

RIPE

Concesiones de aeropuertos en Perú son las que menos avance en inversiones registran

De compromisos de inversión por US\$ 2.571 millones en concesiones aeroportuarias, éstas han invertido sólo un 21,9% a junio, según Ositran. Operación de nueva torre de control en aeropuerto el Jorge Chávez empezaría en enero 2023.

Por Gestión, Perú / Foto: Gestión Publicado: Miércoles 17 de agosto de 2022 | 10:35



Comparte en:



De los cuatro tipos de servicios de infraestructura de transporte de uso público que han sido concesionados en Perú, y están bajo supervisión de Ositran, los de servicios aeroportuarios son los que registran el menor avance en sus compromisos de inversión.

Según el último reporte del citado organismo regulador, a junio, de compromisos por US\$ 2.571 millones que asumieron las tres concesiones aeroportuarias (la del aeropuerto Jorge Chávez, y los dos grupos de aeropuertos regionales), registran inversiones reconocidas por US\$ 563 millones; es decir sólo un 21,9%.

El menor avance lo registra la concesión más antigua de todas, la del aeropuerto internacional Jorge Chávez, otorgada el 2001 al concesionario LAP por un periodo de 40 años, y **de las cuales Ositran le ha**



reconocido inversiones por US\$ 356 millones, un 20,5% de los US\$ 2.261 millones comprometidos.

Este último monto incluye al proyecto para la ampliación del mencionado terminal (por US\$ 1.200 millones) que está en plena ejecución y que aún no culmina, si bien sus obras ya están avanzadas.

Al respecto, según información de LAP, hasta el momento ya han terminado las obras civiles de la segunda pista de aterrizaje y la nueva torre de control, y señala que esa infraestructura entrará en operación en enero de 2023.

“Las obras civiles de ambas infraestructuras (torre de control y segunda pista de aterrizaje) ya terminaron y ahora solo estamos culminando los acabados a finales de agosto. Estamos trabajando con Corpac para comenzar a implementar los equipos de aeronavegación y estar listos para la operación en 2023”, indica LAP.

Si eres suscriptor de **Gestión**, lee el artículo completo en el [link](#).

Comparte en:

