

E ENTREVISTA. CARLOS CRUZ, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) y el escenario para el 2024:

“Hay obras que hay acelerar lo más posible como los puertos de Valparaíso y San Antonio”

Claudio Ramírez
cramirezr@mercuriovalpo.cl

El Gobierno se ha planteado como clave para el 2024 avanzar en materia de proyectos y para ello anunció una serie de reformas que buscan agilizar la tramitación de las inversiones. Al respecto, desde el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) ven con buenos ojos esta política, calificándola como una señal importante.

“Creo que hay varias iniciativas que son interesantes y que debieran de concretarse durante el 2024, año que debiera ser un buen periodo para la infraestructura”, comentó el director ejecutivo del CPI, Carlos Cruz.

-Hace poco el Gobierno anunció que postergó para 2024 el llamado de proyecto destinado a frenar la permisología.

- Debería aprobarse rápidamente y no lo veo como un problema mayor. Es preferible que los proyectos tengan claridad y se haga todo el trabajo prelegislativo importante como para poder sacarlo rápido. El problema está en que una vez que entra al Parlamento ya los ritmos de tramitación no dependen mucho del Ejecutivo y en consecuencia, si el proyecto está con algún tipo de falencia puede enredarse. Entonces, creo que es mejor trabajarlo previamente, de tal manera que entre al Parlamento con el mayor acuerdo posible y tramitarlo con rapidez.

- ¿Proyecta que haya una agilización de las iniciativas en el periodo inmediato?

- Tengo entendido que hay una buena disposición de las autoridades a cargo de los temas de infraestructura de avanzar lo más rápido posible. Por de pronto creo que las declaraciones que ha hecho la ministra de Obras Públicas y las acciones que han estado tomando en el ministerio, tendientes a asegurar una alta ejecución presupuestaria durante el año 2024 y, digamos, reparando lo que no se hizo del todo bien durante el año 2022 y 2023 creo que es una muy buena no-

ticia. Y en ese sentido, el gasto directo que el Estado va a hacer en obras de infraestructura puede tener impacto para la actividad y para el empleo.

- En la región en particular hay proyectos importantes que esperan un impulso.

- Ahora en paralelo a lo que mencioné antes, creo que existen otras obras que hay que tratar de acelerar lo más posible como el caso de los puertos de Valparaíso y San Antonio, como el caso de los estudios necesarios para avanzar en el tren entre Santiago y Valparaíso o como son los llamados a licitación en el marco de las concesiones que están anunciadas y que espero que durante el año 2024 se materialicen, y no solo en la adjudicación de obras, sino también en buscar la forma de acortar los plazos de ejecución.

- Además, se anunció la elaboración de un plan de infraestructura de largo plazo.

- Es una señal más bien de carácter institucional que creo que también hay que valorar. Está en el pacto fiscal la creación de un Consejo Asesor Presidencial para la Infraestructura y ese consejo tendrá, según dice el pacto, por misión elaborar un plan nacional de infraestructuras de obras estratégicas (...) Debiera ser también una señal importante para el sector privado de tal manera de señalar hacia dónde está yendo el Estado y por esa vía pueda tomar sus decisiones de inversión, sabiendo que va a tener el soporte de infraestructura relevante para poder acompañarla. Entonces, creo que es una buena señal también en ese sentido.

- Ustedes como Consejo también presentaron una propuesta en este sentido.

- Lo hemos conversado con el ministro de Hacienda, con la ministra de Obras Públicas, también vamos a tener una conversación con varios ministros la semana del 15 de enero sobre este punto, que es algo que hemos estado promoviendo desde hace tiempo. Nosotros proponíamos algo similar



CRUZ ESPERA QUE LAS NORMATIVAS AVANCEN CON RAPIDEZ EN SU TRÁMITE LEGISLATIVO.

a lo que hoy día existe en Australia y lo que vamos a hacer es traer a sus principales responsables para que nos cuenten cuál ha sido el beneficio que ha tenido esta institucionalidad para llevar adelante los programas de infraestructura que se están realizando en ese país. Vamos a tener la posibilidad de hablar con ministros, con parlamentarios, con expertos para ver cómo podemos apoyar esta iniciativa del Gobierno y con la cual hemos estado comprometidos desde el inicio.

- ¿Qué rol le asigna a este gabinete de crecimiento, en términos de impulsar el desarrollo de infraestructura?

- Creo que es bien consistente. El Estado tiene algunas formas de apoyar el crecimiento, for-

mas regulatorias que pueden ser un incentivo para que empresas privadas que están en el ámbito productivo puedan llevar adelante sus inversiones o las que están en el ámbito de los servicios como es el caso de las sanitarias, las empresas eléctricas, de telecomunicaciones u otras. Puede también resolver problemas como es el caso de los permisos que se está estudiando, de modo de poder acortar los plazos de tramitación y por esa vía también incentivar inversión privada y pública (...) Y en ese sentido, contar con un comité ministerial preocupado de darle seguimiento a estas iniciativas me parece importante para tener la certeza de que las medidas que se están proponiendo se ejecuten debidamente.

MÁS COORDINACIÓN

-Expertos señalan que uno de los problemas para llevar adelante proyectos, es la falta de coordinación de los servicios involucrados.

- Pienso que las dos leyes que se van a tramitar en materia de permisos que son la ley en referencia al orden general y la que va a tramitar los permisos de tipo ambiental apuntan un poquito en esa dirección, pero creo que lo más importante y lo que le da mayor coherencia a las inversiones públicas en el campo de la infraestructura es la Comisión Asesora Interministerial para Infraestructura. Porque eso va a definir cuáles son las obras prioritarias y va a poner el énfasis en el rol que cada una de las agencias ejecutoras tienen que cumplir para poder lograr los propósitos

“Lo más importante y lo que le da mayor coherencia a las inversiones públicas en el campo de la infraestructura es la Comisión Asesora Interministerial para Infraestructura, porque eso va a definir cuáles son las obras prioritarias y va a poner el énfasis”.

que se están planteando.

- En el tema portuario, por ejemplo.

- Por ejemplo, en el caso de San Antonio va a plantear el puerto como un proyecto relevante, pero junto con ello tiene que plantear cuáles van a ser las inversiones en ferrocarriles para poder evacuar la carga y cuáles son las carreteras que se van a construir para poder sacarla. Además, se verá la llegada que va a tener esa carretera al puerto y anunciar cuáles son las inversiones que se van a tener que hacer en San Antonio para cobijar al puerto. Entonces, ahí hay distintas iniciativas que involucran a ministerios y a empresas del Estado que tienen que coordinar sus esfuerzos.

- En la región hay grandes desafíos en infraestructura. ¿Ve el 2024 como un periodo de avance?

- Estoy convencido de que por lo menos el esfuerzo que han declarado las autoridades para avanzar en todas estas direcciones es sincero, es cierto y técnicamente posible. Entonces, creo que hay que juntar fuerzas para que esto pueda avanzar debidamente. Esto además cuenta con una buena discusión de la comunidad para entender lo que se está haciendo y aceptar que este tipo de inversiones implican ciertas perturbaciones que no tienen por qué empeorar la condición de vida, sino que apuntan a mejorarla. Esto puede ser muy favorable para el desarrollo de la infraestructura en general y particularmente para la Quinta Región.