

POR VALENTINA LLOMPART

Cerca de un tercio del total de residuos sólidos que se generan en Chile corresponden a la construcción y demolición (RCD), cuyo destino final, en su mayoría, son vertederos ilegales. En este contexto, la empresa de recuperación de pasivos ambientales Greenrec Lepanto inaugura este jueves la primera planta dedicada exclusivamente a la valorización de RCD en el país, ubicada en la comuna de San Bernardo en la región Metropolitana.

Pedro Pablo Larraín, gerente general de Greenrec Lepanto, comentó que la zona donde se emplaza la planta ha tenido una serie de usos a lo largo de los años. “En 1990 comenzó con la explotación de áridos para la creación de cemento, lo que está a cargo de otra empresa y se sigue realizando, y luego se construyó un vertedero para residuos domésticos, que cerró en 2002”, dijo.

En 2021 comenzó a llevarse a cabo un nuevo uso del espacio, con la construcción del piloto de la planta de valorización que se terminó de implementar este año.

La instalación requirió una inversión de US\$ 1 millón, cifra que Larraín comentó que puede escalar, ya que “la planta cuenta con la particularidad de que es modular, por lo que el módulo que hoy opera puede ir expandiéndose, dependiendo de la demanda y capacidad que tengamos”.



Inauguran la primera planta de valorización de residuos de la construcción y demolición en Chile

■ La instalación industrial de Greenrec está en San Bernardo y le permitirá duplicar su actual capacidad de procesamiento de estos desechos.

La instalación permite recuperar materiales como madera, cartón, plásticos, metales y papel a partir de los RCD. En tanto, los residuos inertes, como ladrillos, hormigón y cerámica, que no pueden reciclarse, reciben un tratamiento para utilizarse en un proceso de *backfilling* -relleno- de los suelos de áridos.

Larraín explicó que todos los RCD llegan mezclados con diversos materiales, en la planta se separan y se determina qué puede volver a utilizarse para derivarlos a plantas de reciclaje y valorización especializadas

1
US\$ MILLÓN
INVIRTIERON EN LA PLANTA DE
SAN BERNARDO

y “qué materiales pueden usarse para restaurar los suelos en los que se extrajeron áridos y así mitigar el impacto ambiental de este proceso”, dijo.

Capacidad y tecnología

Greenrec Lepanto recibe en promedio 3 mil metros cúbicos (m3) de residuos de la construcción y demolición, de los cuales valoriza un 10% de ellos, equivalente a 300 m3. Una parte se trata en la nueva instalación y otra, fuera de ella, con otros procesos.

La capacidad actual de la planta es de 100 m3, la que irá incrementándose hasta llegar a 300 m3 en 2024.

El recinto cuenta con una cinta segregadora, tecnología que separa los residuos según tipo, para que

luego y, acorde a sus características, éstos se puedan triturar, compactar y transportar.

“Esta tecnología es primera vez que se tiene en Chile, es simple y no les impone un costo prohibitivo a las constructoras e inmobiliarias, pero hace mucho tiempo que modelos de este tipo se usan en Europa y Estados Unidos, lo que les permite llegar a tasas superiores al 50% en valorización”, sostuvo Larraín.

Trazabilidad de residuos

Larraín explicó que los RCD pasan por un proceso de trazabilidad, la que se registra desde el despacho en origen hasta su destino final, a través de un código QR.

Esto considera disponibilidad de información en línea sobre el detalle desglosado de los residuos, con volúmenes, pesos, y tipo de valorización. “Eso permite que las empresas sepan que efectivamente sus residuos se gestionan de forma correcta”, dijo el ejecutivo.

Larraín también comentó que a la fecha, la empresa tiene contratos con 15 constructoras e inmobiliarias para gestionar sus residuos en el país.

“Chile hoy no tiene una obligación para que las empresas recuperen y valoricen los RCD, por lo que esto refleja que hay interés de parte de las compañías de que se gestionen adecuadamente estos materiales”, señaló Larraín.

FlixBus, la empresa europea de buses sostenibles, llega a Chile el segundo semestre

La empresa europea de buses sustentables FlixBus -eléctricos, a biogás y biocombustible- aterrizará el segundo semestre de este año en Chile con un equipo encabezado por Santiago Echeverría -mentor en Start-Up Chile y exCEO de la startup Trainfes- el que asumió como director general de FlixBus Chile.

La firma partió en 2013 como startup en Alemania y hoy se posiciona como una plataforma de movilidad global con foco tecnológico y sustentable, con presencia en Europa, Estados Unidos, Asia y Brasil.

■ La plataforma de movilidad global de buses eléctricos y a biogás, aterrizará en el país con un equipo liderado por mentor de Start-Up Chile, Santiago Echeverría.

Chile será el segundo mercado en Sudamérica y el número 41 del mundo en contar con sus operaciones.

Echeverría señaló por escrito

a DF que “FlixBus está haciendo que los viajes en autobús sean cómodos, sostenibles y asequibles para todos, ofreciendo alta seguridad y calidad, y nuestro objetivo es proporcionar este estándar de servicios también para la gente en Chile”.

Socios locales

El modelo de negocio de la compañía se basa en una colaboración comercial con empresas locales de autobuses, en su mayoría pequeñas y medianas, con las que se asocia

Mientras FlixBus se ocupa del desarrollo tecnológico,



la planificación de la red, el control de las operaciones, marketing y ventas, la gestión de la calidad y la expansión del producto, sus socios se encargan de la operación diaria.

En esa línea, Echeverría afirmó que en Chile ya se están asociando “con algunas de las

empresas más grandes del mercado, y también estamos invitando a otros operadores chilenos e internacionales a conversar sobre posibles opciones de cooperación”.

Dentro de los planes de FlixBus a nivel mundial, en 2024 implementarán los primeros buses para largas distancias

con hidrógeno verde, a través de un acuerdo con la tecnológica alemana Freudenberg Sealing Technologies.

También está desarrollando un bus eléctrico para largos recorridos con el fabricante alemán de vehículos Daimler Truck, que se introduciría a la flota en 2026.*