

LOS DESAFÍOS DEL PLAN DE CONCESIONES 2022-2026

El programa presentado por el gobierno de Gabriel Boric considera 43 licitaciones y 52 proyectos emplazados en diferentes regiones del país, que involucran una inversión de poco más de US\$ 13 mil millones. Sin embargo, algunas voces critican que caiga en un 20% respecto del plan presentado en febrero pasado por la administración anterior.

Poco más de US\$ 13 mil millones considera el Plan de Infraestructura en Asociación Pública-Privada 2022-2026 que

informó el Ministerio de Obras Públicas a inicios de octubre. Esto, destinado a una cartera de 43 licitaciones, correspondiente a 52 proyectos emplazados en diferentes regiones del país con el objetivo de aumentar el empleo, reducir las desigualdades de infraestructura y promover el desarrollo de las regiones.

El programa presenta como sellos principales una mirada regionalista (78% de las licitaciones corresponden a proyectos fuera de la Región Metropolitana), el fortalecimiento de la alianza público-privada para reducir brechas en materia de infraestructura, y la reactivación laboral del país, con la promesa de generar cerca de 30 mil puestos de trabajo al año.

En entrevista con Diario Financiero a inicios de este mes, el ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, señaló que por primera vez hay iniciativas que vienen de parte de los gobiernos regionales, con la

idea de que eso sea creciente. Además, sostuvo que la cartera está trabajando en una política tarifaria, de manera que el valor por kilómetro recorrido sea equivalente en todo Chile.

Cuatro pilares

El programa se estructura en torno a cuatro ejes. Según la información oficial, como columna vertebral se mejorará la Ruta Panamericana y sus accesos mediante 12 licitaciones, con una inversión estimada de US\$ 4.552 millones. Esto incluye obras para integrar el territorio al desarrollo productivo y logístico del país, conectar rutas longitudinales (costera y futura cordillerana), fomentar la producción local, regional y uso de circuitos turísticos, entre otros. Destacan también mejoras en seguridad vial y la expansión del sistema de pago electrónico free flow, teniendo como principales proyectos la segunda concesión de la Ruta 5 Santiago-Los Vilos y la Ruta 5 Caldera - Antofagasta.

78%

DE LAS LICITACIONES CORRESPONDE A PROYECTOS FUERA DE LA RM.

En el eje de mejores ciudades, movilidad y equipamiento, se consideran nuevos sistemas de transporte público, tecnología y modelos de financiamiento, así como infraestructura pública, equipando barrios para la recreación y la cultura, así como también la confortabilidad térmica. Este apartado involucra 25 licitaciones por cerca de US\$ 7.639 millones para proyectos que buscan resolver el déficit de infraestructura crítica, adelantando la construcción y relicación de cárceles y hospitales, el tren Santiago-Valparaíso, Orbital Sur, entre otros.

"El cumplimiento de las licitaciones estará ligado al cierre de las etapas previas de ingeniería. Todos los proyectos incluyen un componente de participación ciudadana para determinar las obras definitivas a licitar, y hoy incluye nuevas variables que influyen directamente en los procesos previos de ingeniería", comenta José Luis Galassi, presidente del directorio de R&Q Ingeniería, quien acota que para cumplir con los plazos será determinante el cierre a tiempo de los proyectos de ingeniería. "Es ahí donde se deben centrar los mayores esfuerzos", advierte.

El plan también busca brindar un mejor servicio en los aeropuertos del país, modernizando la infraestructura. Este pilar contempla cuatro licitaciones por aproximadamente US\$ 618 millones, donde destacan la red aeroportuaria Los Lagos-Los Ríos: Tepual, Cañal Bajo, Mocopulli, Pichoy, y la segunda concesión del Aeropuerto Andrés Sabella de Antofagasta. Con ello, la promesa es favorecer la conexión internacional de los aeropuertos regionales y contribuir a mejorar la gobernanza de los terminales aéreos.

Y por último, pretende lograr

un aporte a la seguridad hídrica con proyectos de desalación que contribuirán a la política de aguas de largo plazo, para así enfrentar de mejor manera el impacto de la sequía en Chile. Para ello se trabajará en una planta desaladora en la Región de Coquimbo y otra en Rancagua, por un monto de US\$ 449 millones.

Lo que falta

Si bien el plan del Gobierno propuso medidas de reactivación con un foco importante en la inversión pública, voces de la oposición critican que lo informado por el MOP caiga en un 20% respecto del plan de concesiones presentado en febrero pasado por la administración anterior, que alcanzaba US\$ 16.652 millones.

"El sector de la construcción actual se parece mucho al de hace 50 años. La diferencia es que los proyectos actuales cuestan el doble. Esto se debe a que, a pesar de representar el 13% del PIB mundial, la industria se encuentra entre las menos capacitadas digitalmente, con apenas un 2% de inversión en tecnología", sostiene el líder de Industry X para Accenture Hispanoamérica, Marcos Alexandre Lopes, a partir de los resultados de un estudio de la consultora. Su advertencia, para que la industria pueda mantenerse competitiva y cumplir los plazos, es que a la par de los proyectos también acelere su transformación digital.

