



PAPEL DIGITAL

ver aquí



INICIO > DF MAS > Coffee break

>> Coffee break

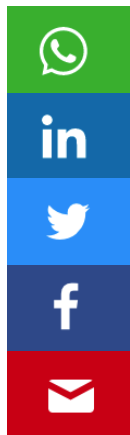
Toesca pone en venta su participación en cinco autopistas, el aeropuerto de Puerto Montt y GasValpo



Encargo será realizado por BTG Pactual y se dividirá en tres paquetes de activos.

Por: Nicolás Durante | Publicado: Viernes 24 de febrero de 2023 a las 07:00

T+ T-  



Cuéntale a tus contactos

Recomiéndalo en tu red profesional

Cuéntale a todos

Cuéntale a tus amigos

envíalo por email

La administradora de fondos Toesca contrató al banco brasileño BTG Pactual para que proceda a liquidar los activos que tiene en el primer fondo de inversión en infraestructura que lanzó en 2017.

La gestora, creada por ex ejecutivos de Celfin que más tarde fue absorbido por BTG, tiene participaciones en cinco autopistas, donde comparte propiedad con la concesionaria Sacyr, inversión que concretó en 2019.

Se trata de las concesiones **Ruta del Desierto** (dos tramos en Iquique); **Valles del Desierto** (Vallenar y Caldera); **Ruta del Algarrobo** (La Serena-Vallenar); **Ruta del Limarí** (Ovalle-La Serena) y **Valles del Bío Bío** (Concepción-Cabrero).

En estas carreteras, además de compartir propiedad con Sacyr en la sociedad Coviansa, son accionistas otras firmas como BTG, CMB Prime y DIF.

A su vez, el fondo puso en venta el 34% que posee en **Salud Siglo XXI**, la sociedad concesionaria del Hospital de Antofagasta, que dura hasta 2032. Los otros accionistas son Sacyr y Dominion.

La participación que posee a través de Sacyr en Aeropuertos del Sur, la sociedad que opera el aeropuerto **El Tepual de Puerto Montt**, también se dispuso para la venta en el mismo paquete.

Lo mismo que el 50% que tiene en la compañía sanitaria de la Región de Atacama, **Nueva Atacama**, donde es socio con Aguas Nuevas.

Por último, también puso en venta su 41,3% en **GasValpo**, que opera en Coquimbo, Valparaíso y Maule. Comparte propiedad con Marubeni.

El mandato entregado a BTG se divide en tres clases de activos: concesión de carreteras, hospital y aeropuerto, aguas y gas; y es solo por la propiedad que posee Toesca, es decir, no incluye a los otros accionistas de los activos.

El fondo se lanzó el 7 de marzo de 2017 y su plazo máximo de vida es de 7 años, por lo que en marzo del próximo año debe estar liquidado.

En todo caso, Toesca ha seguido invirtiendo en infraestructura y ya suma un segundo fondo con más de US\$ 150 millones en activos y que fue lanzado en 2020: dentro de sus activos tiene a la Empresa Eléctrica de Cochrane, Essal y las centrales fotovoltaicas Cóndor del Sol, ubicadas entre Valparaíso y Biobío.