



DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

EFE cerrará el año con cifra récord de pasajeros y proyecta inversiones por US\$ 630 millones para 2023

EFE Sur ha trasladado a más de 9 millones de usuarios, siendo la filial con mayor crecimiento. El próximo año se adjudicarán siete importantes contratos, entre los que destacan obras civiles y ferroviarias.

Por: Claudia Saravia | Publicado: Lunes 19 de diciembre de 2022 a las 04:00 hrs.





Compartir



Con cifras históricas en términos de pasajeros transportados cerrará este año la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE). Así lo estimaron desde la compañía que a noviembre de este año ya cuenta con un acumulado de 51 millones de usuarios, y que durante este mes podría alcanzar los 55 millones. Es decir, entre un 8% y 9% por sobre el total registrado en los años anteriores e incluso en el 2019, donde los pasajeros totalizaron 51,5 millones en todo el país.

De las tres filiales que opera la compañía, EFE Valparaíso, EFE Central y EFE Sur, es esta última la de mayor crecimiento, pues registra 9,2 millones de usuarios a lo largo del año y ya supera en un 51% los niveles antes de la pandemia.

US\$ **1.500** MILLONES
ES LA INVERSIÓN DEL PROYECTO ALAMEDA-MELIPILLA.

El gerente general de EFE, José Solorza, se refirió a este tema en su primera aparición en medios desde su nombramiento en noviembre de este año. Y contó que entre los factores atribuibles a estos resultados está el menor tiempo de desplazamiento que tienen los actuales trenes y una mayor seguridad del servicio percibida por los pasajeros.

“El tren tiene un componente de emocionalidad importante por toda su historia. Nosotros la reconocemos, nos sentimos orgullosos, pero tenemos una importante cartera de proyectos destinada a enfrentar los desafíos de futuro, en términos de una movilidad sustentable”, sostuvo el ingeniero civil. Y destacó las nuevas tecnologías con las que la empresa ha reforzado los viajes en la zona sur de Chile.

De acuerdo al ejecutivo, las cuatro operaciones de EFE Sur (Línea 1, de Hualqui a Talcahuano; Línea 2, de Concepción a Coronel; el servicio a Laja, y además el tramo Temuco-Victoria en la



“La línea 2 a Coronel ha tenido un crecimiento muy significativo, aportando con más del 80% de los viajes de la red de Biotrén en Concepción. Y nos escogen porque se demoran menos, es más cómodo”, dice Solorza.

Y pese a que desde la semana pasada el puente ferroviario que atraviesa el río Biobío presenta fallas en su funcionamiento -y obligó a la empresa a “tener servicios bucle entre dos estaciones”, desde EFE aseguran que “la gente nos sigue usando de manera importante y eso es una muestra de reconocimiento a la labor que realizamos”.

Planes para 2023

Una de las metas que tiene la estatal es seguir fortaleciendo y expandiendo sus operaciones. Y es bajo este contexto que el gerente general de EFE comenta que, entre las novedades, ya cuentan con la aprobación del Ministerio de Desarrollo Social para adquirir dos nuevos trenes para el Biotrén “que nos permitirán contar con un respaldo que da seguridad en la entrega del servicio”. Y añade que en el caso del tramo Santiago-Rancagua “también queremos potenciar este servicio con la adquisición de nuevos trenes los cuales no estarán de un día para otro, pero nos ayudarán en 2024 a apoyar la oferta de servicios”.

Además, otro de los grandes proyectos de la empresa es el que abarca el recorrido Alameda-Melipilla, que contempla una inversión de US\$ 1.500 millones y que ya cuenta con el 10% de avance en obras y casi un 7% de avance financiero. Y para enero de 2023 está prevista la recepción de ofertas del material rodante, para su adjudicación durante el primer semestre.

“Avanzamos muy bien. En el caso de Santiago Batuco, ese proyecto ya cuenta con una RCA y estamos concluyendo el trámite en el Ministerio de Desarrollo Social. Todas las obras comprometidas suman más de US\$ 700 millones”, menciona José Solorza.

Actualmente EFE cuenta con proyectos de construcción y 11 procesos de compra en curso. Y durante 2023 se adjudicarán siete importantes contratos, entre los que destacan obras civiles y ferroviarias. La compañía planea invertir en el ejercicio cerca \$ 563.000 millones (unos US\$ 636 millones).

“Tenemos un plan de inversión muy robusto para abordar las operaciones y los nuevos proyectos”, puntualizó el gerente general de la firma.