



DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

Alcalde de Tiltil y Tren Santiago-Valparaíso: “Viene a hacer justicia social y equidad territorial a una comuna que ha soportado los costos del desarrollo”

Luis Valenzuela señaló que la implementación de este proyecto podría significar la reducción de cerca de un 80% del tiempo de traslado entre aquella comuna y Santiago.

Por: Claudia Saravia | Publicado: Lunes 23 de enero de 2023 a las 16:05 hrs.





El tren que dentro de unos años conectará las regiones Metropolitana y de Valparaíso no ha dejado indiferente a nadie. Por un lado, expertos y autoridades han cuestionado el proyecto debido a los costos y tiempo de viaje, mientras que por otro, aquellos involucrados en el trayecto, como los ministerios de Obras Públicas y de Transportes, han salido en su defensa. Pero ¿qué dicen desde las comunidades directamente relacionadas con este trazado? Luis Valenzuela, alcalde de Tilttil, conversó con **DF** y analizó tanto los beneficios para la zona, como las críticas recibidas tras el anuncio por parte del Gobierno.

Según dice el edil, uno de los mayores cambios que proyectan tiene relación con los viajes desde Tilttil hacia Santiago, ya que si hoy este tramo suele demorar cerca de dos horas en transporte público, a partir de la implementación del tren es probable que este tiempo disminuya a tan solo 25 minutos. Y menciona que “incluso hasta la gente que se traslada en auto se va a bajar porque económicamente le es más rentable subirse al tren”.

“El tren es desarrollo y conectividad, pero ¿conectividad para quién? ¿Para ir a la playa por el día desde Providencia a Reñaca? No es un tren turístico, sino que viene a conectar a las ciudades”.

-¿Qué le parece el trazado propuesto por las autoridades y que dejan a la comuna como uno de los puntos importantes del trayecto?

-Es una gran alegría. Siempre esperábamos que algún gobierno pudiera darle sentido a esto, porque desde la década del 90 a la fecha solamente generaban promesas y anuncios. El tren tiene un concepto colectivo muy importante, en 1863 se fundó la línea de Santiago-Valparaíso, generando todo un dinamismo en la economía local y para el desarrollo de la vida nuestro. Hay mucha gente que vivió y trabajó del ferrocarril, y empresas que se desarrollaron en torno de él. Entonces, que hoy día que el gobierno haga este anuncio viene a resignificar esa memoria histórica.

-¿Cuál es el impacto que proyectan que tendrá en el desarrollo de la comuna?



condiciones de seguridad y comodidad, pues hablamos de trenes que deben seguir un estándar similar o superior al Tren Merval (V Región), con aire acondicionado y buena iluminación. Además, va a generar un dinamismo también en torno al tema de la vivienda, aumentando incluso la posibilidad de construcción.

-¿Cree que el desarrollo del tren tenga implicancias a escala medioambiental?

-No va a detener la llegada de nuevas empresas contaminantes al territorio. Pero sí va a traer nuevos polos de desarrollo no contaminantes, como nuevas ofertas laborales, y la venida de nuevos profesionales de la salud y de educación.

-¿Por qué no?

-Para detener la instalación de nuevas posibles plantas contaminantes tiene que cambiar el Plano Regulador Metropolitano de Santiago (...) y que se determine que estas empresas se dejen de instalar acá. Y además, debe existir un cambio en la legislación y en la evaluación de los proyectos del Sistema de Evaluación Ambiental (SEA). Los proyectos contaminantes no pueden ser evaluados desde lo individual.

Críticas al trazado

-¿Está de acuerdo o no con las críticas surgidas en torno al proyecto?

-Muchas de las críticas son infundadas y siguen imperando en una lógica del centralismo. Los “expertos” discriminan o sacan del tablero justamente a pequeñas localidades desconociendo la tecnología, el trazado y las proyecciones. Y pese a que la vuelta pareciera ser larga, hay un proyecto secundario que corta el camino para que un tren de alta velocidad transite por ahí.

-Pero el trazado no une directamente Santiago con la comuna de Valparaíso como se dijo en un principio.

-El tren es desarrollo y conectividad, pero ¿conectividad para quién? ¿Para ir a la playa por el día desde Providencia a Reñaca? No es un tren turístico, sino que viene justamente a conectar las ciudades. El centralismo que se ha concentrado en Santiago o alrededor obliga a que los vecinos de comunas rurales tengan que viajar hacia allá (...) Toda la vida hay que desarrollarla ahí y al final nuestras comunas se transforman en comunas dormitorio.



-Ya hay una preexistencia con esta línea que cuenta con una construcción de mas de 150 años y que además amplía el abanico de posibilidades. El proyecto no está escrito en piedra, es totalmente perfectible generando conexiones, por ejemplo, de trenes locales que puedan ir parando en todas las estaciones.

Nuestro país nos permite soñar en una gran columna vertebral ferroviaria que conecte al país de manera segura, rápida y que vaya en sintonía justamente con otras políticas que Chile busca conseguir, como la descarbonización para el 2030.

Te Recomendamos



Enel planea alcanzar 1.000 MW de almacenamiento al 2030 e insiste con priorizar reforma a la distribución | Diario Financiero



Renta fija y acciones: las proyecciones de Fintual para el mercado local en 2023 | Diario Financiero



Economistas se ríen de la idea de una moneda común en Sudamérica | Diario Financiero

