



[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

Carlos Cruz, CPI: “No puede ser que el país se ponga a disposición de los permisos”

Para el director ejecutivo de la entidad, la creación de una Comisión Asesora de Política de Infraestructura Nacional es importante y necesaria.

Por: Laura Guzmán | Publicado: Lunes 14 de agosto de 2023 a las 04:00 hrs.



Compartir



Hace algunas semanas atrás el Presidente Gabriel Boric entregó los detalles del denominado Pacto Fiscal, el cual busca recaudar el 2,7% del PIB para solventar una serie de materias sociales.

Esta iniciativa, entre otras cosas, traería la creación de la Comisión Asesora de Política de Infraestructura Nacional, la cual busca impulsar una visión estratégica y de largo plazo sobre infraestructura.

“Esto es muy importante y necesario, se nota que el Gobierno se lo tomó en serio. Hay muchas cosas en las que podemos avanzar. Ahora nos pondremos a disposición de las autoridades para comenzar a trabajar”, señaló Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).



Carlos Cruz, director ejecutivo del CPI.

Tras algunos meses de observación a exitosas experiencias en otros países, como en Australia, Nueva Zelanda y el Reino Unido, el CPI comenzó a trabajar en su propia propuesta. "Estos casos han sido un éxito. Creemos que a partir de esas experiencias es perfectamente posible adaptar esta iniciativa en Chile", manifestó Cruz.

Este ente estaría a cargo de diversas materias relacionadas a la infraestructura del país, pero sus principales ejes serían la elaboración de una política nacional de infraestructura que tenga una expresión de proyectos concretos; la definición del mecanismo de financiamiento - público o privado- de los proyectos, y evaluar los avances del Plan Nacional de Infraestructura, estando a cargo de efectuar las correcciones necesarias de este.

La idea es que la comisión sea un comité técnico de alto nivel y que, "idealmente", sean integrantes aprobados por el Senado. Además, la institución funcionará con los recursos del Estado, por lo que tendría que ser parte del presupuesto de la nación.

"La comisión debería ir siendo renovada permanentemente a través de un mecanismo que vaya trascendiendo los distintos gobiernos, de tal manera de asegurar la continuidad de las



Asimismo, Cruz señaló que debe haber un trabajo en conjunto del Gobierno con la sociedad civil para definir 10 o 15 proyectos que sean relevantes de ejecutar. Con esto, busca demostrar cuáles son las modalidades a través de las cuales es posible salvar los problemas de ingeniería que hoy afectan a los proyectos.

“No me corresponde a mi elegir qué proyectos, pero a mi parecer deberíamos avanzar en las dos desaladoras que tiene anunciado el MOP, también en el plan ferroviario y activar el proyecto del Puerto San Antonio. Tenemos que tratar de acelerar los plazos y ponerlos en marcha lo antes posible”, destacó.

Proyectos sin trabas

“No puede ser que el país se ponga a disposición de los permisos, tiene que ser al revés. Nosotros queremos cambiar un poco la discusión, y no en los permisos de por sí, sino en la importancia de los proyectos”, enfatizó Cruz.

Para que esto ocurra, el director del CPI sostuvo que la comisión, a través de un Plan Nacional de Ordenamiento de Infraestructura, puede fijar prioridades y alinear las distintas instituciones reguladoras y controladoras de las normas vigentes, para lograr sacar adelante los proyectos sin las trabas que existen el día de hoy.

“Esto no significa transgredir las normas, por el contrario, estas deben cumplirse, pero a través de un ejercicio de autoridad mucho más definitivo, donde las instituciones trabajen en conjunto en función de un objetivo común”, concluyó.

