

Metro de Quito: solo dos firmas presentaron ofertas para operar el sistema

El proceso de licitación para operar el Metro de Quito empieza a definirse, luego de sufrir un tropiezo a inicios de agosto cuando se presentó un recurso para revertir la selección a favor del consorcio conformado por el Metro de Medellín y la francesa Transdev.

Este miércoles, el municipio de Quito recibió ofertas del

■ **Metro de Sao Paulo y Metro de Medellín compiten en recta final.**

Metro de Sao Paulo y el Metro de Medellín, como interesadas.

Para la primera, la propuesta económica valora la operación en US\$ 187 millones, misma cifra de la ocasión anterior. En tanto, el consorcio colombo-francés ofreció casi US\$ 130 millones, muy por encima de los US\$ 108 millones de julio.

Considerando los montos,



este último grupo resultaría ganador; sin embargo aún queda que los veedores del proceso analicen las ofertas.

Con estos documentos en manos de Metro de Quito y

del municipio local, se despejan las “inconsistencias” descubiertas en el proceso, especialmente respecto del efecto no considerado de la inflación.

“Lo mejor que podemos tener los quiteños es que podamos tener más ofertas”, afirmó el alcalde de Quito, Santiago Guarderas.

Se estima que el cronograma del inicio de operación se retrase unas semanas, considerando que, si hubiese prosperado la licitación del 15 de julio, las puertas hubiesen abierto en diciembre.

Metro de Quito inició su construcción en 2013 y totalizó una inversión de más de US\$ 2.000 millones. Será el primer medio de transporte de estas características del país y recorrerá 22,6 kilómetros que se dividirán en 15 estaciones y transportará al 70% de la población local.