

DF

DIARIO FINANCIERO®

SUPLEMENTO

SANTIAGO DE CHILE
MARTES 4 DE OCTUBRE DE 2022

DIGITALIZACIÓN Y SUSTENTABILIDAD: LOS DESAFÍOS DE LA INDUSTRIA MARITIMO-PORTUARIA

INNOVACIÓN Y NUEVAS TECNOLOGÍAS, CLAVES PARA LOS PUERTOS INTELIGENTES DEL FUTURO

La industria marítimo-portuaria mueve el 95% de las cargas de exportaciones e importaciones nacionales. Ello supone desafíos de gran envergadura, como puertos interconectados que hagan más seguras, sostenibles y eficientes sus operaciones.

Según un informe elaborado por la Subsecretaría de Relaciones Económicas Internacionales con cifras del Banco Central, en 2021 el intercambio comercial del país alcanzó US\$ 186.548 millones y un crecimiento de 41% en comparación con 2020, lo que además representa el valor más alto desde que existen registros en este ámbito. En dicho contexto, ese mismo año las exportaciones ascendieron a un monto de US\$ 94.705 millones.

El dinero que se mueve en ese escenario tiene al transporte marítimo como la vía principal. Además, la industria marítimo-portuaria moviliza el 95% de las cargas de exportaciones e importaciones nacionales, según datos de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile. Por eso es tan relevante en el desarrollo econó-

mico local. Pero a la vez, supone desafíos de gran envergadura en materias como nueva infraestructura, seguridad, sostenibilidad, productividad y eficiencia.

"El mundo logístico está evolucionando de una manera exponencial, acelerada por cambios en los nuevos modelos digitales de relación entre los diferentes actores de la cadena de suministro, la automatización de múltiples procesos, y sobre todo, por el enfoque de sostenibilidad y eficiencia del mundo marítimo-portuario, lo que hace necesario estar en permanente evolución", señala Andrés Escribano, director de Nuevos Negocios e Industria 4.0 en Telefónica Tech.

La pandemia y el conflicto entre Rusia y Ucrania son dos factores que han acelerado

lo anterior y que han tenido un impacto disruptivo en las cadenas de suministro globales, en el sector logístico y en el comercio.

En ese marco, y a propósito de las innovaciones y tendencias tecnológicas que hoy están marcando la pauta en la logística marítimo-portuaria, Cynthia Perisic, gerente general de la Asociación Logística de Chile (ALOG), señala que "la visibilidad de la cadena de suministro end to end se ha impuesto como un factor clave para hacer frente a eventos disruptivos" y que por eso, el impulso

de estrategias que apuntan a la gestión del riesgo es "tarea obligada" entre los actores del rubro, especialmente aquellos ligados al ámbito de comercio exterior.

Específicamente a partir de la emergencia sanitaria, Perisic dice que en el ámbito marítimo-portuario chileno han sido claves la digitalización de procesos comex y la implementación del BL Electrónico, una herramienta que cumple funciones fundamentales como dar fe de la entrega de las mercancías a bordo del buque y del contrato de transporte.

El salto

En un ecosistema complejo que involucra diversos actores públicos y privados trabajando juntos para maximizar la eficiencia, algunos expertos advierten

que una mayor digitalización y automatización de procesos logísticos, junto a la introducción de nuevas tecnologías aún no disponibles en Chile y también foco en la ciberseguridad, son algunos de los innumerables retos para que la industria siga siendo competitiva.

En esa línea, Marcos Alexandre Lopes, líder de Industry X de Accenture Chile, considera que hoy es necesario dar un nuevo salto: "Es fundamental avanzar hacia los puertos conectados", dice, y añade que el sector portuario debe acelerar hacia la Industria X, es decir, a la inteligencia operativa.

El ejecutivo dice que para eso es fundamental "el impulso de internet de las cosas (IoT), para ofrecer a los operadores portuarios una visión integral de toda la terminal".

Ante la fuerte competencia de otros puertos internacionales, Andrés Escribano tiene una visión similar: "En Chile hace falta comenzar a plantear el salto digital. Si bien hay primeros pasos, el ritmo que se requiere es mayor, ante una transformación que se está acelerando".

Para eso, Escribano cree que lo primero que hay que hacer es fortalecer la conectividad de los puertos, pues es la base para que este tipo de tecnologías que se basan en la transferencia de datos y en la movilidad, hagan que la digitalización "vaya más rápido".