



DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

Gremio mundial de aerolíneas: "El impuesto verde es un ejemplo de ir por un camino incorrecto"

El vicepresidente de IATA para las Américas dice que el país debe trabajar en iniciativas para invertir en infraestructura en vez de introducir impuestos correctivos.

Por: Martín Baeza, desde Estambul | Publicado: Lunes 5 de junio de 2023 a las 15:46 hrs.



Peter Cerdá vicepresidente del gremio para la región de las Américas. Foto: José Montenegro

Compartir



Turquía fue el destino elegido por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por su sigla en inglés) para realizar su 78° Reunión Anual, en la que participan representantes de la mayoría de las grandes aerolíneas del mundo.

Durante la realización de la primera jornada del evento, Peter Cerdá, vicepresidente del gremio para la región de las Américas, dedicó un espacio para analizar el presente de la industria en Chile. Según las cifras que IATA presentó en Estambul -actualizadas a febrero 2023-, **Chile es el país con menor recuperación respecto a niveles prepandemia.**

El país está un 11,9% por debajo de los pasajeros que tenía en vuelos domésticos y un 11,4% cuando se trata de internacionales. En contraste, Colombia, que lidera los índices de recuperación, supera las cifras prepandemia en un 27,8% y 18,8% respectivamente.



bastante tiempo de diferencia", dice Cerdá.

No obstante, cree que la recuperación va por un buen camino y destaca que incluso **se esté viendo el regreso de actores como British Airways al país.**

Oposición al impuesto verde

La mayor preocupación de Cerdá es otra: la idea que se evalúa de introducir un nuevo impuesto correctivo, por ejemplo, para el uso de combustible, lo que incrementaría la carga tributaria para las empresas del sector.

"Hemos sido muy firmes en nuestra posición, nosotros no creemos que el impuesto verde va a beneficiar al medio ambiente", dice.

Para el líder gremial, lo adecuado es trabajar en colaboraciones público-privadas para desarrollar normativas que apunten a ese cuidado ambiental. La más urgente, afirma, es generar una regulación para efectuar vuelos con SAF (combustible sostenible de aviación).

Cerdá pide que el gobierno contribuya a "desarrollar leyes que incentiven la inversión privada en infraestructura, para construir las fábricas, los almacenes, para poder producirlo, porque no hay SAF. Las aerolíneas, chilenas y extranjeras, estamos listas para operar vuelos SAF, pero no hay en el país, así qué hay que invertir en lo que será el reemplazo del combustible tradicional".

Asimismo, argumenta que menores impuestos beneficiarían al país, porque los gastos que los pasajeros adicionales hiciesen en alojamiento, comercio, restaurantes y turismo, darían más que los impuestos. "Pero en el momento de comprar un boleto, el pasajero ve lo que puede costar y si está subiendo demasiado, ve otras alternativas, así que el impuesto verde es un ejemplo de ir por un camino incorrecto", plantea.

A pesar de esto, puntualiza que en cuanto a costos aeronáuticos, Chile es muy competitivo en cuanto a carga tributaria y agradece que esto se haya mantenido.

"Creemos que hay posibilidad de que puedan entrar nuevas líneas aéreas (a Chile), pero el país tiene que mostrar que es competitivo, que va a ayudar a mantener los costos bajos, para poder en cambio traer más pasajeros al país", señala Cerdá.



dos pistas de aterrizaje al mismo tiempo y aumentando la conectividad entre la nueva terminal y la antigua.

Te Recomendamos



Compañía líder en casas prefabricadas inicia proceso de reorganización financiera para evitar la quiebra | Diario Financiero



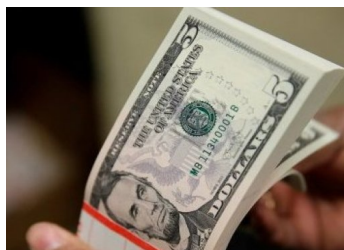
CMF inicia procedimiento sancionatorio en contra de STF Capital, sus principales ejecutivos y accionistas | Diario Financiero



Exdueño de Avianca: "Usar a las aerolíneas como el gran villano de la contaminación es una estupidez" | Diario Financiero



Crisis en el mundo cripto: activos digitales se desploman tras demanda contra Binance | Diario Financiero



JPMorgan ve algunos indicios de una incipiente desdolarización a nivel mundial | Diario Financiero



Alianza entre JetSmart y American Airlines despega con acuerdo de códigos compartidos y futuro alcance regional | Diario Financiero