

CHILE, EPICENTRO DE LA MOVILIDAD SUSTENTABLE

Ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz:**“Queremos que la gran experiencia que tenemos en Santiago sea replicada en regiones”**

La máxima autoridad de transporte del país, destacó los avances en materia de movilidad limpia en Santiago y detalló cómo Chile avanza hacia la carbononeutralidad.



El sector transporte es uno de los que más gases de efecto invernadero genera, pero, con tecnologías innovadoras, Chile podría avanzar hacia un nivel de sustentabilidad nunca antes visto. Sobre ello conversó el ministro de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, quien respondió una serie de interrogantes en la mesa “Chile, epicentro de la movilidad sustentable”, del Mobility Chile Call 2022.

Durante ocho semanas, siete vehículos eléctricos fueron monitoreados para obtener los datos sobre su operación logística. El resultado, que aparece en la Guía Electrologística y que presentó recientemente el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones fue significativo, tal como comentó el secretario de Estado. “Los ahorros identificados fueron de 70% en el costo de operación”, dijo.

Si bien es importante contar con puntos de carga en las ciudades, todavía es más cómodo tener cargadores dentro de la operación. Esto, porque Chile aún no cuenta con una red de carga tan densa. De todos modos, la autoridad abordó la llegada de la electromovilidad al transporte público



Queremos seguir fortaleciendo nuestra red ferroviaria eléctrica, porque la energía eléctrica es más económica que los combustibles fósiles, dijo el ministro de Transporte y Telecomunicaciones, **Juan Carlos Muñoz.**



de regiones, de la mano de electrocorredores que están en plena licitación para Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta y Talca, entre otras ciudades del país. “Queremos que la gran experiencia que tenemos en Santiago sea replicada en regiones”, comentó Juan Carlos Muñoz.

No obstante, Santiago posee una de las flotas más grandes de buses eléctricos fuera de China. “Estamos comprando mil buses más que deberían llegar en marzo y, además, habrá otras renovaciones el próximo año”, dijo el ministro Muñoz, quien valoró el aprendizaje que han generado los operadores, pues ya saben cuánto cargar y en qué momento. “Como país estamos avanzando bien”, afirmó.

Además, la autoridad valoró el papel que

cumplen los trenes, tanto en la conurbación del gran Valparaíso, como en Santiago desde donde salen a Nos y Rancagua. “Queremos seguir fortaleciendo nuestra red ferroviaria que es eléctrica”, afirmó.

Menos emisiones

Reducir las emisiones es uno de los grandes desafíos para el país. Sin embargo, para lograrlo no solo se requieren cambios tecnológicos. El comportamiento también es importante. “Tenemos que ver cómo fomentamos que la gente use el transporte público o la bicicleta”, señaló Juan Carlos Muñoz.

De todos modos, la autoridad explicó que el uso cotidiano de vehículos eléctricos es perfectamente posible en Chile. Además,

planteó que su cartera está en proceso de buscar e implementar mejoras para que el sector pueda contribuir a la meta de conseguir la carbono neutralidad a 2050.

En este sentido, uno de los hitos clave para el país es lograr que solo se vendan vehículos eléctricos en 2035 y que, a 2040, todos los buses que operen en el país usen energías limpias provenientes de una matriz energética limpia. “Es urgente ir abrazando la electromovilidad cuanto antes”, enfatizó el ministro de Transporte y Telecomunicaciones.

Otro reto de corto plazo está en el mundo industrial. “Me parece muy importante poder llevar los buses y los automóviles al sector eléctrico, al igual que las bicicletas mosquito”, dijo.