

ES NOTICIA:

Cencosud en alerta por valor de expropiación

Interés por electrolizadores

Juicio a dirigente sindical de Walmart

Sernac gana litigio contra FyF

Parcelaciones rurales: Corte Suprema ratifica fallo

5 US\$/OZ



DIARIO FINANCIERO®



Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

Ministra Jessica López: “En el MOP no hemos estado detenidos, estamos con más pega que nunca”

Para el período 2023-2024, Obras Públicas tiene una cartera de 11 proyectos con una inversión de US\$ 5.882 millones. La ministra López asegura que “no estamos detenidos, estamos con más pega que nunca”.

Por: L. Guzmán y F. Brion | Publicado: Lunes 17 de julio de 2023 a las 04:00 hrs.

o de la minería,
debe estar primero

Conoce más



Jessica López, ministra de Obras Públicas. Foto: Verónica Ortíz

Compartir



Durante este último tiempo los ojos han estado puestos en el Ministerio de Obras Públicas. Desde que Gabriel Boric asumió como Presidente de la República no se había llamado a ninguna licitación hasta el pasado viernes, cuando el Gobierno abrió el primer proceso destinado al tramo de la Ruta 5 Santiago-Los Vilos. Estos meses de espera tenían al sector inquieto, sensación que se sentía en Morandé 59.

“Había inquietud y yo creo que es súper razonable y entendible, porque en

o de la minería,
debe estar primero

Conoce más

consideraciones, pero nosotros estamos activos y llenos de proyectos” enfatizó la ministra Jessica López.

“Había inquietud y yo creo que es súper razonable y entendible, porque en Chile tenemos una necesidad de muchas más obras públicas, pero nosotros estamos activos y llenos de proyectos”.

En conversación con Diario Financiero, la titular de Obras Públicas destacó en relación a los llamados a licitación que no ha habido ningún atraso.

“Nosotros nos enfrentamos a que en 2021 se llamó a 12 licitaciones, en donde algunas equivalen a más de una obra, y el área de Dirección de Concesiones ha estado digiriendo todo aquello. Entonces, es necesario poner sobre la mesa lo que hay: **no hemos estado detenidos, estamos con más pega que nunca**”, afirmó.

Para el período 2023-2024, el Ministerio de Obras Públicas tiene una cartera de 11 proyectos que contemplan una inversión de US\$ 5.882 millones, y espera llamar a licitación, al menos, a cinco de éstos antes de diciembre.

El próximo llamado a licitación sería el del Acceso Norte a Concepción, que está previsto para agosto de este año. Luego vendrían los procesos para el Aeropuerto de La Araucanía, la Ruta 5 Tramo Temuco -Río Bueno, la Ruta Pie de Monte y la Operación Grupo IV Penitenciario Cárcel Laguna de Talca, entre otros.

o de la minería,
debe estar primero

Conoce más

pasan miles de camiones”, agregando que por ese punto circulan unos 2.500 de esos vehículos al mes.

“Chile es un país súper destacado para la inversión extranjera, donde hay una estabilidad de largo plazo -más allá de los vaivenes de corto plazo-, que es reconocida por los inversionistas”.

“Nuestra infraestructura tiene que ser más adaptada a las situaciones que trae el cambio climático, que ya está acá, y son el futuro”.

“La vialidad (rutas, aeropuertos y puertos) es un tema esencial para nosotros, es conectividad, es competitividad. Cuando tenemos buenas rutas todo lo que tiene que ver con el comercio internacional fluye mejor. Pero hay otros temas grandes, como es la salud. Nosotros tenemos aproximadamente 30 hospitales en cartera”, afirmó.

Además de estos dos pilares fundamentales para el MOP, la expresidenta de BancoEstado sostuvo que los recintos penitenciarios y las iniciativas hídricas también están dentro de su cartera y han estado trabajando en estos sectores.

Interés de extranjeros

Respecto a los posibles candidatos para adjudicarse las licitaciones, la secretaria de Estado recalzó que durante el Chile Day que se realizó en EEUU y Canadá, los inversionistas extranjeros demostraron interés en los

o de la minería,
debe estar primero

Conoce más

“Chile es un país súper destacado para la inversión extranjera, ya que hay una estabilidad de largo plazo -más allá de los vaivenes del corto plazo-, que es reconocida por los inversionistas”, señaló la titular del MOP.

En la misma línea, López abordó el nuevo modelo de tarificación que les gustaría implementar en las autopistas. Junto a la Universidad de Chile, la cartera ha estado realizando estudios sobre un sistema nacional de peajes. Éste, a diferencia del que se utiliza actualmente, trataría de homogeneizar el cobro por kilómetro, modalidad similar a la utilizada en la Autopista Vespucio Oriente (AVO).

“Hoy día existe una situación en la que lo que pagamos por kilómetro es bien diverso, uno no paga por lo que recorre, uno paga por el poste por el que entraste o saliste. Esto no tiene que ver con la necesidad de las personas”, enfatizó la ministra.

Medidas para reactivar el sector

No es novedad que los últimos años han sido difíciles para la economía de Chile. Esto puso en jaque a las distintas constructoras del país, donde incluso varias de ellas quebraron durante este período.

Para el Ministerio de Obras Públicas, el trabajo con los privados es esencial ya que más del 96% de su presupuesto es ejecutado por ellos. Esta situación llevó a la institución a tomar medidas para mitigar las consecuencias en la industria.

Tras largas conversaciones, el MOP lanzó a mediados de 2023 el reajuste

o de la minería,
debe estar primero

Conoce más

Esta herramienta de apoyo a la inversión y a la infraestructura les permitió salvar distintos proyectos, empleos y empresas. El reajuste retroactivo ayudó a 189 compañías, pagando aproximadamente 547 contratos por un monto global de \$ 110 mil millones. Además, la modificación del reajuste polinómico a los nuevos contratos se terminó aplicando al 83% de las nuevas licitaciones.

“Esto fue una solución bien importante, pero no es suficiente para que nosotros como ministerio dejemos de buscar mejoras en todos nuestros procedimientos que nos permitan agilizar más la industria”, destacó la ministra de Obras Públicas.

Asimismo, la secretaria de Estado recalcó que ha estado hablando con BancoEstado para que, en conjunto, diseñen una “buena” modalidad de financiamiento que permita apoyar a las empresas en este período. Además, ha mantenido reuniones con la Cámara Chilena de la Construcción para acelerar los informes de estado de avance para volver a impulsar el sector.

Otra de las medidas que tomaron desde la cartera de Obras Públicas fue modificar y flexibilizar los contratos mediante la creación de la División de Gestión Contractual. “Antes se quería modificar completamente los reglamentos y eso ha fallado. Entonces, lo que hicieron fue buscar cuatro o cinco puntos para cambiar. Hay algunos que están en proceso y otros ya están”, comentó la ministra.

Algunos de los puntos que se modificarán es que ahora está permitida la

o de la minería,
debe estar primero

Conoce más

menores pueden postular a contratos de hasta 20 mil UTM (el límite actual es de 6 mil UTM) y se agilizará el proceso de autorizaciones para proceder a la licitación privada o trato directo.

Lecciones tras el sistema frontal

Consultada sobre el sistema frontal que impactó al país hace algunas semanas, la titular de cartera sostuvo que desde el Gobierno están tomando distintas medidas para impedir que se repitan los efectos dañinos de ese episodio en la infraestructura y zonas habitadas.

“Ya veníamos hace un tiempo preparándonos, pero tuvimos un alza en los caudales que realmente no veíamos hace 70 años. Entonces, tenemos que fortalecer nuestra infraestructura, y también que ésta sea compatible con la probabilidad de que eso se vuelva a repetir”, enfatizó.

Respecto a la estrategia para enfrentar esas contingencias a futuro, la ministra López considera que el pasado evento meteorológico se debió al cambio climático, por lo que es esperable que puedan ocurrir nuevamente. Por ello, la autoridad cree que es un tema que tiene varias aristas, más allá de la calidad de la infraestructura del país.

“Esto es lo que trae el cambio climático, que ya está acá. Nuestra infraestructura tiene que estar más adaptada a estas situaciones, que son el futuro. Tenemos que mirar más allá y adecuarnos a lo que podría venir en 2030 o en 2040”, concluyó López.

El nuevo modelo de tarificación del agua potable

o de la minería,
debe estar primero

Conoce más

nuevo modelo de tarificación del consumo de agua potable. En el caso de ser implementado, cambiaría sustancialmente la forma en la cual se cobra por el uso del recurso, Ante ello, la ministra afirmó que este se encuentra en las etapas finales de estudio. “Esta es una medida bien importante, porque ha demostrado en otros países en los que hay escasez, como es nuestro caso, que la diferenciación de precios permite regular la demanda y funciona. Falta resolver si esta medida requiere un cambio de ley o si puede ser vía administrativa”, enfatizó López, agregando que están pronto a comenzar una nueva etapa.

En la misma línea, la secretaria de Estado destacó que la realidad del servicio sanitario que se vive en las distintas zonas de Chile es muy distinta. Es por ello que una materia a definir es si esta medida va a tener alcance nacional, o bien se enfocará a nivel local, situación que todavía no resuelven.

“El análisis de los números es más fácil si se hace en la Región Metropolitana que en otro sector del país. Pero lo único claro es que es una medida que queda. Es bien razonable para los niveles de escasez que tenemos y permite regular mucho la demanda. Eso necesitamos. Tenemos que dilucidar qué tipo de cambios regulatorios hay que hacer y ver por dónde movernos, pero espero que tengamos novedades pronto”, recaló la ministra.

o de la minería,
debe estar primero

Conoce más