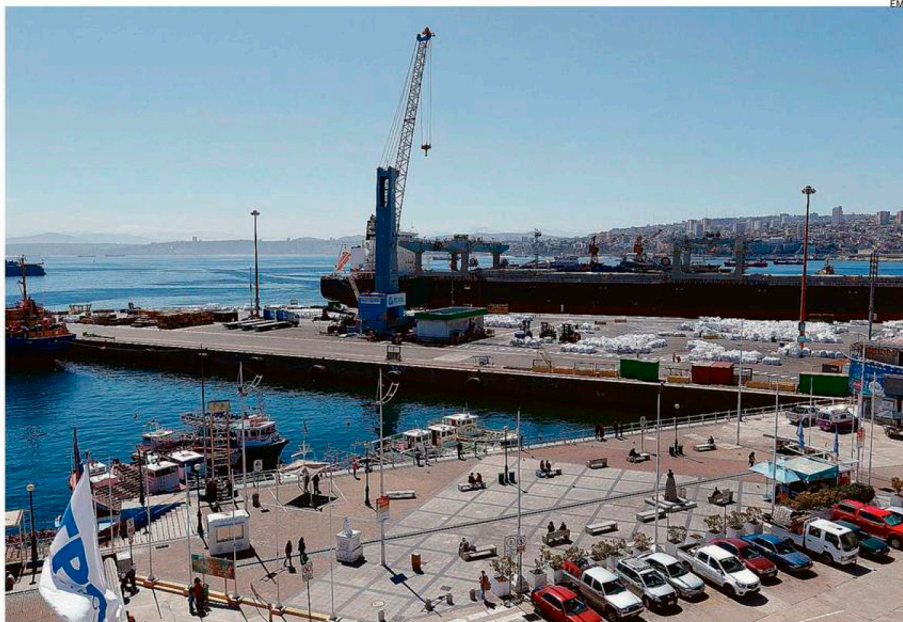
Lo positivo dentro de este escenario es que durante el primer trimestre de este año se evidencia que el número de proyectos fue el mismo que los ingresados a tramitación a igual periodo de 2023 aunque por un monto mayor que los US\$ 201 millones a inicio del ejercicio anterior.

## MÁS PROYECTOS

“Por supuesto quisiéramos que hubiera más y mejores proyectos. Y que se concreten más rápido. Por la alta contracción que vive hoy la actividad constructora regional, es urgente potenciar grandes proyectos de infraestructura, de gran inversión, y acelerar esas tramitaciones. Son precisa-

**US\$ 18.605**

millones suman inversiones de las iniciativas que se han aprobado en la región desde 1997 a la fecha.



EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DEL TERMINAL DOS CUMPLE UNA DÉCADA EN TRAMITACIÓN AMBIENTAL.

mente estas inversiones las que dinamizan otras actividades, muchas pymes y toda la economía, y los que finalmente mejoran la calidad de vida de las personas”, comentó el presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Valparaíso, Arsenio Vallverdú.

En ese plano, mencionó que es urgente que avancen los proyectos de la reforma normativa sectorial, que busca reducir y simplificar los permisos sectoriales. “La coordinación, reducción de plazos y unificación de vías de reclamación en materias urbanas y ambientales, son urgentes para destrabar inversión”.

Añadió que se aprecia “un amplio consenso en el daño que la ‘permisología’ está causando en la actividad económica, sin embargo, subsisten casos donde intereses particulares o falta de diálogo, entorpecen la materialización de proyectos importantes. Ejemplos hay muchos, emblemáticos algunos, como el Puerto Barón y Terminal 2 de Valparaíso”.

El líder gremial destacó también la colaboración con el

**“La coordinación, reducción de plazos y unificación de vías de reclamación en materias urbanas y ambientales, son urgentes para destrabar inversión”.**

Arsenio Vallverdú  
Presidente CChC Valparaíso

SEA a través de una serie de actividades conjuntas “buscando mejorar a todo nivel la tramitación ambiental de proyectos”.

## SENTIDO DE URGENCIA

El presidente de la Cámara Regional de Comercio de Valparaíso (CRCP), Javier Torrejón, apuntó que no es novedad que muchos proyectos estén paralizados por la demora en la tramitación de los permisos.

“Si bien, a principios de año, se presentó el proyecto de Sistema Inteligente de Permisos, que incluye cambios en el Sistema de Evaluación Ambiental (SEA), lamentablemente el Gobierno no le ha puesto prioridad a su tramitación legislativa”, dijo el timonel.

Asimismo, remarcó que

**“Si bien estos cambios legislativos son un paso positivo, su éxito dependerá de cómo se implementen y se integren”.**

Álvaro Peña  
Académico de la PUCV y  
consejero del CPI

“actualmente, vemos menos iniciativas presentadas al SEA, lo que evidencia una falta notoria de inversión, que ya se ha transformado en una nueva crisis en el contexto económico regional y nacional”.

Subrayó que el gremio valora la modernización del SEA planteada en la propuesta, principalmente por el anuncio de la eliminación del Comité de Ministros y las Comisiones de Evaluación Ambiental (COEVA), que podrían evitar la politización de ciertas iniciativas.

“Como Cámara, creemos que se debe garantizar justamente la imparcialidad, la relevancia de los datos científicos, con una mirada de largo plazo sobre los efectos positivos y ne-

gativos que un proyecto de inversión de gran envergadura pueda tener, lo que podría estimular futuras inversiones. No obstante, de nada sirven estas buenas intenciones si no se pone suma urgencia a su tramitación en el Congreso”.

El académico de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la PUCV y consejero del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), Álvaro Peña, indicó que con los proyectos de ley que se están introduciendo, especialmente aquellos dirigidos a reformular los sistemas de tramitación que no son ambientales, se espera que el proceso de permisos sea más expedito.

“Estos esfuerzos buscan reducir la cantidad de permisos sectoriales y simplificar los procedimientos, lo que debería contribuir a evitar situaciones prolongadas como la del Terminal 2 en Valparaíso o por ejemplo el Data Center de Google en Cerrillos”, dijo.

Añadió que “si bien estos cambios legislativos son un paso positivo, su éxito dependerá de cómo se implementen y se integren con los sistemas existentes”.

## Región: 93,4 % de proyectos visados

● El SEA destacó que desde 1997 a la fecha, en la Región se han calificado ambientalmente 948 proyectos, por un monto de inversión de US\$ 18.605 millones de dólares. “De este total, solo 63 proyectos han sido rechazados, lo significa que un 6,6% de los proyectos han obtenido una calificación negativa y un 93,4% de los proyectos se han aprobado, lo que coincide con el promedio nacional”. Agregaron que “esos proyectos lograron ser autorizados demostrando que cumplían con la normativa ambiental y se hacían cargo de sus impactos”.

## SEA DESTACA AVANCES

Desde el Servicio de Evaluación Ambiental (SEA), en tanto, subrayaron que el proyecto de reforma a Ley 19.300, buscará avanzar en la protección del medio ambiente, junto con modernizar el sistema de evaluación de impacto ambiental.

En ese sentido destacan que los pilares son disminuir incertidumbres y tiempos de tramitación para comunidades e inversionistas; fortalecer los instrumentos de gestión ambiental, en particular el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA) y la Evaluación Ambiental Estratégica; y mejorar la participación de la ciudadanía en línea con el Acuerdo de Escasí.

En cuanto a los retrasos en los proyectos, desde el organismo manifestaron que “se deben más bien a las solicitudes de suspensión que realizan los titulares de proyectos, para responder a las solicitudes de aclaración, ampliación y rectificación que realiza el SEA”, remarcando que la entidad cumple todos y cada uno de los plazos legales establecidos en la normativa.

Por último subrayaron que se han realizado una serie de capacitaciones dirigidos a los grupos de interés. Así por ejemplo durante el año 2023 se dictaron 50 cursos online, con más 29 mil inscritos.