

DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

Copsa advierte dificultades para la inversión en plan de concesiones por “compleja institucionalidad”

Para concretar la cartera 2022-2026, Leonardo Daneri sostiene que es indispensable agilizar los procesos de aprobación ambiental. De lo contrario, “probablemente ningún dólar va a ser invertido antes de cinco años”, señala.

Por: Claudia Saravia | Publicado: Lunes 3 de octubre de 2022 a las 04:00 hrs.



Foto: Agencia Uno



La tan esperada cartera de concesiones 2022-2026 del Ministerio de Obras Públicas (MOP) es un hecho. Y pese a que la lista de 43 licitaciones y 52 proyectos vinculados a carreteras, aeropuertos e infraestructura hídrica contempla inversiones por US\$ 13.258 millones, aún no logra contener ciertas inquietudes y dudas respecto de su implementación.

Desde el sector privado son enfáticos en advertir que en caso de no contar con soluciones para la “compleja institucionalidad” que hoy a problema a empresas y proyectos, será muy difícil concretar la inyección de esos recursos a corto plazo.

US\$ **13.258** MILLONES
CONTEMPLA LA CARTERA DE CONCESIONES 2022-2026

Ese es el escenario que visualiza Leonardo Daneri, presidente de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa). Si bien se muestra conforme respecto de la continuidad de la cartera de iniciativas propuesta y destaca la incorporación de teleféricos, tranvías y otros proyectos por primera vez al sistema -como las desaladoras- advierte que factores como la institucionalidad ambiental, las consultas ciudadanas y las expropiaciones pueden configurar una traba importante en el desarrollo de estas iniciativas.

“Probablemente ningún dólar de los que están mencionados ahí va a ser invertido antes de cinco años, dada la compleja institucionalidad para aprobar los proyectos”, comenta Daneri.

En este sentido, indica que “si no nos abocamos a agilizar los procesos, esto va a ser muy difícil de sacar en los plazos que requieren los ciudadanos”. Y a eso agrega que “también hay una serie de movimientos que están extremando posiciones en lo que respecta a la parte ambiental y que se están oponiendo a todo”.

En el caso específico de la cartera para el sector hídrico -que innova con la licitación de dos plantas de desalinización en Rancagua y Coquimbo- el presidente de las concesionarias valoró su incorporación en la lista de proyectos, pero precisó que “hay que estudiar muy bien cuál es



PRINCIPALES PROYECTOS DEL PLAN 2022-2026

PROYECTO	INVERSIÓN (MM US\$)	FECHA ESTIMADA DE LLAMADO A LICITACIÓN
Tren Valparaíso - Santiago	3.055	2025
Ruta Periférica Valparaíso	616	2024
Orbital Sur Santiago	469	2022
Electrocorredores de Concepción	450	2025
Orbital Norponiente de Santiago	446	2024
Tranvía Pajaritos - Aeropuerto AMB	398	2023
Autopista Metropolitana de Puerto Montt	370	2024
Ruta Pie de Monte	323	2023
Tranvía Coquimbo - La Serena	313	2023
Planta Desaladora para la Región de Coquimbo	286	2025

FUENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Explica que la normativa actual “involucra un modelo de negocio que tenga ingreso mínimo garantizado” que no es compatible con un escenario de Cambio Climático. “Si tenemos cinco años secos, pero después tres años lluviosos en los que nadie va a comprar agua, ¿cómo hago un contrato a largo plazo para vender agua desalada?”, plantea.

Daneri sostiene que “para que esto funcione, hay que partir regulando el acceso al agua de mar”, advertencia que funda sobre el “tortuoso” camino por el que han atravesado distintas desaladoras que han obtenido distintos permisos para el funcionamiento de sus instalaciones.

Nuevas alternativas viales y ferroviarias

Al abordar la situación actual del sistema vial, el directivo indicó que en el gremio “echaron de menos” algunos proyectos en la línea de “dar más resiliencia y redundancia a la Ruta 5”. Esto, debido a la necesidad de desarrollar una ruta paralela “bidireccional que sea una alternativa real a esta vía, de tal suerte que si se produce un accidente u otro fenómeno, no la interrumpa”, señaló.



configurar una verdadera ayuda para descongestionar parte de la ruta que une la capital con la Quinta Región.



Leonardo Daneri, presidente de Copsa. Foto: Julio Castro

“Hacer un tren rápido como este va a significar un proceso larguísimo de aprobación, tanto ambiental como de la ciudadanía, porque va a impactar una zona que está altamente poblada y valorizada”, dice. A su juicio, es necesario que las autoridades se pregunten si este proyecto se trata de un tren de alta velocidad o de cercanía, y si el proyecto es válido en la macro zona central.

“Creo que va a ser un tren de cercanía, que por lo menos está empezado en el tramo Santiago Lampa y Valparaíso-Limache (...) Y uno podría usar la antigua faja y colocar trenes expresos. Eso puede cerrarse muy rápido”, sostiene. Y en cuanto al sistema a través del cual se termine desarrollando esta iniciativa, sostiene que “no importa el color del gato, sino que cace ratones”.



Hay que buscar el mecanismo que sea más rápido y más eficiente”, indicó.

En relación al manejo de la cartera de Obras Públicas, el presidente de las concesionarias destacó la gestión del ministro Juan Carlos García en esta materia, y sostuvo que el plan demuestra “que hay confianza en que el otro sector (privado) va a seguir invirtiendo, aunque estemos viviendo en un periodo de incertidumbre”.



Te Recomendamos



La próxima COP27 pondría el foco en cómo financiar la gestión del cambio climático | Diario Financiero



Conversión de hoteles a edificios de viviendas: la nueva tendencia que se expande en Chile | Diario Financiero



Acciones de Porsche pierden lujoso brillo inicial y caen junto a los mercados a días de apertura | Diario Financiero



Aguas Antofagasta anuncia la mayor



Tesla marcó nuevo récord de entrega de automóviles



Productores de leche avanzan en las relaciones