



Juan Pablo Andrews

Fue anunciado en abril de 2015 bajo la segunda administración de la expresidenta Michelle Bachelet. En ese entonces, el otrora intendente Claudio Orrego lideró el proyecto Alameda-Providencia, que buscaba remozar la principal arteria de la capital.

En ese entonces, el proyecto cubría 11,3 kilómetros de extensión entre Estación Central y Providencia y tenía una inversión que sería de más de \$ 220 mil millones. Hubo una serie de consultas ciudadanas y dificultades. Por ejemplo, en un sector de Las Rejas, en las villas Suecia y O'Higgins, se contemplaron expropiaciones para ensanchar la vía, lo que, tras una fuerte campaña de los vecinos, fue desechado.

Finalmente, en 2019, a cuatro años del anuncio, la iniciativa fue descartada por el gobierno de Sebastián Piñera, debido a que la propuesta original no fue aprobada técnicamente y tampoco estaban disponibles los recursos que inicialmente se contemplaban para su construcción. Sin embargo, se buscó su reformulación.

Eso hasta que el propio Orrego, hoy como gobernador metropolitano -cargo que desde el año pasado es de elección popular-busca revivir el proyecto. En mayo de este año la autoridad regional se reunió con el Presidente Gabriel Boric buscando retomar la idea. Tras la cita, el gobernador afirmó que el Mandatario había apoyado la iniciativa.

Y ayer Claudio Orrego, la alcaldesa de Santiago, Irací Hassler; el alcalde de Estación Central, Felipe Muñoz, y la delegada presidencial RM, Constanza Martínez, dieron cuenta de las acciones coordinadas que se están to-

Con arreglo de fachadas, veredas y “revitalización” de Plaza Baquedano

Reactivan proyecto urbano para eje Alameda Providencia

La iniciativa también busca crear una ciclovía que vaya desde Las Condes hasta Maipú y rearboreción. Se estima un costo de \$ 72.314 millones, un 32% del importe original.



mando en base al proyecto. El viernes, en tanto, el gobernador regional se reunirá con la alcaldesa de Providencia, Evelyn Matthei, y con su par de Lo Prado, Maximiliano Ríos.

¿En qué consiste el nuevo proyecto de Alameda-Providencia?

Orrego explicó que en la actualidad se encuentra en la discusión presupuestaria del

proyecto. “Cada ministerio tiene que comprometer los recursos para los próximos tres años”. Eso sí, adelantó que este tendrá un costo de \$72.314 millones. Esto es un 32% del presupuesto original, que alcanzaba los \$ 227.040 mil millones.

¿Qué se pretende hacer? Según detalló el gobernador regional: “Vamos a limpiar y pintar las fachadas y las vamos a mantener por

tres años; vamos a arreglar todas las veredas y las vamos a mantener por tres años. Vamos a mejorar todo el mobiliario público y además vamos a rearborecer todo el eje de Alameda-Providencia. A eso se le agrega una ciclovía de alto estándar de 23 kilómetros desde Las Condes hasta Maipú, que irá por el centro. Y también algo muy importante, que es el nudo Pajaritos y la revitalización de Plaza Baquedano tal como la conocemos hoy día, transformarla en lo que era el proyecto original, un lugar de encuentro ciudadano y también de manifestaciones”.

En detalle, la propuesta reformulada contempla cuatro iniciativas. Una en el Nudo Pajaritos, que tendrá un costo de intervención de 33 mil millones de pesos.

La segunda, en Plaza Baquedano, donde se interviene y se busca la reactivación económica de barrios céntricos. Contemplaría el ensanchamiento de la Alameda por el sector de la plaza.

La tercera, una Ciclovía Metropolitana que pase por Las Condes, Providencia, Santiago, Estación Central, Lo Prado y Maipú. La cuarta es la conservación y mejoramiento de fachadas, veredas, espacio público y arborización.

En palabras del propio gobernador, esta reformulación recoge “casi todo” del proyecto inicial, salvo el corredor de transporte público que estaba en la idea primaria.

“Santiago se merece que su Alameda-Providencia sea un lugar de orgullo, un lugar de belleza, un lugar de poder caminar tranquilo por la ciudad”, dijo, agregando: “Hay que partir rápido, hay que ponerle sentido de urgencia, la ciudad lo exige, la ciudad lo llora y la ciudad lo necesita”. ●