

RIPE

## Concesiones de aeropuertos en Perú son las que menos avance en inversiones registran

De compromisos de inversión por US\$ 2.571 millones en concesiones aeroportuarias, éstas han invertido sólo un 21,9% a junio, según Ositran. Operación de nueva torre de control en aeropuerto el Jorge Chávez empezaría en enero 2023.

Por Gestión, Perú / Foto: Gestión Publicado: 📅 Miércoles 17 de agosto de 2022 | 🕒 10:35



Comparte en:    

De los cuatro tipos de servicios de infraestructura de transporte de uso público que han sido concesionados en Perú, y están bajo supervisión de Ositran, los de servicios aeroportuarios son los que registran el menor avance en sus compromisos de inversión.

Según el último reporte del citado organismo regulador, a junio, de compromisos por US\$ 2.571 millones que asumieron las tres concesiones aeroportuarias (la del aeropuerto Jorge Chávez, y los dos grupos de aeropuertos regionales), registran inversiones reconocidas por US\$ 563 millones; es decir sólo un 21,9%.

El menor avance lo registra la concesión más antigua de todas, la del aeropuerto internacional Jorge Chávez, otorgada el 2001 al concesionario LAP por un periodo de 40 años, y **de las cuales Ositran le ha**

**reconocido inversiones por US\$ 356 millones, un 20,5% de los US\$ 2.261 millones comprometidos.**

X

**Este último monto incluye al proyecto para la ampliación del mencionado terminal (por US\$ 1.200 millones) que está en plena ejecución y que aún no culmina, si bien sus obras ya están avanzadas.**

Al respecto, según información de LAP, hasta el momento ya han terminado las obras civiles de la segunda pista de aterrizaje y la nueva torre de control, **y señala que esa infraestructura entrará en operación en enero de 2023.**

**“Las obras civiles de ambas infraestructuras (torre de control y segunda pista de aterrizaje) ya terminaron y ahora solo estamos culminando los acabados a finales de agosto. Estamos trabajando con Corpac para comenzar a implementar los equipos de aeronavegación y estar listos para la operación en 2023”,** indica LAP.

Si eres suscriptor de **Gestión**, lee el artículo completo en el [link](#).

Comparte en:    