

# Tráfico en autopistas de Latinoamérica superó niveles prepandemia y Fitch prevé crecimiento moderado en 2023

El mercado debe estar atento a un entorno económico más débil, presiones inflacionarias que afecten los costos operativos y a la interferencia política en los ajustes de tarifas.

POR DÉBORAH DONOSO

La inflación y un débil PIB en América Latina son los factores que podrían afectar el desempeño de las autopistas de peaje en la región, advierte la calificadora Fitch.

Según su reporte "Airport and Toll Road Traffic Monitor", el tráfico de las autopistas durante 2022 tuvo un desempeño "sólido", superando los niveles previos a la pandemia en la mayor parte de la cartera, "pero la expectativa de un PIB débil en la región implica que el crecimiento del volumen en 2023 podría verse afectado, especialmente en carreteras de peaje que dan servicio a muchos vehículos comerciales o con una alta correlación con este índice", apunta.

En el tercer trimestre, el volumen de tráfico promedio de los emisores calificados por Fitch alcanzó 112% de los niveles de 2019 para el mismo período.

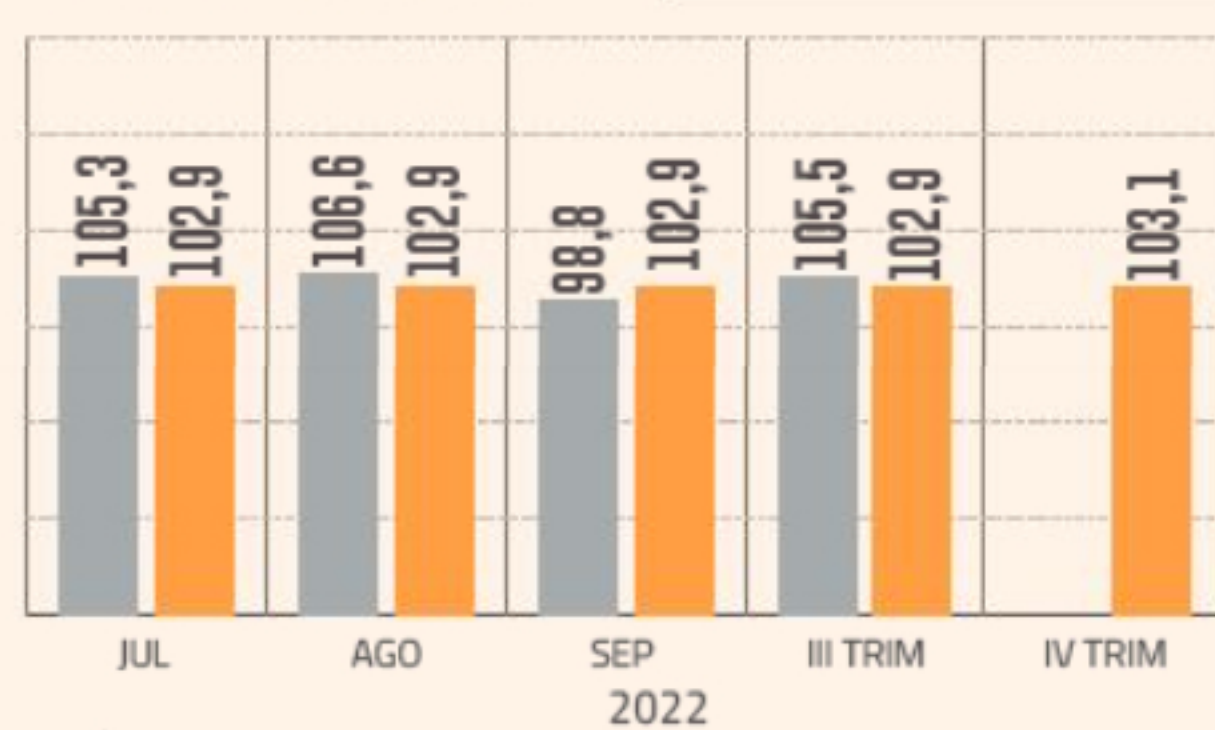
Sin embargo, las cifras deben ser consideradas con cuidado. "Nuestras carreteras se han recuperado muchísimo mejor que en otras regiones, pero la principal razón es que no hay otras opciones, no hay tren, no hay trenes interurbanos y aunque hay aerolíneas de bajo costo, no hay tantas opciones ni son tan accesibles. Entonces, si te quieres mover, tienes que usar la



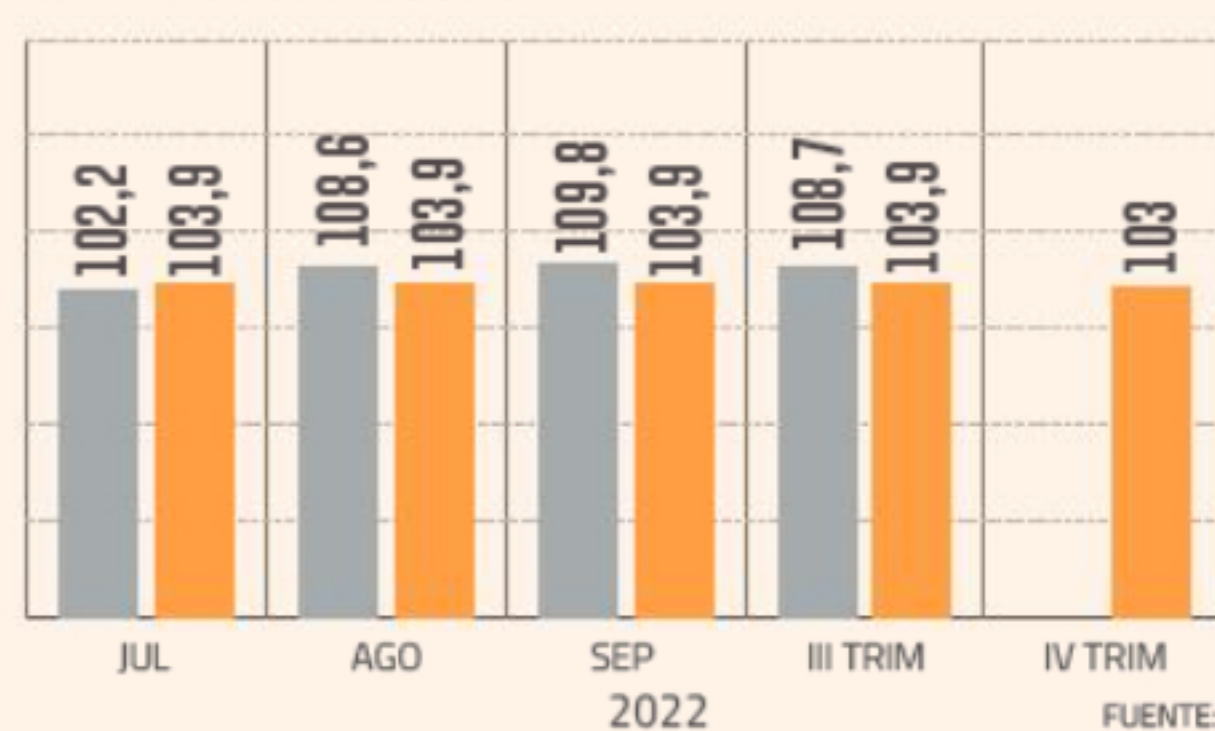
Tráfico promedio de Autopistas COMPARADO CON % DE 2019



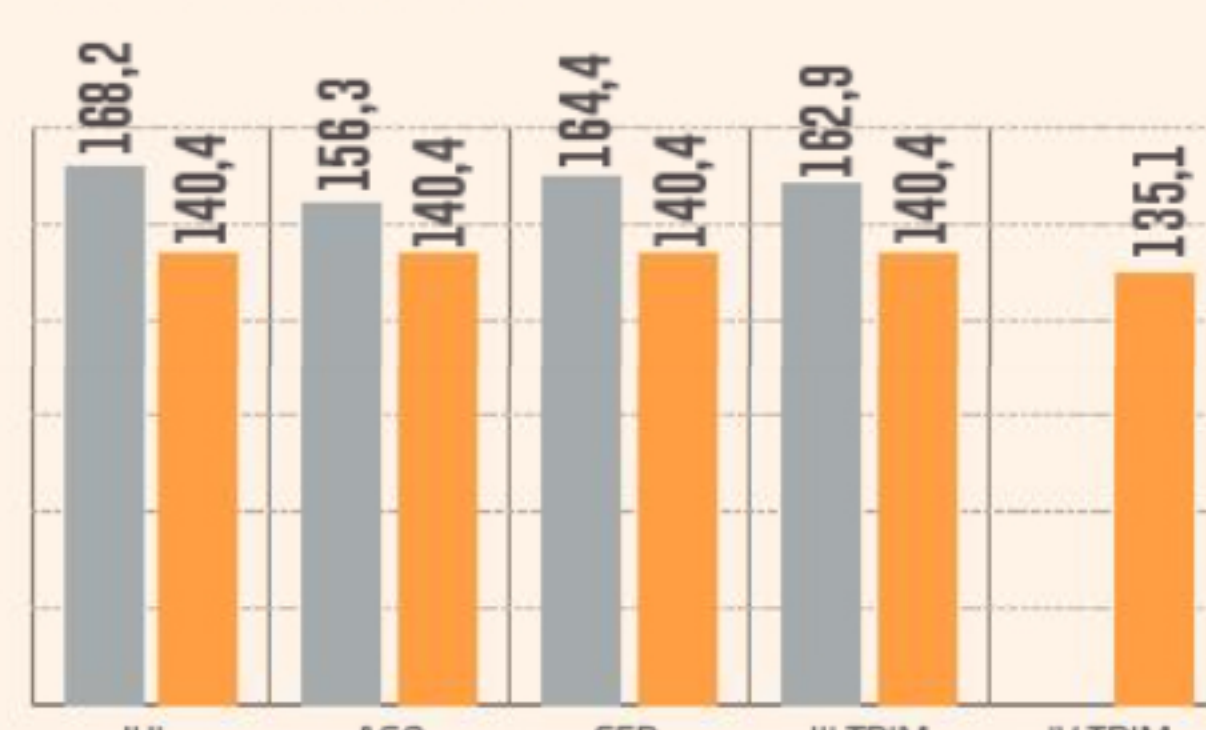
BRASIL COMPARADO CON % DE 2019



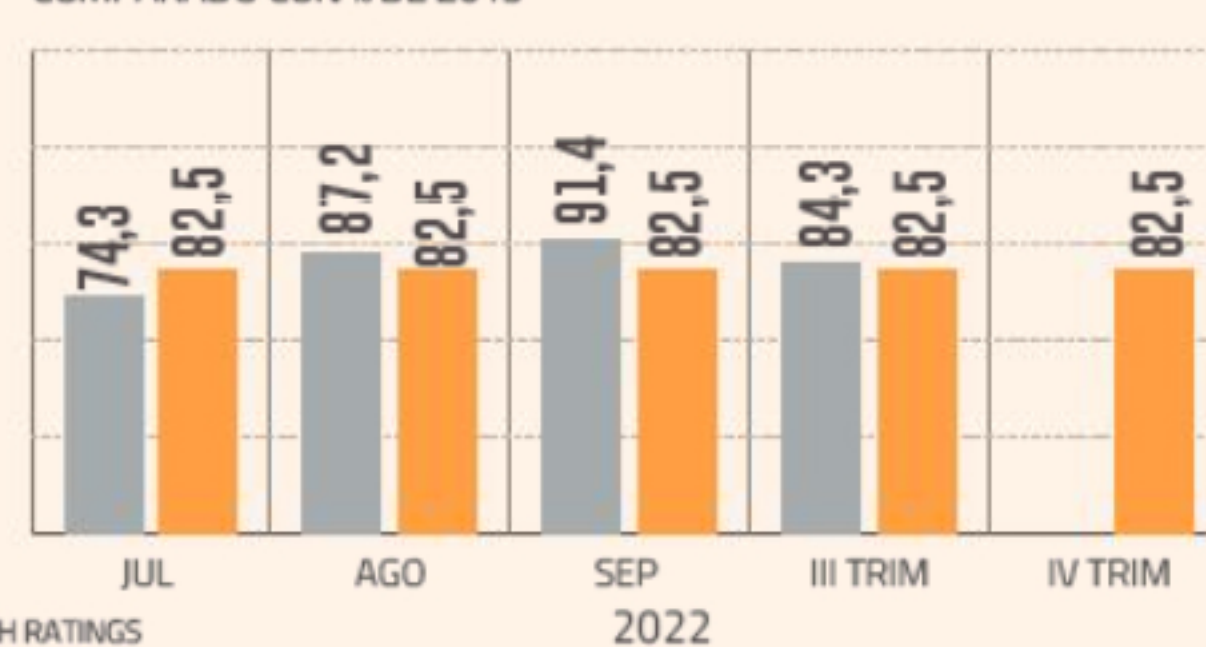
MÉXICO COMPARADO CON % DE 2019



COLOMBIA COMPARADO CON % DE 2019



PANAMÁ COMPARADO CON % DE 2019



carretera", detalló Astra Castillo, directora sénior de Infraestructura y Financiamiento de Proyectos de Fitch para Latinoamérica.

En Costa Rica y Panamá, en tanto, el desempeño de las carreteras mostró que el tráfico se mantiene todavía por debajo de las cifras de 2019 y que "podrían tardar aún más en lograr una recuperación total".

Por su parte, el tráfico observado

en México y Brasil está respaldado por la recuperación económica en estos países. La recuperación del tráfico en Colombia también refleja la fase de aceleración de las nuevas cabinas de peaje, ya que algunos proyectos están en construcción.

Con este contexto, Fitch espera que el crecimiento del tráfico continúe de manera "moderada" pero constante en 2023, y "la mayoría

de los proyectos y empresas podrán administrar sus inversiones y gastos para mantener una posición financiera saludable".

## Factores clave

Ante este panorama, que aún mantiene cierta incertidumbre, Fitch apunta que hay que estar atentos al impacto de un entorno económico más débil; a la interferencia política

en los ajustes de las tarifas; y, a los costos operativos y de gasto de capital más altos de lo esperado.

La inflación continuará siendo una de las vallas que enfrentarán las autopistas en 2023, ya que para este periodo, a pesar de que se pronostica que será menor que en 2022, seguirá en niveles históricos, "por lo que desviaciones relativamente pequeñas podrían resultar en una escalada de costos operativos y de gasto de capital que sería problemática para proyectos viales que continúan luchando por recuperar completamente su tráfico, o aquellos con grandes inversiones obligatorias programadas para 2023".

## Inversión y concesiones

En Brasil, se espera que las concesiones viales federales requieran más de 60 mil millones de reales en inversiones. A esto se sumarían las concesiones estatales en Minas Gerais, Pará y Rio Grande do Sul, que agregarían más de 10 mil millones de reales.

En tanto, para México, los planes de desarrollo de infraestructura que están proyectados "sugieren que la actividad de las carreteras de peaje en 2023 seguirá siendo baja y se centrará principalmente en la construcción de pequeñas conexiones viales o en la expansión de los activos existentes".

La especialista de Fitch complementó que "el gobierno mexicano anunció que algunas carreteras no iban a subir sus tarifas de peajes, para ayudar a que no subiera tanto la inflación y ayudar al bolsillo de la gente".

Del mismo modo, se espera que el programa 5G (autopistas) de Colombia continúe avanzando en el lanzamiento de los proyectos, "a pesar de que asuma una nueva administración".