



CPI

CONSEJO POLÍTICAS
DE INFRAESTRUCTURA

Corporación para el Desarrollo de Políticas de Infraestructura

MEMORIA ANUAL
Y ESTADOS DE RESULTADO

2022

Contenido

I. La Corporación

- A. Socios
- B. Directorio
- C. Equipo CPI
- D. Asambleas y Reuniones de Directorio 2022

II. Actividades

- A. Reuniones del Consejo de Políticas de Infraestructura durante el año 2022

23 de abril | Ministro de Obras Públicas (Juan Carlos García)

13 de mayo | Ministro de Transportes (Juan Carlos Muñoz)

23 de junio | Ministro de Vivienda (Carlos Montes)

28 de junio | Consejo Ordinario y Extraordinario

17 de agosto | Ministra del Medio Ambiente (Maisa Rojas)

27 de octubre | Desafíos del Futuro (Vicepresidente Ejecutivo Fundación Encuentros del Futuro, Guido Girardi)

- B. Seminarios

29 de septiembre | Seminario Regional Valparaíso. Teleféricos: Una alternativa sostenible

4 de octubre | Seminario Regional Biobío. Desafíos en Infraestructura y Logística en el Biobío

- C. Diálogos del CPI

N° 59 – Jóvenes reflexionan sobre el futuro de las ciudades e infraestructura en libro publicado por el CPI (abril 2022)

N° 60 – Una nueva mirada para la Asociación Público-Privada en Infraestructura en Chile (mayo 2022)

N° 61 – Desarrollo de proyectos de desalación vía concesiones MOP (noviembre 2022)

- D. Encuentros con autoridades

III. Publicaciones 2022

- A. Ediciones CPI

- Miradas que construyen futuro
- Reporte de Infraestructura N°003
- Reporte de Infraestructura N°004
- Aspectos relevantes del estudio para una Política Tarifaria para la concesión de la Ruta 5
- Memoria 2021



B. Cuadernos del CPI

Cuaderno 138 – Infraestructura verde enfocada en el buen vivir

Cuaderno 139 – Plan de Movilidad 2050. Una mirada integradora para el desarrollo

Cuaderno 140 – Una nueva mirada para la Asociación Público-Privada

Cuaderno 141 – Diálogo Regional: Desarrollo de la Infraestructura de Transporte y Logística de la Región del Biobío.

Cuaderno 142 – Desarrollo de Proyectos de Desalinización Vía Concesiones MOP: Ventajas y riesgos del modelo

Cuaderno 143 – Gobierno Regionales y Gestión de la Infraestructura Pública

IV. Comunicaciones

A. Gestión de Medios

B. Sitio Web

C. Informativo Diario

D. Redes Sociales

E. Biblioteca CPI

I. La Corporación

La Corporación para el Desarrollo de Políticas de Infraestructura (CDPI) es una organización de derecho privado sin fines de lucro establecida en Chile en octubre de 2014 que da origen al Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI).

La misión del CPI es ser un referente transversal en la elaboración de estudios, propuestas y promoción de debates sobre temas relevantes relacionados con las políticas de infraestructura pública en Chile. Esto se logra expresando las orientaciones generales del CPI en contenido y análisis, con una perspectiva de largo plazo y buscando generar un impacto positivo en la calidad de vida de los ciudadanos y en la productividad del país.

Algunas de las funciones de la CDPI incluyen:

1. Realizar estudios e investigaciones para mejorar las políticas de infraestructura y su ejecución en Chile.
2. Proponer y evaluar políticas de infraestructura que contribuyan al desarrollo sostenible del país.
3. Fomentar la discusión y el intercambio de ideas entre distintos actores involucrados en el ámbito de la infraestructura pública, incluyendo al gobierno, el sector privado y la sociedad civil.
4. Colaborar con instituciones nacionales e internacionales en la promoción y desarrollo de investigaciones, estudios y proyectos de infraestructura.
5. Generar y difundir información actualizada y relevante sobre la infraestructura pública en Chile, así como sobre las políticas y proyectos que se están implementando o se proponen en el país.

A. Socios

Los socios que integran la Corporación y posibilitan su funcionamiento son entidades de diversa naturaleza, comprometidas con los objetivos de la Corporación. Estos son:

- Asociación de Aseguradores de Chile A.G. (AACH)
- Asociación de Canalistas Sociedad del Canal de Maipo (CANALISTAS)
- Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública A.G. (COPSA)
- Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios A.G. (ADI)
- Asociación de Ingenieros Consultores de Chile A.G. (AIC)
- Asociación Nacional de Empresas de Servicios Sanitarios A.G. (ANDESS)
- Cámara Chilena de la Construcción A.G. (CChC)
- Corporación Chilena de la Madera A.G. (CORMA)
- Sociedad Nacional de Minería A.G. (SONAMI)
- Acciona S.A. (ACCIONA)
- Agencias Universales S.A. (AGUNSA)

- Aguas Andinas (AGUAS ANDINAS)
- Aguas Pacifico SPA (AGUAS PACÍFICO)
- Enel Chile (ENEL)
- Ferrocarril de Antofagasta a Bolivia (FCAB)
- Ferrocarril del Pacífico (FEPASA)
- Global Vía Infraestructuras Chile S.A. (GLOBALVIA)
- Grupo Costanera SPA (COSTANERA)
- Icafal Ingeniería y Construcción S.A. (ICAFAL)
- Sacyr Concesiones Chile SpA (SACYR)
- Penta Las Américas Administradora General de Fondos S.A. (LAS AMÉRICAS)
- Veolia Inversiones Aguas del Gran Santiago Ltda. (VEOLIA)
- Facultad de Ingeniería, Pontificia Universidad Católica de Chile (PUC)
- Facultad de Economía y Negocios, Universidad de Chile (FEN)
- Facultad de Ingeniería, Universidad de Santiago de Chile (USACH)
- Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV)
- Universidad Central (UCENTRAL)
- Universidad de Concepción (UdeC)
- Universidad del Desarrollo (UDD)
- Universidad Técnica Federico Santa María (UTFSM)

Este año se reformaron los Estatutos y se ha incorporado una nueva categoría de socios, los socios individuales, quienes a partir de mayo de 2023 quedarán formalizados como socios del CPI.

B. Directorio

La Corporación cuenta con un directorio, conformado por las siguientes personas:

Directores Titulares	Cargo	Directores Suplentes
Eduardo Frei	Presidente	Carlos Cruz
Leonardo Daneri	Vicepresidente	Diego Savino
Marcela Angulo	Vicepresidente	Juan Antonio Carrasco
Juan José Ugarte	Tesorero	Roberto Pirazzoli
María Cristina Bogado	Secretaria	Iván Rayo
Francisca Astaburuaga	Directora	Pablo Allard
Catalina Binder	Directora	Marisa Kausel
Felipe Celedón	Director	Felipe Celedón
Alondra Chamorro	Directora	Hernán de Solminihaç
Jorge Claude	Director	Marcelo Mosso
Marta Colet	Directora	Cristian Schwerter
Juan Alberto Facuse	Director	Fernando Ruiz de la Torre Esporrín
Cristóbal Rodríguez	Director	Horacio Peña Novoa
Sonia Tschorne	Directora	Loreto Silva
Carlos Zeppelin	Director	Jorge Letelier

C. Equipo CPI

La Corporación cuenta con un equipo operativo conformado por:

Nombre	Cargo
Carlos Cruz L.	Gerente General
Eduardo d’Hainaut	Gerente de Extensión
Luis Eduardo Guzmán	Gerente de Operaciones
Gonzalo Pérez	Jefe de Estudios
Antonia Bordas	Asesora Principal de Estudios
Verónica Umaña	Asistente Extensión
Paulo Muñoz	Asistente de Estudios

La Corporación cuenta además con la asesoría en producciones de NEXSA S.A. A su vez, Laura Garzón, periodista, coordina la gestión de los medios de prensa y Mónica Escobar, periodista, es responsable de las redes sociales del CPI.

D. Asambleas y Reuniones de Directorio 2022

Una Asamblea Ordinaria de Socios realizada en mayo de 2022 y una Asamblea Extraordinaria de socios realizada en junio de 2022.

Siete reuniones de Directorio, realizados los meses de enero, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre de 2022.

Siete reuniones del Comité Ejecutivos del Directorio, realizadas, dos en el mes de marzo, mayo, junio, julio, dos en el mes de agosto y una en septiembre de 2022.

II. Actividades

A. Reuniones del Consejo de Políticas de Infraestructura durante el año 2022

Las reuniones del CPI son un espacio de debate y reflexión en el que se encuentran los consejeros y otros invitados especiales para conocer los avances que muestra el país en materia de infraestructura pública, señalar algunas directrices, discutir temas cruciales y aportar nuevos enfoques y propuestas de la entidad.

En la mayoría de las reuniones realizadas se ha contado con la participación de autoridades invitadas, quienes, desde sus distintos cargos, han compartido y analizado con el CPI su visión, proyectos y preocupación por el desarrollo de la infraestructura en el país.

Por causa de la pandemia COVID-19, todas las reuniones se celebraron en modo telemático.

A lo largo del presente año se realizaron **siete reuniones de Consejo** que se resumen a continuación:

23 de abril – Proyectos de Gobierno en materia de Obras Públicas

Invitado especial: Ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García

Reunión para analizar los desafíos del sector infraestructura sostuvo el Consejo del CPI con el ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, quien esbozó los principales focos de acción de esa cartera. García afirmó que las prioridades de la administración serían infraestructura para enfrentar la crisis hídrica, movilidad sostenible, teleféricos, tranvías, trenes de cercanía y política portuaria y ferroviaria, entre otras.

Algunos de los puntos claves relevados por los Consejeros, fueron la coordinación entre los distintos ministerios sectoriales, para mirar al país desde una perspectiva integral a la hora de abordar los desafíos en infraestructura, trabajar en nuevas formas de financiamiento y modernizar el sistema de concesiones.

13 de mayo - Proyectos de Gobierno en materia logística**Invitado especial: Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz**

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, anunció el fortalecimiento institucional de la Comisión Nacional para el Desarrollo Logístico (Conalog) a través de una serie de cambios que incluyen impulsar una mirada estratégica en torno a políticas, planes y proyectos logísticos en todo el país; reforzar la coordinación interministerial en torno a decisiones de Estado; fortalecer la Mesa Técnica y los Grupos de Trabajo sectoriales y dar mayor periodicidad a las sesiones del Comité de Ministros.

23 de junio – Déficit y programa de Viviendas**Invitado especial: Ministro de la Vivienda, Carlos Montes**

En este encuentro con el CPI, Montes afirmó que la prioridad de la actual administración es paliar el déficit habitacional, carencia que integra distintos fenómenos como son la migración, la falta de suelos y loteos fraudulentos de terrenos para tomas. “Necesitamos un camino institucional. Tenemos que diversificar el programa de viviendas, fomentar la vivienda pública para el arrendamiento y asociarnos con municipalidades para que el Estado ejecute directamente las obras.

28 de junio – Consejo Ordinario y Extraordinario

El objetivo principal de esta reunión fue la aprobación de la Memoria CPI 2021 y la elección del Directorio Transitorio para el periodo 2021-2022.

17 de agosto – Principales desafíos para enfrentar la crisis climática y obtención de carbono-neutralidad**Invitado especial: Ministra del Medio Ambiente, Maisa Rojas**

En reunión con el Consejo del CPI, la ministra de Medio Ambiente, Maisa Rojas, explicó las principales áreas de trabajo para estos cuatro años para enfrentar la crisis climática y lograr la carbono neutralidad a 2050.

“El desafío es dotar de contenido al compromiso de ‘ser el primer gobierno ecologista’ de la historia de Chile. Esto significa buscar construir un Nuevo Modelo de Desarrollo, en donde el foco de las inversiones cambie hacia un desarrollo inclusivo y ecológicamente sostenible – centro en las personas y ecosistemas”, afirmó la secretaria de Estado. Para conseguirlo –dijo– es necesario realizar una transición socio-ecológica justa que permita lograr bienestar, bajar la pobreza, ecosistemas saludables, equidad y justicia y bajo calentamiento.

27 de octubre – Prospectando la Infraestructura del futuro

Invitado especial: Vicepresidente Ejecutivo Fundación Encuentros del Futuro, Guido Girardi

Los desafíos de potenciar la infraestructura en la perspectiva de las oportunidades de Chile para el futuro fue uno de los temas abordados en el encuentro denominado “Prospectando la Infraestructura del Futuro”, donde expuso el Vicepresidente Ejecutivo de la Fundación Encuentros del Futuro, Guido Girardi.

En el marco del impulso que debe tener Chile en su economía en los próximos años, Girardi señaló que los proyectos en torno a energías limpias –como la eólica, solar o el hidrógeno–, la construcción en madera, el potencial alimentario de nuestro océano, la explotación de nuestros abundantes minerales como “tierras raras”, litio y cobre “deben ser considerados sectores estratégicos, donde el Estado debe tener un rol distinto”.

De la conversación con Girardi surgió la idea de que el CPI implemente una “Comisión de Infraestructura del Futuro”, para realizar un trabajo colaborativo entre el sector académico, el privado y el público.

B. Seminarios

Seminario Regional. Teleféricos: Una alternativa sostenible (septiembre 2022)



“Teleféricos, una alternativa sostenible” fue el nombre del seminario organizado por el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) y la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transportes de la Universidad Católica de Valparaíso, ocasión en la que se abordó este medio como una opción para urbes con alta congestión.

Al evento asistieron los SEREMIS de OO.PP. y de Transportes y Telecomunicaciones de la región,

además de autoridades universitarias, representantes de la unidad de concesiones del MOP, empresarios y estudiantes.

El tema de los teleféricos cobra relevancia tras la decisión del Ministerio de Obras Públicas de incluir la licitación de un proyecto en su Plan de Inversiones. La iniciativa busca conectar los sectores altos de la ciudad con el plano y con el Metro de Valparaíso.

“El objetivo es otorgar una conectividad vertical expedita, sustentable, segura y de calidad. Estos sistemas de transporte destacan por altos niveles de servicio, puntualidad, regularidad, y seguridad,

además de ahorros considerables de tiempo de viaje”, sostuvo el seremi de OO.PP. de Valparaíso, Yanino Riquelme.

El académico de la PUCV, Álvaro Peña, detalló la problemática que hoy vive Valparaíso, afirmando que existen instrumentos de planificación urbana deficientes para enfrentar la alta tasa de motorización y congestión.

Seminario Regional Biobío CPI e Ingeniería UdeC abrieron el diálogo respecto a desafíos en infraestructura y logística en el Biobío (octubre 2022)



Calidad de vida, productividad, desarrollo y medioambiente fueron algunos de los términos más utilizados por los distintos sectores de la sociedad que participaron en el primer diálogo regional en temas de infraestructura y logística, efectuado el 4 de octubre, en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Concepción (FI UdeC).

El encuentro “Diálogo Regional: Desarrollo de la Infraestructura de Transporte y Logística de la Región del Biobío” nace del interés conjunto del Grupo de Infraestructura y Transporte de la FI UdeC y el CPI de generar espacios de diálogo en las regiones, entre las partes interesadas en el desarrollo de infraestructura, y también de vincular la investigación que se hace en la academia con las necesidades y planteamientos de los actores locales y de la comunidad.

Este primer diálogo contó con la participación de **Rodrigo Díaz**, gobernador de la Región del Biobío, **Carlos Saavedra**, rector de la Universidad de Concepción, **Carlos Cruz**, director ejecutivo del CPI, seremis, autoridades del Gobierno Regional del Biobío, alcaldes, representantes del mundo productivo – gremial y académicos (as) de la UdeC, entre ellos, **Alejandro Tudela**, presidente del directorio de Puertos de Talcahuano y **Juan Antonio Carrasco**, presidente del directorio de EFE Sur (Empresa de Ferrocarriles del Estado).

La actividad, efectuada en formato híbrido, convocó a más de 180 personas, la mayoría de manera presencial dando cuenta del gran interés en esta temática en el Biobío. Al respecto, Carlos Cruz comentó que, “si uno quiere hoy hablar de infraestructura debe venir a las regiones a escuchar el planteamiento por parte de los actores directos. Son ellos los que están enfrentados a los grandes desafíos del desarrollo regional y por tanto son los que tienen que plantear las formas de abordarlo”.

C. Diálogos del CPI

Los Diálogos del CPI, inaugurados en el año 2014, se expresan en una convocatoria a un grupo de incumbentes en cada tema, permitiendo que se reúnan autoridades, expertos e interesados con el propósito de discutir puntos de vista y acercar miradas que contribuyan a la elaboración de propuestas de políticas en los diversos campos de la infraestructura.

Durante 2022 se llevaron a cabo **tres Diálogos del CPI**:

** Los Diálogos del CPI vienen realizándose ininterrumpidamente desde abril de 2014.*

Diálogo del CPI N°59 – Jóvenes reflexionan sobre el futuro de las ciudades e infraestructura en libro publicado por el CPI (abril 2022)



Sustentabilidad, participación ciudadana, inclusión, equidad, descentralización, vinculación, visión de largo plazo, comunidades en el centro y transparencia son algunos de los temas abordados en el libro "Miradas del Futuro", documento que fue el resultado del trabajo de un grupo de jóvenes menores de 30 años convocados por el Consejo de Políticas de Infraestructura para pensar sobre la ciudad del futuro y la infraestructura.

El lanzamiento se realizó, el miércoles 13 de abril, en el marco de un diálogo en el que participaron los autores, académicos y representantes del gobierno como el presidente de la Comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara de Diputados, Jaime Sáez y la Subsecretaria de Vivienda y Urbanismo, Tatiana Rojas.

"El equipo concluyó que es necesario rediseñar las ciudades, repensarlas y relevar lo que se ha hecho bien y mejorar las deficiencias del sistema como el hacinamiento y segregación y prepararnos para el cambio climático", dijo Victoria Mira, ingeniera civil estructural de la UC y parte del equipo del taller de jóvenes que presentó las conclusiones del libro.

Diálogo del CPI N°60 – Ministro de Hacienda destaca rol de la Asociación Público-Privada en infraestructura (mayo 2022)



El ministro de Hacienda, Mario Marcel, enfatizó que Chile va a necesitar inversión en infraestructura en los próximos años, quizá más que en períodos anteriores, y la Asociación Público-Privada va a ser clave para materializarla. “En la asociación con privados tenemos más posibilidad de

dinamizarla y así estimular el crecimiento”, subrayó.

Las declaraciones las efectuó en un diálogo organizado por el Consejo de Políticas de Infraestructura en el que se analizó el futuro de las Asociaciones Público-Privadas (APP) y los ajustes que el gobierno busca generar en el sistema de concesiones.

En cuanto a los desafíos en esta área, Marcel sostuvo que es necesario generar transparencia en torno a los proyectos fiscales bajo el modelo de concesiones. “Las APP no deben ser vistas -dijo- como una modalidad de financiamiento extrapresupuestaria para sacarlas de las cuentas fiscales. Es importante que los fundamentos para las concesiones tengan que ver con lo que es posible ganar en reducción de riesgo, mejoras de administración y mantenimiento de las obras y ganancias de eficiencia en algunas dimensiones de los proyectos. Tenemos que ser lo más transparentes posibles respecto a los compromisos y riesgos fiscales que se asumen”.

Diálogo del CPI N°61 – Expertos analizaron factibilidad de invertir en plantas desaladoras vía concesiones (noviembre 2022)



Dos proyectos de desaladoras están en el plan de concesiones del Ministerio de Obras Públicas, por lo que expertos se reunieron para analizar la factibilidad de invertir en estas iniciativas bajo ese modelo, en un diálogo organizado por el Consejo de Políticas de Infraestructura en el que participaron las empresas, el MOP y diversos actores.

Las iniciativas -ubicadas en las regiones de Coquimbo y O'Higgins- fueron declaradas de interés público y contemplan una inversión que alcanza los US\$500 millones. En total, en el país ya existen 24 plantas desaladoras en operación y otras 22 en fase construcción o planificación, según datos del MOP.

Luis Felipe Elton, jefe de la División de Proyectos de la Dirección de Concesiones del MOP, expuso que la cartera está facultada para llevar adelante iniciativas con fines de desalación por la vía de las concesiones: "la dimensión jurídica la tenemos solucionada y para poder desarrollar proyectos necesitamos ser capaces de revisarlos. Como sector público tenemos que entenderlos, aprobarlos y decidir sobre el financiamiento".

Respecto a los plazos, Elton sostuvo que "el Estado debe ponerse metas ambiciosas". Explicó que para que pueda producirse un llamado a licitación en los próximos cinco años se debe partir por la metodología de evaluación social -para lo que se debe trabajar con el Ministerio de Desarrollo Social- y que se podría implementar un "proceso anticipado de participación", como se ha hecho con otro tipo de concesiones.

D. Encuentros con Autoridades

A lo largo de 2022 el CPI concretó una agenda de reuniones cuyo objetivo fue dialogar con actores relevantes en torno al desarrollo de la infraestructura del país.

Encuentros destacados en 2022:

- Reunión con el Ministro de Hacienda y asesores | agosto 2022
- Reunión con Ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García y Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz | septiembre 2022
- Reunión con Ministro de Vivienda y Urbanismo, Carlos Montes | noviembre 2022
- Reunión con Presidente de la República, Gabriel Boric | diciembre 2022

En diciembre de 2022 el Presidente de la República, Gabriel Boric se reunió con consejeros del CPI, encuentro en el que se abordó la importancia de llevar adelante proyectos de inversión que están pendientes y de la planificación y metas a largo plazo en materia de infraestructura pública.

A la cita asistieron el Presidente Boric, el expresidente y presidente del CPI, Eduardo Frei, el director ejecutivo, Carlos Cruz, el presidente de Copsa, Leonardo Daneri, el presidente de la Corporación Chilena de la Madera (Corma), Juan José Ugarte y la vicepresidenta del CPI, Marcela Angulo. Por parte del gobierno, estuvieron presentes los ministros de Hacienda, Mario Marcel y de Obras Públicas, Juan Carlos García.

En la reunión, el presidente del CPI, Eduardo Frei, planteó la urgencia de aprobar grandes iniciativas de inversión que aún están pendientes, debido a las dificultades que han tenido en su tramitación.

En tanto, el director ejecutivo del CPI, Carlos Cruz, expuso sobre la necesidad de que las inversiones de infraestructura deban ser planificadas a largo plazo, con metas y recursos definidos. Junto con eso señaló que se debe crear una nueva institucionalidad que se encargue de analizar los proyectos de inversión.

En la actividad también se abordó la necesidad de que el país cuente con un sistema de líneas de alta tensión para el suministro de energía, además de la necesidad de fortalecer la infraestructura para los recursos hídricos.

III. Publicaciones 2022

A. EDICIONES CPI



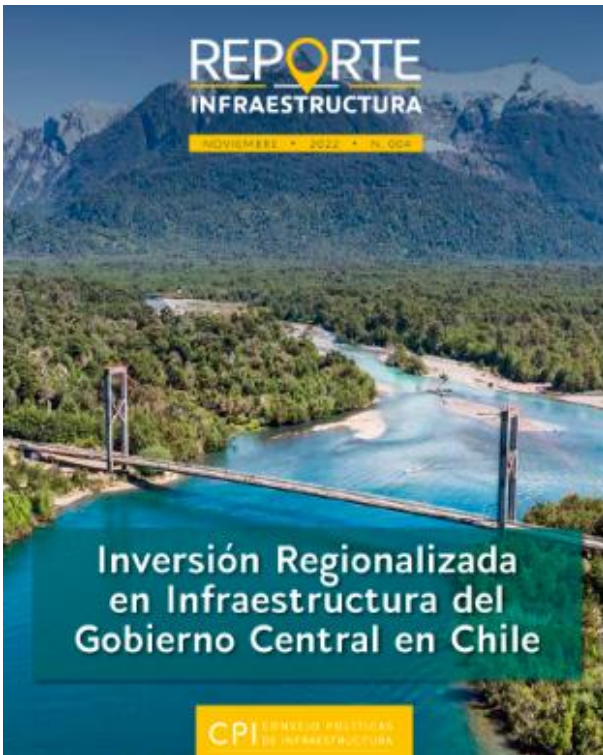
MIRADAS QUE CONSTRUYEN FUTURO.
CIUDAD, FUTURO E INFRAESTRUCTURA

[Ver publicación](#)

REPORTE DE INFRAESTRUCTURA N°3
Chile: Inversión en Infraestructura 2005-2021

[Ver publicación](#)





REPORTE DE INFRAESTRUCTURA N°4
Inversión Regionalizada en Infraestructura del
Gobierno Central en Chile

[Ver publicación](#)

ASPECTOS RELEVANTES DEL ESTUDIO PARA UNA
POLÍTICA TARIFARIA
PARA LA CONCESIÓN DE LA RUTA 5

[Ver publicación](#)





MEMORIA 2021
CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO DE
POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA

[Ver publicación](#)

B. CUADERNOS DEL CPI

Los Cuadernos del CPI, son publicaciones temáticas elaboradas a partir de actividades dirigidas por el CPI: talleres, diálogos y consultas directas con expertos, altos funcionarios públicos, consultores y académicos. Sin su disposición a colaborar habría sido imposible llegar a formular las propuestas que finalmente quedaron consignadas en los documentos antes referidos.

Asimismo, se consulta bibliografía nacional e internacional que sirve para dar información de contexto, reflejar la experiencia acumulada en el país y el exterior, y para ilustrar que los desafíos que hoy enfrenta Chile no son únicos: otros países han enfrentado o están viviendo desafíos similares.

Durante 2022 se elaboraron y difundieron 6 cuadernos temáticos, que mostraron interesantes análisis y puntos de vista en temas de Infraestructura Pública:

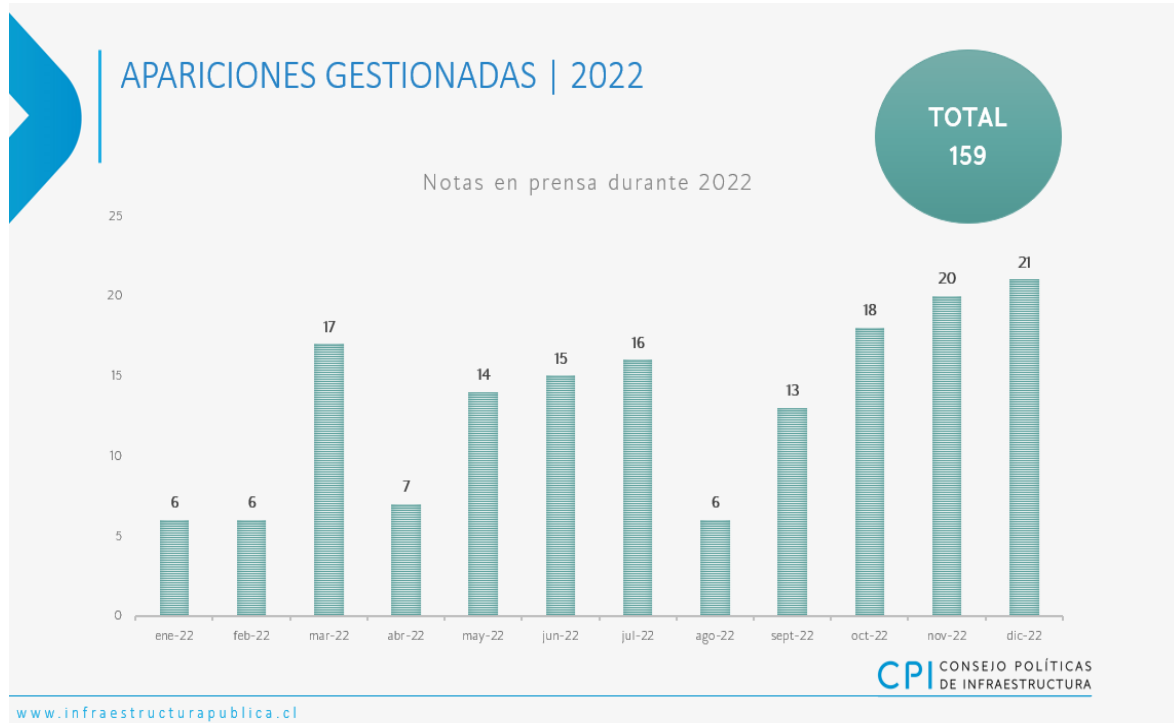
- **Cuaderno N°138** Infraestructura Verde: Infraestructura enfocada en el Buen Vivir
- **Cuaderno N°139** Plan de Movilidad 2050: Una mirada integradora para el desarrollo
- **Cuaderno N°140** Una nueva mirada para la Asociación Público-Privada
- **Cuaderno N°141** Desarrollo de la Infraestructura de Transporte y Logística de la Región del Biobío
- **Cuaderno N°142** Desarrollo de Proyectos de Desalinización Vía Concesiones MOP: Ventajas y riesgos del modelo
- **Cuaderno N°143** Gobiernos Regionales y Gestión de la Infraestructura Pública

[Ver Cuadernos](#)

IV. Comunicaciones

A. Gestión de Medios

En 2022 se lograron 159 notas en prensa, en medios de alcance nacional y regional, 40% más que el año anterior. Todas gestionadas específicamente por el CPI.



B. Sitio Web

El sitio web del CPI es el eje comunicacional a través del cual se promueven los debates en torno a la importancia de la Infraestructura para el desarrollo, la productividad y la competitividad del país.

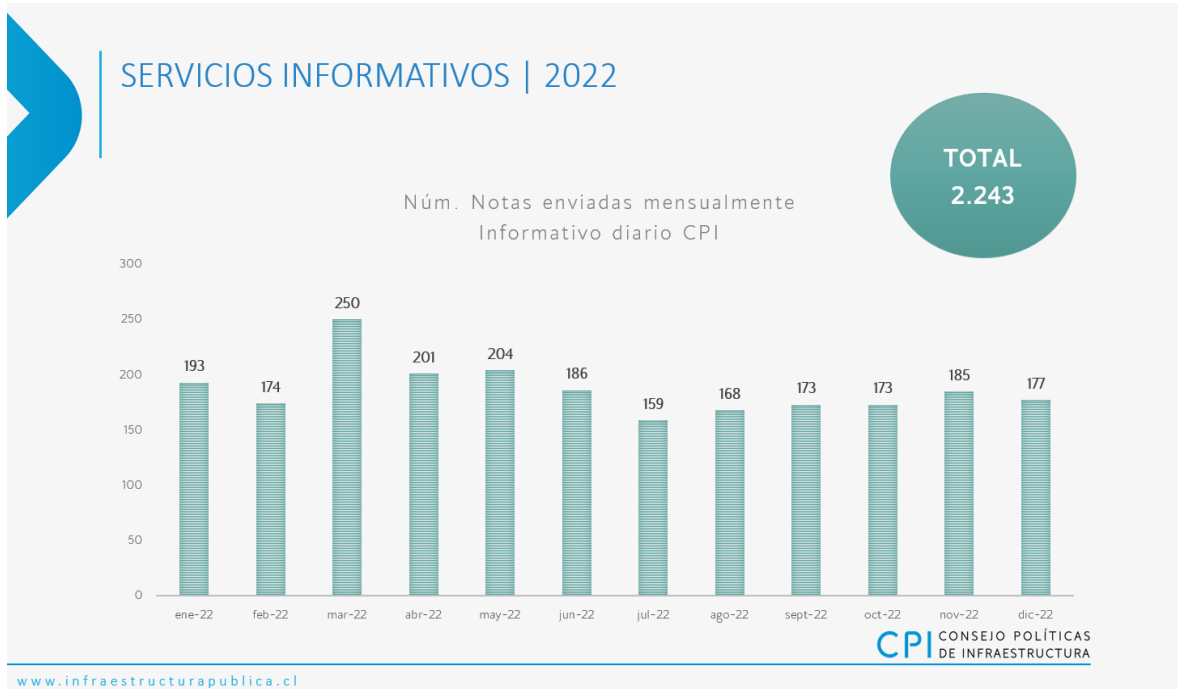
El sitio web del CPI es actualizado diariamente y recoge información de todos los eventos, actividades, notas de prensa, diálogos e información relevante del sector.

En 2022 se realizaron **176.054 visitas** al sitio web, a lo largo del año.

C. Informativo Diario

Con el propósito de mantener informado al público de interés, el CPI elabora y difunde *diariamente el Informativo CPI* a una base de datos que fue ampliada en agosto de 2022, conformando un total de **5.500 contactos**, en promedio, 1.300 personas abrieron diariamente el Informativo del CPI.

Durante el año 2022 se difundieron **2.243 notas** por esta vía.



D. Redes Sociales

El Consejo de Políticas de Infraestructura tiene presencia en **LinkedIn** e **Instagram**.

Durante el año 2022 se alcanzaron en **LinkedIn** 3.809 seguidores, con un perfil de público profesional, técnico y vinculado a la industria de la infraestructura. A lo largo del año se realizaron 228 publicaciones, entre las que se destacaron "AVO I: única autopista en Chile que se paga por kilómetro efectivamente recorrido", el avance del 31% en la construcción del Puente Chacao (video) y el estudio del tranvía Coquimbo – La Serena.

En **Instagram** el número de seguidores alcanzado en 2022 fue de 11.600, realizándose 119 publicaciones en el año. Las publicaciones que mayor interés suscitaron entre los seguidores fue el diseño de un peculiar rascacielos de Ámsterdam, los trabajos de avance en el Puente Chacao y el incendio acontecido en Viña del Mar que afectó a gran parte del Santuario de la Naturaleza Palmar El Salto.

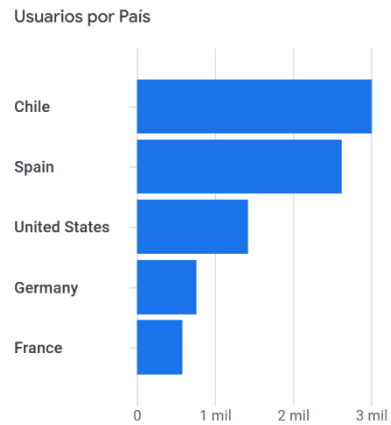
E. Biblioteca CPI

La **Biblioteca CPI** se dedica a buscar constantemente información de calidad para facilitar el acceso al conocimiento científico y académico en el campo de la infraestructura. Esta plataforma ha ampliado continuamente su colección electrónica de revistas y artículos, y hasta la fecha cuenta con más de 118,000 artículos disponibles. Esto ha sido posible gracias a algoritmos que recopilan revistas y artículos de acceso abierto de todo el mundo.

El uso de la Biblioteca sigue en constante crecimiento, impulsado por la difusión de los artículos que alberga. Estos se comunican regularmente en el boletín informativo semanal del CPI.

La interacción con la biblioteca está directamente relacionada con la cantidad de usuarios que la visitan mensualmente. En promedio, se registran alrededor de 8,600 usuarios a nivel mundial, de los cuales 3,000 residen en Chile, según las estadísticas proporcionadas por Google Analytics.

Promedio de Interacciones Mensuales en la Biblioteca CPI durante el 2022	
Artículos Consultados	255.459
Revistas Consultadas	46.330
Accesos a documentos	82
Búsquedas en Biblioteca	144.487
Total	446.357



Los usuarios que visitan la biblioteca participan en diversas interacciones con la plataforma. En promedio, dedican su tiempo a leer alrededor de 30 artículos al mes y realizan aproximadamente 17 búsquedas, lo que evidencia su necesidad de acceder a información específica y relevante para sus investigaciones o intereses.

En resumen, los usuarios de la biblioteca se involucran activamente con la plataforma, manifestando un alto nivel de participación. Su consumo de artículos, la realización de numerosas búsquedas y la consulta de diversas revistas resaltan la importancia de la biblioteca como una fuente confiable y enriquecedora de información en el ámbito de la infraestructura. De esta manera, los usuarios aprovechan el contenido proporcionado para su desarrollo académico y profesional.



CPI

CONSEJO POLÍTICAS
DE INFRAESTRUCTURA