



# DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

## Sube la apuesta por los terminales eléctricos: oferta se duplicará durante el primer semestre

Hasta el momento se han invertido US \$37 millones en 13 recintos, pero elevarán la apuesta a 24 electroterminales.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Jueves 2 de febrero de 2023 a las 04:00 hrs.



En 2022 se generó un verdadero boom en la construcción de electroterminales para el transporte público. En seis meses, se levantaron **11 recintos y 2 están ad portas de entrar en operación**. La oferta de estos servicios se concentra en las comunas de Quilicura, La Pintana, Renca, Maipú, Pudahuel, Las Condes, Peñalolén, Huechuraba.

Lo anterior, **representa una inversión de cerca de US \$35 millones** que, en desglose, US \$28 millones son de parte de Copec Voltex y US \$9 millones de Enel X, los principales impulsores del sistema.

Sin embargo, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones (MTT) apunta más alto este año y la idea es casi el doble de capacidad a mediados de julio con 24 electroterminales. Esto permitirá ampliar la red de cargadores, pasando de 297 cargadores a 559 unidades.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) Juan Carlos Muñoz, explicó que “con eso vamos a cubrir la demanda y lo más importante es que ya se habrá consolidado un sistema, porque todo este tiempo ha sido también de aprendizaje. Esto permitirá que en el futuro sea más fácil hacer crecer la oferta de carga para los buses, gracias al camino avanzado”.

En estos terminales son los operadores los encargados de administrar los recintos eléctricos.

#### **La carrera para ser el mayor proveedor**

Enel y Copec han abierto divisiones que manejan exclusivamente la implementación de estos recintos y están compitiendo estrechamente para ser el mayor proveedor del sistema.

De hecho, la compañía ligada al **Grupo Angelini construyó uno de los terminales eléctricos más grandes del mundo**, ubicado en El Conquistador -Maipú- en un terreno de 73.500 m<sup>2</sup>, de los cuales 15.000 m<sup>2</sup> corresponden a la infraestructura que contempla 57 cargadores de 150k de potencia.

La gerenta general de **Copec Voltex**, Andrea Castro, explicó que luego de la última licitación **se convirtieron en el mayor suministrador de energía para buses eléctricos fuera de China**. “Una vez completados estos 10 nuevos electroterminales, energizaremos a más de 1.000

En tanto, la compañía italiana buscará mantener el título de ser el mayor proveedor de energía en el transporte público. Actualmente, están construyendo 20 estaciones, de las cuales 16 están asociadas al transporte público. “Durante este año entregarán energía limpia a más de 1900 buses eléctricos del sistema RED”, expresó la empresa.

Desde Enel X, explicaron que la necesidad de nuevos terminales va en directa relación a la flota de buses eléctricos que entran en operación. Por lo tanto, a medida que aumente la oferta se requerirá la construcción de nuevos electroterminales o bien ampliar los ya existentes. “Es fundamental el desarrollo de proyectos de forma eficiente y coordinada con distintos actores para mantener la operación de los vehículos de manera sostenible”, sostuvieron.

Copex Voltex tiene en la mira salir de la Región Metropolitana y, por lo mismo, anunció una alianza con el operador Green Energy para levantar un electroterminal en Antofagasta. “Este centro de carga suministrará energía a una flota inicial de 40 buses eléctricos que movilizarán a las personas de la ciudad y contará con el mismo estándar de los terminales de la RM”, dijo Castro.

La división de Enel Way, encargada de los electrocargados, explicaron que también están con la iniciativa de salir de la capital. “Nuestro plan es seguir expandiendo la red pública con electroestaciones no solo en Santiago, sino que también en diferentes regiones. Para 2023, esperamos inaugurar al menos dos más, sumado a más terminales privados”, expresaron.

“Nuestro camino hacia la electromovilidad ha sido rápido y confiamos que también sea contagioso. Hace seis años muy pocos imaginaban que estaríamos aquí, hablando de 2 mil buses eléctricos para el sistema o de 24 terminales con cargadores. Eso habla bien de Chile como país, de querer innovar, de emprender nuevos desafíos y, por cierto, esperamos que esto permita que otros rubros sigan este camino, que desde el MTT hemos trabajado con tanto entusiasmo, pensando en las nuevas ciudades que soñamos”, remató el ministro.