



Suscríbete

**DIARIO FINANCIERO**

DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Energía](#)

Energía

Los efectos del alza del dólar en los proyectos sectoriales del gobierno

En el Ministerio de Transportes reconocen que el modelo propuesto en la ley corta de subsidio al transporte no tenía contemplado el nuevo escenario.

Por: K. Peña y M. Espinosa | Publicado: Viernes 8 de julio de 2022 a las 04:00 hrs.



Foto: Agencia Uno



La histórica alza del precio del dólar provoca una serie de impactos en el país y, principalmente, en el bolsillo de los chilenos. Sin embargo, el balde de agua fría cayó en momentos en que el gobierno discute aportes relevantes para contener alzas en el transporte y las cuentas de la luz, por lo que ya se avizora que el nuevo escenario no pasará desapercibido.

El equipo del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), encabezado por Juan Carlos Muñoz, mira de cerca el alza del precio del dólar, ya que es el principal frente que golpea los costos de su sector. Este indicador tomó mayor peso para la cartera porque inició la discusión para extender y aumentar el subsidio de transportes a través de una ley corta.

US\$ 390 MILLONES
ES LA EXTENSIÓN DEL SUBSIDIO DE TRANSPORTE PROPUESTO A 2024.

La propuesta establece un aumento progresivo del subsidio, hasta alcanzar los US\$ 390 millones en 2024 sobre el presupuesto actual. Aún así, si el escenario continúa con los indicadores macroeconómicos subiendo, el nuevo monto podría ser insuficiente para cubrir todos los costos del sistema a futuro.

Con este telón de fondo, desde Transportes reconocen que el modelo económico que propusieron a los parlamentarios no tenía contemplado un alza del dólar a los niveles alcanzados este jueves que fue de \$1.000, sino más cercano a los \$ 900.

“El proyecto se diseñó hace un par de semanas, por eso la escalada que vimos recientemente no está considerada en estas dimensiones. Sin embargo, la fórmula para calcular el subsidio de transportes también contempla otras fluctuaciones. El gobierno está analizando muy de cerca las evoluciones de todas las variables macroeconómicas y, eventualmente si necesitamos hacer ajustes, son conversaciones que se verán con el Ministerio de Hacienda”, detalló el ministro.



porque esos ingresos son fundamentales para mantener las tarifas y servicios a los niveles que hay (...) Hoy requerimos hacernos cargo del congelamiento tarifario y, por lo mismo, es necesario el aumento de los montos ", expresó.



La autoridad propuso un incremento de 28% de los ingresos, un porcentaje que según explicó fue acordado en conversación con el ministro de Hacienda. "Este aumento es lo que el país puede cargar al sistema de transporte público y es suficiente para abordar las presiones económicas actuales con el nivel de operación de las zonas reguladas en funcionamiento", apuntó Muñoz.

Respecto a gestionar ahorros en el sistema financiero, el titular comentó que en estos momentos el MTT está enfocado en aumentar la cantidad de kilómetros recorridos de buses porque los usuarios están demandando mayor conectividad, sobre todo las zonas lejanas, tanto en Santiago como en regiones.

Cuentas de la luz



Suscríbete



precio de los combustibles aumentaría en promedio más de \$ 17 por litro a partir de este jueves.

Pero también, la sorpresiva escalada del dólar llegó en el momento en que se intenta desatar el proyecto de estabilización para las cuentas de la luz en el Senado a través de una comisión técnica que intenta zanjar de aquí al lunes una fórmula de consenso para evitar una inminente alza. El tipo de cambio le pondría presión, considerando que las simulaciones que sustentan el articulado del gobierno habrían considerado valores en torno a los \$ 950.

Consultado, el socio director de energiE, Daniel Salazar, señala que “lo que está ocurriendo en esta semana no era para nada la hipótesis que probablemente se tuvo en la formulación del proyecto. Un dólar sobre los \$ 1.000, te hace cambiar todos los números. Por lo tanto, habría que revisar esa hipótesis”.

“Todos indican que este fenómeno tiene más característica de ser estructural que coyuntural. En ese escenario, tiene que ser un elemento de discusión del proyecto”, agrega.

Para el académico de la Universidad de Santiago, Humberto Verdejo, el alza en el tiempo de cambio provocará que, en la práctica, “el traspaso a pesos de los contratos de suministro será más costoso y eso hará que las tarifas suban por el tipo de cambio”. Y sostiene que el aporte del Estado tendrá que ser mayor, porque las tarifas se cobran al usuario final a pesos.

Consultado por si es posible alzas en la tarifas en el corto-mediano plazo si el proyecto en discusión queda tal como está sin considerar un mayor aporte fiscal, Verdejo cree que sí, ya que la propuesta del Ejecutivo tiene los “mismos errores que el PEC 1 que depende mucho del dólar”. “Es muy arriesgado hacer el mismo diseño, dependiendo principalmente del dólar”, añadió.

Desde el Ministerio de Energía comentaron que, a nivel de clientes regulados, éstos están hoy con las tarifas eléctricas congeladas por efecto del PEC. “El proyecto que se encuentra en el Congreso incluye un mecanismo que, sumado al subsidio que entrega el Estado, mitigaría el impacto del alza del dólar”.

En el caso del gas natural, existe un mayor porcentaje de producción local, indicó la cartera. “En torno al 20% del consumo nacional se produce en la Región de Magallanes. El porcentaje