

DF
DIARIO FINANCIERO

30
RUTAS Y AUTOPISTAS

CÓMO SE MODERNIZAN LOS CAMINOS EN CHILE

SANTIAGO DE CHILE
LUNES 18 DE JULIO DE 2022

Este año empezará a funcionar la Autopista Américo Vespucio Oriente (AVO), que tendrá una extensión de 9,1 kilómetros y que recorrerá las comunas de Huechuraba, Recoleta, Vitacura, Las Condes y La Reina.

Entre las novedades, la obra de tres pistas por sentido tendrá sistema de cobro de peaje Free Flow sin barrera -que depende de la distancia recorrida-, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Será una obra icónica para la Región Metropolitana y que marcará también avances en construcción subterránea y uso de tecnología en el país, los cuales buscan disminuir los tiempos de traslados, bajar la congestión y aumentar la seguridad.

"En las concesiones de autopistas existe un aval de experiencia a nivel público y privado en cuanto a cómo se desarrollan y se implementan este tipo de procesos, siendo

Las nuevas rutas y autopistas tendrán mayores medidas de seguridad, sistemas inteligentes de control y mecanismos de cobro sin barreras que apuntan a disminuir los tiempos de viaje.

POR FRANCISCA ORELLANA

referencia para la región y logrando una maduración importante en cuanto a obras viales", dice Mónica Ardissoni, gerente de Proyectos de Capital e Infraestructura de PwC Chile.

El gerente de la división de Infraestructura Vial de LEN Ingeniería, Claudio Muñoz, destaca que, a nivel de autopistas rurales, el uso de "la tecnología de Free Flow es un adelanto que favorece al tiempo y aporta comodidad y seguridad en el viaje de los usuarios". El ejecutivo explica que en rutas urbanas, se han introducido elementos en beneficio de la seguridad: en el caso de AVO, cuenta con elementos de seguridad contra incendios, evacuación de emergencia, ventilación y mensajería variable.

Carlos Wiedmaier, vicepresidente

de Consultoría de Soluciones de Kapsch para Latinoamérica, acota que con el sistema de cobro Free Flow se ahorra entre un 25% y un 45% de emisiones de CO2 respecto a peajes con barrera, y se tienen rutas más expeditas y sin pérdida de tiempo.

"Un reporte del Ministerio de Obras Públicas estimaba que la pérdida de tiempo en las plazas de peaje impacta en US\$ 609 millones al año en nuestra economía. Otro estudio en Europa estimó que el impacto de la congestión alcanza al 1,8% del PIB. Si resolvemos los atochamientos, mejoramos la experiencia del usuario y la economía", detalla Wiedmaier.

Ardissoni acota que el uso masivo de telepeajes va en línea de contar con sistemas más au-

tónomos: "Si bien no es nuevo, que la Dirección General de Concesiones esté incorporando este requerimiento en los nuevos proyectos, es sin duda beneficioso para los usuarios".

Otra de las exigencias para las nuevas autopistas son sistemas de cámaras de monitoreo, para dar mayor visibilidad y cobertura de la ruta, y generar también una mayor sensación de seguridad en los usuarios. "Se está considerando la incorporación de barreras móviles en un número mayor de sectores y así permitir retornos en caso de problemas específicos en la ruta", agrega.

La importancia del entorno

Una tendencia que comienza a tomar fuerza es la integración de las comunidades a los proyectos, para ajustarlos a las necesidades de las personas y que su integración se realice de una manera amigable, lo que se puede lograr con una participación ciudadana activa. "Esto se evidencia en las Bases de Re-

licitación para la Ruta 68, dado el incremento en las comunidades aledañas desde su primera licitación", dice Ardissoni.

El medio ambiente también está tomando relevancia. La ejecutiva de PwC menciona que se incluirá en las nuevas bases de licitación un Programa de Gestión de Huella de Carbono, el cual pide al concesionario incorporar distintas medidas de mitigación. "Los nuevos diseños deberán intentar promover proyectos de infraestructura adaptables y resilientes ante las condiciones futuras que pueden resultar del cambio climático", complementa Muñoz.

En esta línea, las energías renovables y la electromovilidad podrían tomar impulso, por ejemplo, en el uso de paneles solares en los teléfonos de emergencia o de vehículos de servicio eléctricos. "Se espera que medidas como estas sigan en aumento, tanto en alcance como en capacidad", concluye Ardissoni.

Infraestructura Vial · Medio Ambiente · Energía · Minería · Inspecciones Técnicas · Nuevos Proyectos



Desde 1974
COLABORANDO CON EL PROGRESO DE CHILE



Central: Av. Vitacura 5093 of 602. · Concepción: Av. O'Higgins Poniente 77 of 1002. www.len.cl

pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER
PressReader.com +1 604 278 4604
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW