



Suscríbete



DIARIO FINANCIERO



Dólar sube con fuerza y supera marca histórica de \$1.000 por caída del cobre entre temores a recesión

# DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

## Alza de costos en la construcción: MOP oficializa ante la industria el nuevo mecanismo de reajuste para contratos futuros

De acuerdo al ministro García, estos cambios permitirán "pasar del 3% de los contratos en ejecución, a que el 88% de los contratos en ejecución puedan tener reajuste".

---

Por: Claudia Saravia | Publicado: Viernes 8 de julio de 2022 a las 12:01 hrs.



---

Compartir



El ministro de Obras Públicas, Juan Carlos García, **anunció desde el 35º Comité de Infraestructura Pública, nuevas medidas en beneficio de las empresas vinculadas al sector.** Esto, en función del alza sostenida en los precios de los materiales e insumos que, según las últimas cifras de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), han reportado subidas anuales en sus valores de hasta un 40%.

En concreto **-y tal como lo adelantó DF-**, se trata de una resolución que **actualmente se encuentra en la Contraloría General de la República**, y que complementa y modifica la resolución DGOP N°80 del 2021, referida al mecanismo de reajuste de los contratos de obras públicas. De manera que dichos cambios ayudarían a **reflejar de mejor manera las fluctuaciones de los precios de los materiales. Todo esto, para los contratos de obras futuras.**

Según indicó el jefe de la cartera en el encuentro que reunió a grandes empresas ligadas a la infraestructura, entre los principales cambios destaca el hecho de que, a partir de este nuevo documento, el director respectivo tendrá la facultad de **aplicar los índices de reajuste para**

[Suscríbete](#)

Además, desde el MOP indicaron que este reajuste se aplicará a **todos los contratos de obras con plazo de ejecución de seis o más meses**. El texto actual solo contempla iniciativas con plazos de 18 meses.

Por otro lado, se incluirá en estas modificaciones a **las obras de edificación pública de la Dirección de Arquitectura, que actualmente no están consideradas**. Y también se sumarán contratos de conservación global, globales mixtos, y contratos específicos de la Dirección de Vialidad del MOP.

Así, dichos cambios permitirán "**pasar del 3% de los contratos en ejecución, a que el 88% de los contratos en ejecución puedan tener reajuste**. De manera de reconocer que en esta situación difícil que vivimos, podamos tener riesgos compartidos, y de esa manera tener también seguridades compartidas", explicó García.

En este sentido, el ministro comentó que le solicitó a la directora general de Obras Públicas, **Scarlett Vásquez**, optimizar nuestra gestión interna. Y dirigiéndose al presidente de la CChC, Antonio Errázuriz, quien estuvo allí presente, **reconoció que "tenemos que mejorar internamente. Hay cosas que podrán ser reglamentarias de largo plazo**, pero hay cosas que se pueden tomar hoy día", según dijo.

"Es por eso que la directora general de Obras Públicas y nuestra fiscal están empeñadas en focalizarse especialmente en esos contratos, de manera de poder ayudar a la liquidez de las empresas a que puedan agilizar la mayor rapidez, aquellas modificaciones de contratos, destrabar problemas que de repente recibimos, que se vienen arrastrando hace mucho tiempo y que son críticos", sostuvo.

Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), expresó que **el anuncio realizado por el MOP "solo pude ser considerado una buena noticia"**. Esto, ya que "por una parte resuelve un problema que se venía arrastrando, y así va a ser posible darle cierta tranquilidad a las empresas de que podrá seguir trabajando con costos relativamente cubiertos".

Y a esto agregó que la noticia es "una señal de futuro en el sentido de que el gobierno da una señal muy potente de disposición a compartir riesgos, lo cual **genera un nuevo tipo de**



Suscríbete



## Cientos de contratos con dificultades

Actualmente y de acuerdo a las cifras entregadas por García, **este año el ministerio cuenta con una cartera "ambiciosa"**, de manera que el anuncio presentado durante esta jornada va en la dirección de "generar las condiciones" ideales para el desarrollo de estos proyectos.

**"Son casi mil contratos que estaremos licitando este año con una gran alegría,** donde hemos logrado fortalecer otras áreas además de vialidad, como obras hidráulicas, servicios sanitarios rurales y obras portuarias (...) Sin embargo, también este tiempo, estos tres meses nos han permitido identificar dónde están nuestras dificultades", comentó.

**Hoy en día el MOP cuenta con 138 contratos con dificultades,** de los cuales el 96% de los casos han atribuido estas complejidades al alza de materiales y de la mano de obra.

Durante el encuentro, Juan Carlos García abordó también la **protección del medio ambiente y perspectiva de género como ejes de gobierno**; y el ensanchamiento de las rutas del país, con alternativas a la Ruta 5 y nuevos proyectos de movilidad alternativa.

Asimismo, se refirió a los **desafíos de conectividad en la Zona Austral de Chile y de inversión en áreas de desarrollo indígena**; la incorporación de nuevas tecnologías en los servicios sanitarios rurales; y la incorporación del cambio climático en nuevos diseños de obras portuarias.

Te Recomendamos