

América

Corredor Bioceánico toma forma en Paraguay y busca competirle al Canal de Panamá

Obra conectará el centro-oeste de Brasil con los puertos del Pacífico en Chile, pudiendo multiplicar por 10 el movimiento de carga actual y disminuyendo prácticamente a la mitad el traslado marítimo.

Por Andrés Pozo B. / Foto: Ministerio de Obras Públicas de Paraguay Publicado: 📅 Lunes 7 de noviembre de 2022 | ⌚ 09:27



Comparte en:    

El corredor Bioceánico que unirá el centro-oeste de Brasil con los puertos del Pacífico en el norte de Chile está tomando forma, especialmente en Paraguay, **país donde con una inversión estimada en US\$ 450 millones, se pretende hacer una ruta de 531 kilómetros.**

El proyecto -reconocen fuentes de este último país- es estratégico para ellos, **para convertir a Paraguay en un centro logístico del centro del continente, compitiendo de alguna forma con el Canal de Panamá**, que es por donde pasan muchas de las exportaciones que salen de Mato Grosso do Sul, el estado brasileño que más beneficiado se vería con la obra.

Mato Grosso do Sul es clave. Con una población cercana a los tres millones de habitantes en el centro de Brasil, sus actividades económicas están relacionadas con la agroindustria, al ser la pulpa de madera una de sus principales exportaciones, seguida de la soja, maíz y carnes. Del orden del 40% va a China.

Esos productos hoy se envían al Asia por el Atlántico, donde tienen que hacer un largo recorrido desde los puertos vía marítima. Como ejemplo, **si un barco desde Brasil se demora del orden de 62 días a Japón, desde los chilenos el tiempo se reduce a la mitad.**

Se estima que los productos se ahorrarán del orden de 8.000 kilómetros de navegación para llegar a China, dice un video promocional con que el Paraguay muestra los avances de las obras.

Según explicaron fuentes cercanas al proyecto, **el corredor tiene en total 1.925 kilómetros y aprovecha una serie de rutas que ya conectan Brasil, Argentina, Paraguay y Chile, para ahora hacer esta vía que permitirá sacar carga desde Mato Grosso do Sul.**



Puente de la bioceánica, la obra clave

Las obras de las rutas se han ido licitado. Hace unas semanas, el gobierno de Paraguay recibió ofertas para el tercer tramo, Mariscal Estigarribia - Pozo Hondo, de unos 220 kilómetros.

Según se destacó, **esto permitirá complementar el primer tramo, que fue entre Carmelo Peralta y Loma Plata, el que ya se encuentra terminado.**

Pero sin duda la obra que llama más la atención es **la construcción del puente internacional que unirá las ciudades de Carmelo Peralta y Puerto Murtinho en Brasil.**

En diciembre pasado se firmó el contrato para construir este puente colgante de 1.300 metros de largo, el que tiene un presupuesto de unos US\$ 90 millones y que ya comenzó su construcción, la que está a cargo de un consorcio integrado por Cidade, Tecnoedil Constructora y Paulitec Construcoes.

Según uno de los últimos reportes de avance, **el proyecto ya tiene 8% de avance, con el montaje de estructuras metálicas y la perforación de pilotes.**

Paraguay ha sido muy activo en el desarrollo del corredor porque, pese a que no se espera que tenga un efecto inmediato en mayor movimiento de carga, el potencial para atraer inversiones es muy alto. De hecho, **los avances de esta obra, que permiten agilizar el movimiento de carga del centro del continente, serán analizados en una reunión que se realizará en los próximos días en Antofagasta, región del norte de Chile que tiene los puertos por donde podrían salir los productos.**

Comparte en:



FINANCIAL TIMES

El periódico británico especializado en información económica y financiera reconocido a nivel global

Opinión FT: Lula o Bolsonaro, ¿a quién prefieren los inversionistas?

El presidente electo de izquierda tiene sólidas credenciales ecológicas, pero existen preocupaciones con respecto a sus políticas económicas.

Financial Times