

Una nueva era

# En este envío vamos todos



**Por: Mabel Leva, directora ejecutiva de la Fundación Conecta Logística.**

La Era de la Logística ya comenzó. En este marco es que, desde el año 2018, el Programa de Desarrollo Logístico del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) estuvo trabajando en la creación de la Fundación Chilena de Eficiencia Logística - Conecta Logística, la cual busca posicionar a Chile dentro de los diez países con mejor desempeño logístico del mundo. A fines de 2021, Conecta Logística se creó como Fundación de derecho privado, con 30 fundadores del mundo privado, ávidos de impulsar este sector, de la mano del sector público y la academia.

Conecta Logística, hoy con 37 afiliados, con la colaboración activa del MTT, CORFO, el Ministerio de Economía y de Energía, y con más de diez universidades y centros de investigación que están en proceso de incorporación a este trabajo conjunto, tiene en sus pilares de trabajo: el fortalecimiento del uso de datos para mejorar la toma de decisión del mundo público y privado, el fomento y facilitación de la adopción tecnológica, el posicionamiento de la logística como un tema país, el potenciamiento de la I+D+i aplicada al sector, el desarrollo del capital humano en todos sus niveles acorde a los requerimientos futuros de la logística y por supuesto, el fomento a la sostenibilidad ambiental del sector.



Es así como la Fundación ya inició el trabajo con la participación activa de los distintos actores en cinco comisiones: Logística Verde, Futuro del Trabajo en Logística, Inteligencia de Datos, Logística Digital y Comunicando Logística.

La Comisión de Logística Verde centra su objetivo en fomentar las estrategias y prácticas sustentables que minimicen los impactos negativos producidos por la logis-

tica y el transporte de carga. En este marco, se impulsarán diversas iniciativas como la Experiencia de Electrologística en Concepción, fruto de los buenos resultados que tuvo la Experiencia Electrologística realizada en Santiago y que dio origen a la Guía de Electrologística que presentamos esta semana.

En el caso de la Comisión de Futuro del Trabajo en Logística, esta busca desarro-

&gt; Melón

> [www.melon.cl](http://www.melon.cl)

## Melón impulsa en su logística la reducción de emisiones con el primer camión eléctrico de Punta Arenas y pone encima de la mesa la discusión del Peso Bruto Vehicular

La empresa cementera ha incorporado diversas iniciativas de electromovilidad en sus operaciones, entre ellas, la incorporación del primer camión eléctrico de última milla en Punta Arenas, entre otras, y que forman parte de su Estrategia de Sostenibilidad.

El sector transportes es responsable de más del 24% de las emisiones de GEI, tanto en Chile como en el mundo, por lo que avanzar en tecnologías y buenas prácticas que ayuden a disminuir la huella de carbono resulta de suma relevancia en la lucha contra el cambio climático.

Melón ha abordado este desafío en varias líneas de trabajo y una es la eficiencia en el transporte. En esa

línea Eugenio Soto, Subgerente de Optimización Logística, destaca la participación de Melón como socio fundador de la Fundación Conecta Logística, la cual tiene como objetivo posicionar a Chile como uno de los 10 países con mejor desempeño logístico a nivel mundial.

"Esta instancia nos permite poder empujar proyectos relacionados con la eficiencia logística y que tie-

nen un claro impacto en la reducción de la huella de carbono".

### Peso Bruto Vehicular en Chile

"Uno de los temas más importantes en los que debemos avanzar como país es en el aumento del peso bruto vehicular. A nivel regional somos el país con el menor PBV con 45 toneladas, bajo las 48 de Perú, las 48,5 de Brasil y las 49,5 de Argentina", explica Soto.

El ejecutivo sostiene que "el aumentar el peso bruto total del transporte en Chile a niveles de nuestros vecinos nos permitiría aumentar la capacidad de carga entre un 7% y un 10% lo que reduce la cantidad de viajes, en la misma proporción, moviendo una misma cantidad de carga".

Respecto a esto, Marcelo Rey, Gerente de Supply Chain de Melón, indica que "poder contar con la



voluntad de avanzar en esta iniciativa nos podría permitir, solo con un cambio en la legislación, lograr un impacto directo en la reducción de GEI que complemente todas las iniciativas que apuntan a lograr la carbono neutralidad al 2050, además de mejorar nuestra posición competitiva en transporte a nivel latinoamericano".

### Plan de descarbonización

Cabe destacar que la electromovilidad se ha ido incorporando paulatinamente, pero con mucha fuerza, en las operaciones de Melón. Diana Arndt, Jefa de Estrategia de Sostenibilidad Corporativa, destaca que comenzaron inicialmente en

cementos realizando los primeros proyectos relacionados a transporte con menor huella. También la certificación de Giro Limpio, y la reciente incorporación del primer camión eléctrico en Punta Arenas.

"Actualmente seguimos evaluando otras alternativas que van en línea con nuestro roadmap de sostenibilidad 2030. Nuestra meta es tener una flota de transporte que funcione en base energías limpias, no sólo electromovilidad, sino que también otras formas de combustibles que no generen emisiones, lo cual sin duda es una ambición que forma parte de nuestra meta de carbononeutralidad al 2050, junto con otras iniciativas de la Estrategia de Sostenibilidad", dice Arndt.

## CAMIÓN DE ÚLTIMA MILLA

El año 2020 Melón formó parte de la Aceleradora de Electromovilidad de la AgenciaSE, instancia que permitió conocer el estado del arte de la tecnología y cómo incorporarla en la compañía. Esto sembró las bases para que en 2021 la empresa participara de la Experiencia Electrologística de la mano de Conecta Logística.

Jorge Villarroel, Subgerente de Innovación, indica que la iniciativa permitió la incorporación de un camión eléctrico de última milla en Punta Arenas, "además de considerar el punto de carga como parte del proyecto de infraestructura de nuestra planta de molienda, que inició sus operaciones a fines de 2021.

llar iniciativas que den respuesta a las necesidades que presenta la industria en el ámbito de oficios y profesiones para la logística y transporte de carga, y como iniciativa temprana se está diseñando un piloto para la vinculación efectiva de la enseñanza técnica secundaria con la industria y la academia.

### Datos y plataformas

En relación a los temas de datos y uso de plataformas, se conformaron las Comisiones de Inteligencia de Datos y de Logística Digital. La primera apunta a abordar el cierre de brechas de información en Logística a través de la alfabetización en datos, el desarrollo de iniciativas y la difusión de resultados, temas que hoy deben relevarse para aumentar la eficiencia logística. El buen uso de datos también permite generar herramientas de gestión y nuevas ideas de trabajo, por lo que la Comisión de Logística Digital se relaciona con impulsar el desarrollo y adopción de herramientas tecnológicas para resolver necesidades que mejoren la eficiencia y continuidad de la operación logística en sus distintos nodos.

Considerando todo lo anterior, también es de vital importancia crear conciencia en la ciudadanía de que la logística está detrás de cada uno de los productos que

**La Comisión de Logística Verde centra su objetivo en fomentar las estrategias y prácticas sustentables que minimicen los impactos negativos producidos por la logística y el transporte de carga y en este marco, se impulsarán diversas iniciativas.**

necesitamos para nuestro diario vivir. Por ello, la Comisión Comunicando Logística trabaja junto a los afiliados en definir estrategias y proyectos de comunicación conjuntos para posicionar la Logística como tema país, que permitan dar cuenta de la importancia de la logística en la vida diaria de las personas, así como en el desarrollo económico del país.

Actualmente, Conecta Logística tiene abierta la invitación a todas las empresas, gremios, sindicatos y otras organizaciones sin fines de lucro que tengan interés y compromiso en ser afiliados de la Fundación. Solo trabajando juntos podremos convertir a Chile en uno de los países con mejor desempeño logístico del mundo. ¡La Era de la Logística ya comenzó, y en este envío, vamos todos! Para más información ingresa a [www.conectalogistica.cl](http://www.conectalogistica.cl)



&gt; Emasa

> [www.emasa.cl](http://www.emasa.cl)

## Emasa abre el Primer Hub de Movilidad de Latinoamérica

Por primera vez existirá un espacio físico que congregará a todo el ecosistema, incluyendo startups, academia, empresas, entidades públicas e inversionistas del sector, con el fin de acelerar la transición hacia la electromovilidad y las nuevas tendencias tecnológicas del país. El proceso para generar alianzas y sumarse al proyecto, ya comenzó.

El avance de los autos eléctricos generará un impacto en el negocio de los repuestos: para el año 2035 sólo se venderán este tipo de vehículos en Chile. Para entonces se espera que el parque automotriz con esta nueva tecnología llegue a un millón y más



de 600.000 personas tendrán que ser capacitadas, considerado además las metas esta-

centros de innovación en movilidad a nivel internacional.

La iniciativa contará con diversos servicios: capacitación y entrenamiento con equipamiento interactivo; un moderno taller de autos eléctricos; networking, laboratorio de investigación y desarrollo, venta de equipamiento y un área de generación de nuevos modelos de negocio. Además, habrá un espacio de cowork donde las startups y empresas del ecosistema donde podrán trabajar, formar redes y cooperar en la búsqueda de soluciones, junto a académicos, inversionistas y empresas, entre otros.

"Queremos ser un verdadero aporte para el futuro a nivel país, no solo desde la oferta de productos, sino que también desde la investigación, la creación de alianzas y el desarrollo general de la industria, donde todos los actores tanto públicos como privados puedan reunirse en torno a un gran ecosistema, único a nivel regional, que nos permita cumplir con nuestro propósito de habilitar la movilidad sostenible del futuro", destaca Arsenio Fernández, gerente de Innovación y Nuevos Negocios de Emasa.

Si bien el "Emasa Mobility Hub" abrirá sus puertas durante el cuarto trimestre de este año en la Región Metropolitana, el proceso para ser parte de esta iniciativa ya comenzó. Quienes quieran sumarse al proyecto o conocer en mayor detalle lo que será el primer Hub de Movilidad a nivel LATAM, pueden contactarse al email [hub@emasa.cl](mailto:hub@emasa.cl).



blecidas por la Estrategia Nacional de Electromovilidad.

Conscientes del desafío que implican estos cambios para el mercado automotriz, donde la movilidad es clave para mirar hacia el futuro, Emasa -líder en el rubro automotriz y el mercado de repuestos con más de 60 años de experiencia, presente en Chile, Perú y Colombia- decidió dar un paso adelante y abrir el primer Hub de Movilidad de Latinoamérica.

Con una inversión superior de US\$ 4 millones a cinco años y una infraestructura de 1.000 metros cuadrados, el espacio llamado "Emasa Mobility Hub", permitirá generar alianzas entre entidades públicas y privadas y una red de miembros a escala global con