

# ELECTROMOVILIDAD: UN FACTOR CLAVE PARA ALCANZAR LAS METAS AMBIENTALES

señala Freddy Flores-Bahamonde, director del Centro de Transformación Energética de la Universidad Andrés Bello, al ser consultado sobre las prácticas adoptadas por algunas firmas locales.

Asimismo, Diego Mendoza, secretario general de la Asociación Nacional Automotriz de Chile, advierte la importancia de recordar que en el país, más del 95% del transporte de carga se realiza por carreteras, "por lo que la eficiencia de este segmento es clave en la eficiencia energética nacional".

## Las iniciativas privadas

Para Juan José Muñoz, jefe nacional de Vehículos Ideal S.A., lograr que el 100% de su carga de transporte sea según protocolos de sustentabilidad y eficiencia energética en camiones certificados fue un proceso que requirió aprendizaje y compromiso. "Se revisaron nuestras diferentes rutas y

frecuencias, se acotaron multidesplazamientos y se incluyó el uso de vehículos a gas en nuestra distribución", dice, y añade que actualmente están trabajando en un plan de migración a vehículos eléctricos.

Otra de las compañías con estrategias en esta línea es Melón Cementos. A través de la implementación del programa Melón Green Logistics están fomentando el desarrollo de prácticas sustentables en el área de logística. "Apuntamos a tener un sistema de transporte cero emisiones. En ese camino, avanzamos en algunas acciones concretas y otras habilitantes", señala Felipe San Martín, gerente de Supply Chain de la compañía, quien destaca que el 70% del volumen de su carga cuenta con la certificación del programa Giro Limpio.

Por su parte, Pablo Caulier, subgerente de Nueva Movilidad y Nuevas Energías en Enx, expli-

ca que esta solución está dada principalmente en los segmentos de última milla y personas, por los kilómetros que deben recorrer mensualmente. "Estamos ejecutando un plan para aumentar la cobertura y puntos de carga pública en estaciones de servicios Shell para que empresas de transporte puedan cargar también en estos espacios", explica, y asegura que a fines del primer semestre tendrán cobertura desde Arica a La Araucanía.

Sin embargo, en el caso de transportes de larga distancia y alto tonelaje, la electromovilidad enfrenta barreras en su implementación: "Hay pruebas con algunos equipos, pero tienen muy baja disponibilidad operacional y también tienen poco alcance", puntualiza Juan Antonio Ayala, gerente gene-

ral de Coseducam.

Un escenario que ha ralentizado la aplicación de esta tecnología en ese segmento, pero que poco a poco va ganando terreno. "Hemos identificado más de 10 modelos de camiones eléctricos que se están comercializando en Chile, algunos de ellos, en el orden de las 30 toneladas de capacidad de carga", añade Ignacio Rivas,

2045 el 100% de las ventas de transporte de carga sean cero emisiones. El trabajo colaborativo es clave para lograrlo, asevera Rodrigo Cabrera, gerente senior de Servicios de Sustentabilidad de EY, especialmente el que involucra a "proveedores de infraestructura de carga, OEMs de flotas móviles y a las compañías de distribución".

**Como parte de la Estrategia Nacional de Electromovilidad se estableció que al 2045 el 100% de las ventas de transporte de carga deben ser cero emisiones.**

jefe área de Movilidad Sostenible e Hidrógeno Verde de AgenciaSE.

## Desafíos y proyecciones

Como parte de la Estrategia Nacional de Electromovilidad se estableció la meta de que al

Así, los expertos coinciden en que hay un buen diagnóstico de los problemas a enfrentar para alcanzar la meta, como incrementar la infraestructura de carga, capacitar a los conductores y educar a la ciudadanía.

## PUBLIRREPORTAJE



TRANSPORTES SANTA MARÍA:

# Liderando la eficiencia energética y sostenibilidad en el transporte de cargas peligrosas con el sello Giro Limpio

Destacada por la seguridad de sus operaciones, robustez y seriedad, Transportes Santa María es una empresa certificada bajo las normas ISO de Calidad, y de Seguridad y Salud Ocupacional. En ese marco, su política de cero accidentes se traduce en una operación con un sello de seguridad que le ha permitido especializarse en el transporte de productos como GNL, combustibles fósiles, gases del aire y agua para minería, velando asimismo por la sostenibilidad y eficiencia energética.



En Transportes Santa María la capacitación de sus colaboradores es un objetivo fundamental.

Mostrando con hechos su decidido compromiso con la sostenibilidad y la eficiencia energética, durante los últimos años TSM ha avanzado significativamente en el análisis de rendimiento de sus equipos, al enfocarse en el rendimiento obtenido por los conductores y su perfil de conducción, implementando a partir de dicha información estrategias específicas y concretas. "Gracias a esto, hemos detectado, por ejemplo, importantes oportunidades de mejoras mecánicas que se traducen en un mayor rendimiento", señala Francisca Saavedra, directora de Proyectos de Transportes Santa María. Participante desde 2018 en el Programa

Giro Limpio, TSM es una de las empresas fundadoras de esta iniciativa, en cuyo sentido ha implementado diversas acciones que apuntan a la eficiencia energética, el medio ambiente y a la disminución de su huella de carbono. En el marco de este programa, también, ha podido formalizar esfuerzos anteriores, estructurarlos, sistematizarlos y aumentar su alcance.

"Hemos implementado medidas y acciones en la gestión e inversión en activos con mejor desempeño energético. En el ámbito de la gestión, hemos trabajado fuertemente con la gestión del tiempo de ralentí, disminuyéndolo significativamente en una de nuestras flotas, gracias a un trabajo directo con los

conductores. Además, hemos profundizado en el análisis de los datos provenientes de la telemetría, lo que nos ha permitido conocer el perfil de conducción eficiente de cada uno de nuestros conductores y trabajar con ellos de manera objetiva y dirigida en los temas específicos en que tenían falencias", agrega la ejecutiva.

Otras medidas implementadas por TSM incluyen talleres de conducción eficiente con un conductor monitor capacitado en el uso de los distintos tipos de motores, el control y revisión de las presiones de neumáticos, la incorporación de un simulador de conducción, la capacitación de gerentes y jefaturas líderes

en eficiencia energética y la renovación de flota por equipos más eficientes. "Realizamos importantes inversiones en el simulador de conducción y nuevos tractos con mayor tecnología, lo cual demuestra un real compromiso con la eficiencia energética", subraya la profesional.

La participación de TSM en el Programa Giro Limpio demuestra su compromiso con la sostenibilidad y la eficiencia energética, y su posición como una empresa líder en el transporte de cargas peligrosas, trabajando de manera permanente en nuevas medidas con miras a profundizar este compromiso.

Francisca Saavedra concluye: "Estamos seguros que el transporte de carga seguirá evolucionando hacia una mayor sustentabilidad. Como empresa creemos que para mejorar nuestro desempeño energético es necesario contar con un equipo multidisciplinario interno, que planifique, diseñe y ejecute planes año a año. Este equipo debe considerar dos pilares para nosotros prioritarios: la incorporación/profundización de tecnología, como potenciar el uso de la telemetría y el simulador, probar dispositivos en los equipos, o adquirir tractos más eficientes; y nuestros conductores, quienes llevan a la ruta los principios de eficiencia energética por los cuales trabajamos".

[www.tsm.cl](http://www.tsm.cl)

## 34 CEREMONIA PROGRAMA GIRO LIMPIO



**La movilidad eléctrica sigue tomando fuerza como parte de los esfuerzos de las empresas por desarrollar prácticas cero emisiones, en línea con el objetivo de descarbonización que el país se trazó hacia 2050.**

POR ANDREA CAMPILAY C.

En el marco de la crisis climática, el sector transportes representa un 25,5% del total de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) del país, según cifras del Ministerio de Medio Ambiente a 2020, por lo que su descarbonización total representa un desafío significativo para alcanzar la carbono neutralidad al 2050. En ese sentido, la incorporación de vehículos 100% eléctricos en las flotas es un fenómeno que ha tomado fuerza en el último tiempo, principalmente en empresas de transporte de última milla y transporte de personas, segmentos en los que ya se ha comprobado su viabilidad.

"Creo que vamos por buen camino. Hay estrategia, hay inversión y va existiendo menos 'ansiedad' en la adopción de la nueva tecnología, en este caso, del transporte sustentable mediante el uso de vehículos eléctricos".

## PUBLIRREPORTAJE

COMPROMETIDOS CON LA SOSTENIBILIDAD

# Empresas Melón recibe reconocimiento por 4to año consecutivo

En Empresas Melón hemos atendido el llamado de urgencia frente a la crisis climática tomando un rol activo para encauzar tempranamente nuestras acciones de cara a un modelo de desarrollo productivo sostenible y una economía baja en carbono.

Desde 2021 contamos con una Estrategia de Sustentabilidad, que formaliza nuestro compromiso con el bienestar de nuestro entorno y de cada uno de nuestros grupos de interés, en el marco de un accionar ético y transparente, que permita proyectar nuestro negocio en el largo plazo.

En materia de mitigación del cambio climático, hemos trabajado en una serie de iniciativas que nos ayudan en la reducción de nuestra huella de carbono. Específicamente en materia de electromovilidad, en Melón hemos sido pioneros, participando en distintas iniciativas de articulación público-privadas. En 2018 fuimos socios fundadores



Camión eléctrico de reparto de planta Cementos Melón Punta Arenas.

del programa Giro Limpio, en 2020 participamos en la Aceleradora de Electromovilidad y en 2021 de la Experiencia Electro Logística. A lo anterior sumamos que en 2022 adquirimos un camión eléctrico de reparto de última milla para la planta cementera de Punta Arenas, la más

austral del mundo.

"El transporte es una componente fundamental de nuestro negocio, por tanto estamos trabajando para reducir su impacto y la electromovilidad juega un rol importante en el proceso de descarbonización", señala Juan Escalona, Gerente de Sustentabilidad e Innovación.

El Área de Supply Chain ha visto que la participación en el Programa Giro Limpio ha apoyado el trabajo que desarrollamos para reducir el consumo energético asociado al transporte, promoviendo medidas como la eficiencia energética y

también la electromovilidad. Felipe San Martín, Gerente del área indica: "como Melón desde el año 2018 participamos de este programa, somos socio fundadores, aportando y apoyando desde el inicio todas las actividades de esta iniciativa, en 2019 alcanzamos más del 50% de la primera generación de los transportistas acreditados y la obtención del Sello Giro Limpio 2023 demuestra que nuestro interés y compromiso siguen vigentes".

De esta manera y junto a muchas otras iniciativas, los certificados, entre otras, son una reafirmación de nuestro compromiso permanente con una industria más sustentable, innovadora, amigable con el medio ambiente y las personas, y la manera en que hacemos tangible nuestros esfuerzos al respecto. Para nosotros en Melón la innovación y la sustentabilidad son pilares fundamentales de nuestro desarrollo, y nuestra forma de construir el futuro juntos.



Felipe San Martín, Gerente de Supply Chain de Melón recibe reconocimiento Giro Limpio 2023.