

Tecnología y Startup

Chilena Sonda se adjudica licitación para renovar tecnología de sistema de transporte de buses en Ciudad de México

La empresa construirá un data center y un centro de control operacional para mejorar la gestión del sistema y reducir los tiempos de viaje de los pasajeros. Esto le permitirá economías de escala para crecer en ese país.

Por Magdalena Espinosa, Diario Financiero Chile / Foto: Julio Castro Publicado: 📅 Martes 4 de octubre de 2022 | 🕒 18:32



Comparte en:    

Metrobús, el sistema de transporte rápido por autobús de la Ciudad de México, contará con un nuevo operador para gestionar la flota de la red a partir de 2023. **Se trata de Sonda, la empresa de origen chileno que ganó un contrato por US\$ 40 millones para impulsar el salto tecnológico del sistema, que moviliza 1,7 millones de pasajeros diarios en las siete líneas que cubren 174,6 km de la capital.** En concreto, la tecnológica ligada al empresario Andrés Navarro **debe construir en marzo del próximo año un nuevo Centro de Control Operacional (CCO) y un data center**, que servirán de soporte para gestionar los planes de operación de los concesionarios.

Luego, progresivamente hasta junio se incorporarán -a los 823 buses y 258 estaciones- **dispositivos tecnológicos como cámaras de control para usuarios y conductores; un sistema de integración de posicionamiento de flota; contabilizador en línea de pasajeros;** telemetría para hacer más eficiente la frecuencia de los recorridos; y paneles electrónicos para alertar los tiempos de los viajes.

“Estas herramientas permitirán un control más detallado del transporte público de pasajeros y harán posible beneficios como la reducción en los tiempos de espera de los usuarios, porque podrán contar con información en tiempo real sobre la llegada de los buses a paraderos”, explicó a **DFSUD.com** el gerente corporativo de smart cities y mobility de Sonda, Marcelo Castiglione.

El contrato de la compañía con el gobierno de ese estado dura hasta 2030 y **prevé que se inviertan US\$ 6 millones en los primeros 12 meses,** solo para instalar la infraestructura.

A ojos de Castiglione, este es el primer negocio grande de Sonda en el país porque permitirá generar economías de escala para crecer en otros proyectos. **“Esta licitación nos permite conseguir un tamaño de funcionamiento para llegar a operar otros servicios, tanto públicos como privados”,** dijo.

Y es que justamente el contrato de provisión de flota combina todos los servicios a los que se dedica Sonda, entre los que destaca la inteligencia artificial y levantamiento de infraestructura tecnológica.

Según el ejecutivo, **la facturación anual aproximada de este negocio será de US\$ 6 millones, una vez que esté plenamente operativo.** Asimismo, la unidad de transporte aportó al cierre de 2021 ingresos consolidados en torno a US\$ 75 millones. De acuerdo a la última memoria de Sonda, durante los 12 meses del año pasado, recaudó US\$ 1.062,2 millones, US\$ 44,7 millones ligados a México.

Reactivación de licitaciones

En 2020 la compañía se reestructuró internamente y se crearon nuevas verticales de negocio. **Una de ellas fue la gerencia de smart cities y mobility, unidad que maneja todos los negocios de transporte, iluminación y seguridad de la empresa.** Sin embargo, desde 2007, cuenta con contratos de provisión de tecnología en gestión de flota, en países como Chile, Brasil, Guatemala y Panamá.

Castiglione explicó que la pandemia golpeó “fuertemente” a los sistemas de transporte en Latinoamérica, lo que provocó una ola de licitaciones en la región que Sonda está mirando para participar.

“En la mayoría de los países hay operadores privados que cobran un subsidio al Estado, pero la emergencia sanitaria hizo que la demanda se desplomara. Durante dos años no hubo inversión en transporte público, pero hoy los países buscan incorporar pago electrónico y trazado de demanda, para adecuar la flota a la demanda y que los subsidios sean más dirigidos”, apuntó.

Con este telón de fondo, **Sonda evalúa entrar en concursos en Brasil, Colombia, Perú, Chile, Argentina, Ecuador y Costa Rica.**

Comparte en:    