

EL RÁPIDO AVANCE DE CHILE PARA POSICIONARSE EN LA INDUSTRIA MUNDIAL DE H2V

Hay interés, hay inversiones, hay buenas perspectivas. Todo parece indicar que Chile está avanzando en el camino a liderar la naciente industria de Hidrógeno Verde. Aquí, los pasos que vienen y los desafíos que aún quedan por resolver. **POR FRANCISCA ORELLANA**

Se viene un año con avances importantes en el impulso del hidrógeno verde (H2V) en Chile. Junto con el avance de proyectos que buscan potenciar esta nueva industria, se han lanzado nuevas iniciativas público-privadas para su masificación.

A fines de mayo se aprobó la creación de un Comité Corfo para el Desarrollo de la Industria de H2V en Chile, que será liderado por el Ministerio de Energía e integrado por otros ministerios.

“Es un gran paso porque será el que coordinará a diversos actores e iniciativas de política pública para aprovechar las oportunidades que tiene esta industria que, según la Estrategia Nacional de H2V, involucran inversiones por unos US\$5.000 millones al 2025 para el desarrollo de 5GW de capacidad de electrólisis y niveles de exportación de hidrógeno y sus derivados de unos US\$ 2.500 millones al año 2030”, comenta el vicepresidente ejecutivo de Corfo, José Miguel Benavente.

Maria Paz de la Cruz, gerente general de la Asociación Chilena de Hidrógeno, acota que este año llegó con grandes y relevantes novedades para la industria del hidrógeno: “El Comité es un hito, ya que permitirá trabajar desde una mirada intersectorial, con estructura y gobernanza clara, por el impulso de esta industria de forma más acelerada”.

También hay avances en privados, y que se suman a las cerca de 60 iniciativas que se están desarrollando en el país. Hace pocos días se marcó un hito luego de que se firmaran y materializaran tres de las seis propuestas que adjudicó Corfo en 2021 para instalar plantas de producción de H2V, que proyectan inversiones por US\$ 1.000 millones y una producción de más 45 mil toneladas de H2V al año, que reducirán más de 600 mil toneladas de CO2 al año. Antofagasta Minería Energía Renovable (AMER), de Air Liquide S.A; Hidrógeno Verde Bahía Quintero, de GNL Quintero, y H2C CAP de CAP son las primeras. “Todos estos proyectos serán capaces de proveer la demanda de la industria nacional y llegar a exportar H2V, insumos industriales

y/o combustibles sintéticos a mercados internacionales”, indica el ejecutivo, junto con destacar que el aporte público a esta materia llegaría a los US\$ 50 millones.

Si bien esta industria recién está comenzando, el país avanza en una competencia mundial, donde promete tener el liderazgo. De hecho, el último Reporte de la Agencia Internacional de Energías Renovables (Irena), lanzado hace pocos días, reveló que el país está en el segundo lugar entre los países que podrían producir H2V más barato a largo plazo, después de China, bajo un escenario optimista. El país podría producir H2V a un costo de US\$ 1.20/kg, versus el país asiático que, en escenario pesimista, llegaría a los US\$ 1.10/kg a 2050.

“Según Irena, Chile tiene la gran oportunidad de liderar la producción del H2V mundial, dado que contamos con una industria madura, y aún con un enorme potencial de generación de energía renovable y de bajo costo, especialmente, en las zonas extremas del país como lo es la Región de Magallanes y la Región de Antofagasta”, dice el consultor de Cambio Climático y

Sostenibilidad de EY, Ian Corcoran.

Tareas pendientes

El subsecretario de Minería, Willy Kracht, explica que la demanda de hidrógeno en la minería presenta oportunidades reales de ser un buen impulsor y catalizador para la promoción y desarrollo de la industria del H2V en Chile: “Por ello, es necesario trabajar lo más rápido posible en asegurar las condiciones para su uso en el sector”, en donde las iniciativas antes lanzadas permitirán potenciar el rápido desarrollo de iniciativas con mayor impacto económico, social y ambiental y fomentar la investigación y encadenamientos productivos con un enfoque descentralizado.

Sin embargo, aún hay tareas pendientes. Corcoran destaca que hay que promover las alianzas internacionales y públicas para incentivar más proyectos en el consumo local del producto y combinar su desarrollo “para que la mayor parte de nuestra comunidad pueda beneficiarse de esta nueva industria”.

Por otro lado, acota que hay que generar las condiciones habilitantes de infraestructura

base, con el desarrollo de puertos, conexión e infraestructura en las zonas extremas del país. “Si bien Chile tiene el segundo costo níquelado del hidrógeno más barato del mundo (según Irena), aun así, debemos tomar en cuenta los valores de almacenamiento y transporte, los cuales pueden perjudicar el liderazgo de Chile en la carrera del hidrógeno”, acota.

De la Cruz agrega que hay que incluir un perfeccionamiento de la regulación para dar mayor certidumbre a la inversión, con señales “que promuevan el establecimiento de proyectos innovadores”. No menos importante, dice, es el involucrar a las comunidades y territorios, lo cual permitirá trazar caminos bajo un desarrollo armónico y sustentable.

La promoción de capital humano especializado también hay que abordarla, según Benavente: “Hay que entrenar a las profesionales que se necesitan no solamente para la construcción de las plantas, por ejemplo, para dar el soporte y seguimiento. Se trata de un trabajo que requerirá una colaboración amplia a lo largo de la cadena de valor a nivel nacional e internacional”.

