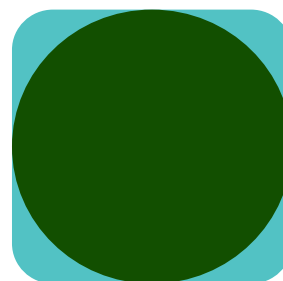
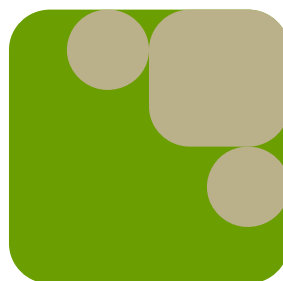
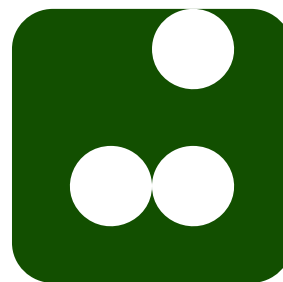
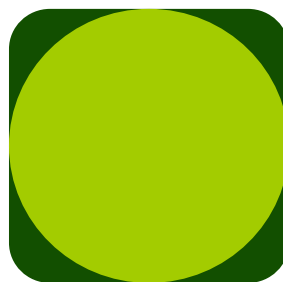
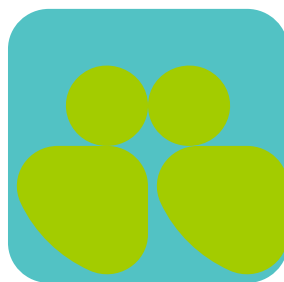
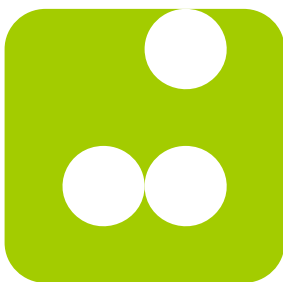
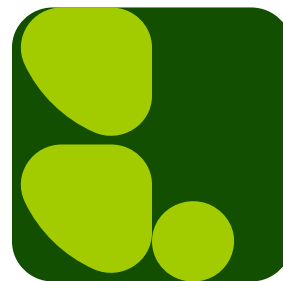
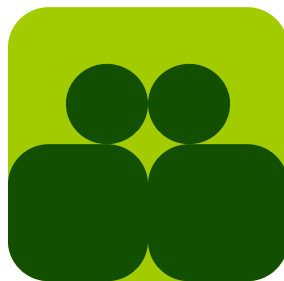


MIRADAS
QUE CONSTRUYEN
FUTURO

PROGRAMA
DE INNOVACIÓN
EN POLÍTICAS
PÚBLICAS DE
INFRAESTRUCTURA



CIUDAD
FUTURO
INFRAESTRUCTURA



Co-autores de la publicación:

PARTICIPANTES PROGRAMA

Javier Morales

Daniela Tapia

Daniela Ramírez

Job Romero

Garib Navarro

Camilo Saldías

Edgardo Leal

Eduardo González

Victoria Mira

José David Rivas

Sebastián Suazo

Ina Hubner

Diego Cao

Fernando Rowland

Felipe Pérez

José Miguel Riesco

Nayadeth Riquelme

FACILITADORES

Erwin Velasco (LEBRAN)

Mónica Escobar (LEBRAN)

EQUIPO CPI

Carlos Cruz, Director Ejecutivo

Gonzalo Pérez, Jefe de Estudios

DICIEMBRE 2021

INTRODUCCIÓN

Desde hace más de cuatro años que el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) ha iniciado un acercamiento hacia las visiones más frescas y jóvenes vinculadas con la infraestructura, con el fin de inspirar nuevos caminos e iniciativas de futuro. “MIRADAS QUE CONSTRUYEN FUTURO”, se enmarca en esta línea y es un programa de innovación en políticas públicas de infraestructura impulsado por el CPI. Se trata de un esfuerzo para conectarse con las nuevas miradas que se requieren y así ser partes de la co-creación del desarrollo nacional a largo plazo, desde la perspectiva de la infraestructura.

El CPI se define como un centro de estudios sin fines de lucro que busca incidir en la discusión nacional en aspectos relacionados con la infraestructura. Esto se sustenta en la convicción de que la infraestructura es uno de los pilares -no el único ni el más importante- sobre los que se apoya el desarrollo de los países. Entendemos también que la inversión en infraestructura no puede dejar de considerar las demandas que ha expresado la sociedad chilena hacia un mayor nivel de bienestar, más equidad y más productividad, necesarias para asegurar una mejor calidad de vida de sus habitantes.

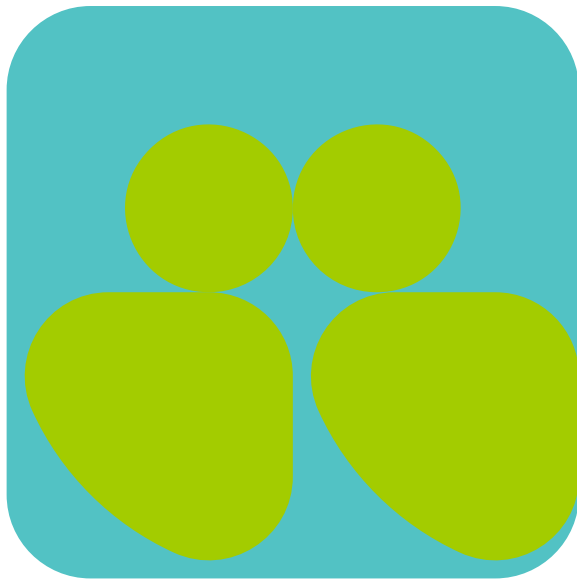
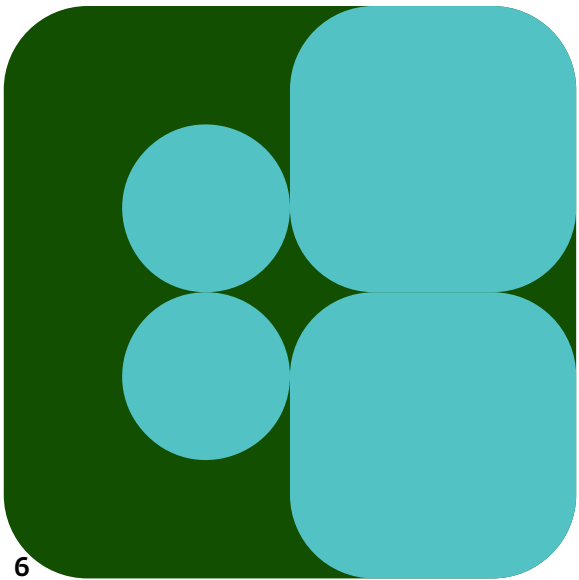
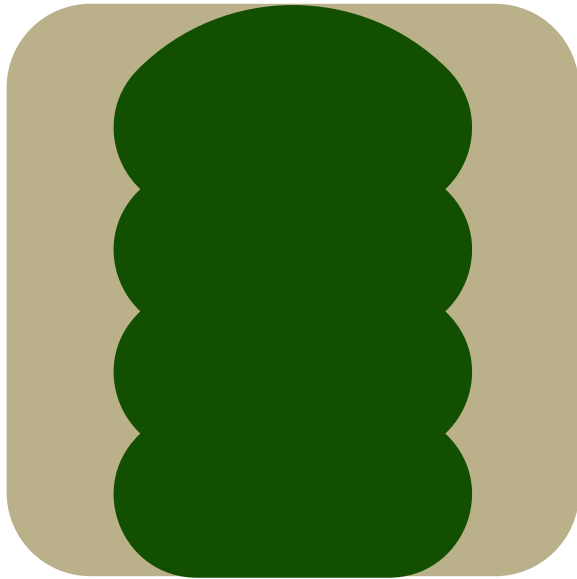
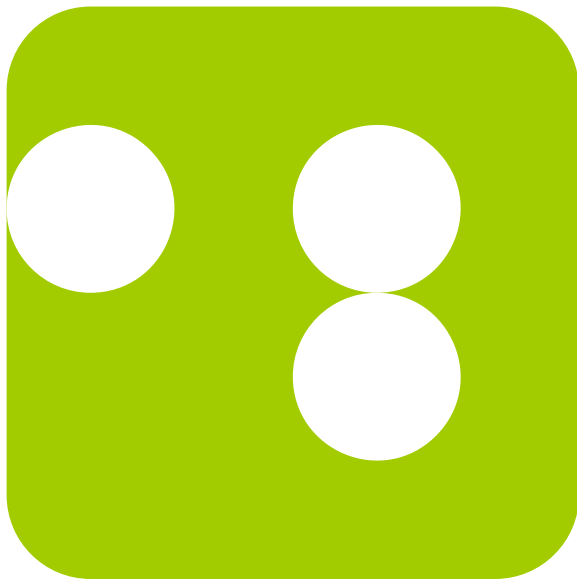
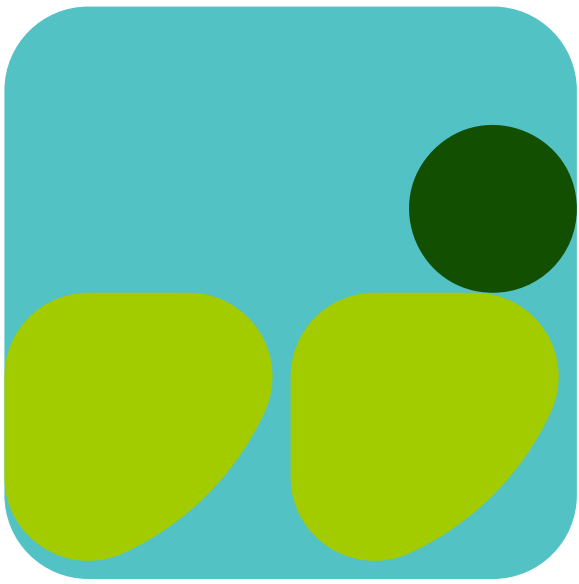
En 2021, el CPI se propuso continuar explorando una segunda versión del Taller de Jóvenes, que tuvo una primera y exitosa experiencia en 2020.

La segunda versión de “Miradas que construyen futuro” estuvo dirigida a la conformación de un grupo de jóvenes pertenecientes a la generación sub30, con el fin de generar un espacio de conversaciones (tipo taller), para explorar su visión respecto a la ciudad, el futuro y la infraestructura.

Desde el CPI se promovió como base de este grupo la discusión abierta y sin restricciones que permitiese generar propuestas para ser compartidas con las autoridades y especialistas que correspondan.

El presente libro intenta resumir la experiencia vivida en el segundo taller de jóvenes 2021, que contó con 17 participantes de la generación sub30, conformado por profesionales y estudiantes de distintas regiones y carreras.

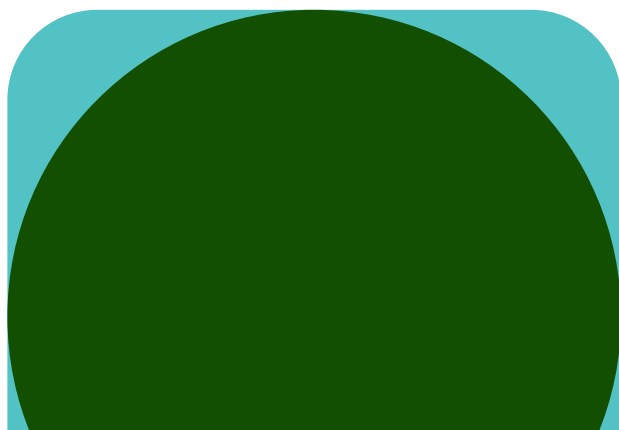
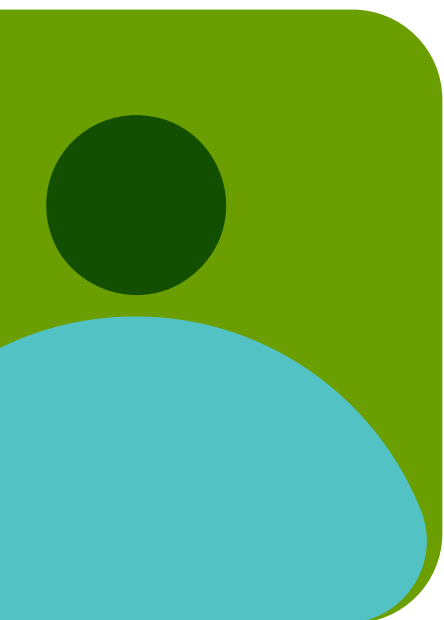
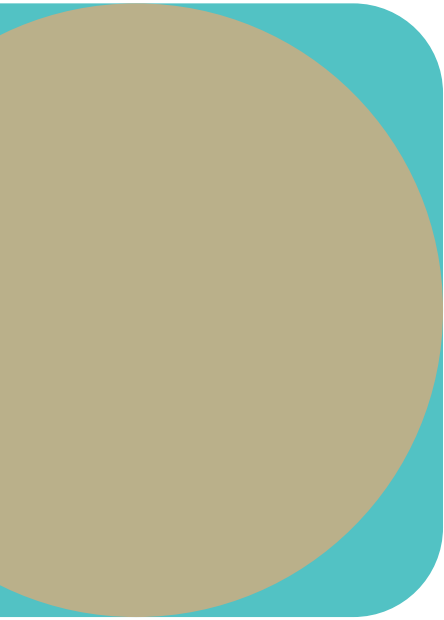
En las sesiones se incluyó en las dinámicas de discusión y debate a consejeros del CPI y expertos en infraestructura y políticas públicas.



INDICE

5	Introducción		
11	Editorial Carlos Cruz		
12	Mapa del proceso		
14	Aspectos claves antes de comenzar	48	Agua
16	La conformación del grupo	50	Disminuir la 'Huella de Carbono' mediante la electromovilidad
18	Los participantes	52	Mitigación y adaptabilidad al cambio climático
20	Metodologías colaborativas	54	Gobernanza para la ciudad con independencia y con visión de largo plazo
22	Los principios de relación del grupo	56	Viviendas dignas y sustentables
24	La mirada de los especialistas	58	Transporte integrado sustentable
28	Resumen con los aprendizajes del Taller de Jóvenes 2020	60	Conectividad y Seguridad
35	Visiones hacia la ciudad del futuro	62	Salud interconectada
37	Los problemas de la ciudad	64	Miradas individuales
38	Las 15 urgencias por resolver	66	Diego Cao
44	Las 3 prioridades en las ciudades del futuro	68	Ina Hubner
46	Re-diseño de las ciudades	70	Victoria Mira
		72	Javier Morales
		74	Garib Navarro José Rivas
		76	Felipe Pérez
		78	Daniela Ramírez
		80	José Miguel Riesco
		82	Nayadeth Riquelme
		84	José Rivas
		86	Job Romero
		88	Camilo Saldías
		90	Sebastián Suazo
		92	Daniela Tapía
		94	Reflexiones al cierre

“PROYECTAMOS CIUDADES SUSTENTABLES, INCLUSIVAS Y JUSTAS. LA SUSTENTABILIDAD ENGLOBA LA INCLUSIÓN, LA QUE A SU VEZ REQUIERE JUSTICIA. SABEMOS QUE ESO DEPENDE DE UNA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURA BIEN PLANIFICADA, QUE ENTREGUE Y REPARTA VALOR A TODOS SUS HABITANTES CON EQUIDAD”.



Carlos Cruz

Director Ejecutivo CPI

Como CPI hemos declarado que nuestra misión es contribuir con el diseño de políticas de infraestructura, con una mirada de largo plazo. Con la irrupción de los jóvenes en la vida política, social, cultural y económica, nos pareció pertinente volver a convocar en un segundo grupo para que se sentaran a discutir respecto a la infraestructura, la ciudad y el futuro.

Como este trabajo no busca un objetivo científico, la invitación volvió a extenderse fundamentalmente a jóvenes con los cuales teníamos una relativa cercanía, que estuvieran disponibles, que correspondieran a una cierta edad (entre 22 y 30 años) y que nos permitieran cumplir con algunas mínimas normas de representatividad, como era la “equidad de género”, muy difícil en esta disciplina. Así se conformó este segundo grupo del llamado “Taller de Jóvenes”, que inició su trabajo en el mes de mayo del 2021 y cuyos resultados hemos querido compartir en esta publicación.

Desde un principio nos sorprendieron con su disposición por establecer reglas para una sana convivencia en el espacio virtual que se les ofrecía durante el segundo año de pandemia. Hubo el acuerdo grupal por el “respeto del otro” en la forma de llevar adelante las discusiones y el compromiso de evitar que alguno se sintiera “excluido” de las opiniones vertidas, son verdaderas lecciones de trabajo cooperativo, cuando de lo que se trata es de llegar a acuerdos.

También nos llamó la atención su capacidad para priorizar los aspectos claves de esas ciudades que ellos sueñan a futuro: la sustentabilidad, el acceso a servicios básicos de infraestructura y la creación de una gobernanza que mantenga la mirada de largo plazo, condición

que ellos consideran fundamental para poner en práctica estos proyectos en las urbes. También son destacables las declaraciones respecto de la vivienda digna como un requisito para pensar en un futuro, junto con la creación de políticas públicas orientadas a una movilidad más sostenible y respetuosa con el medioambiente.

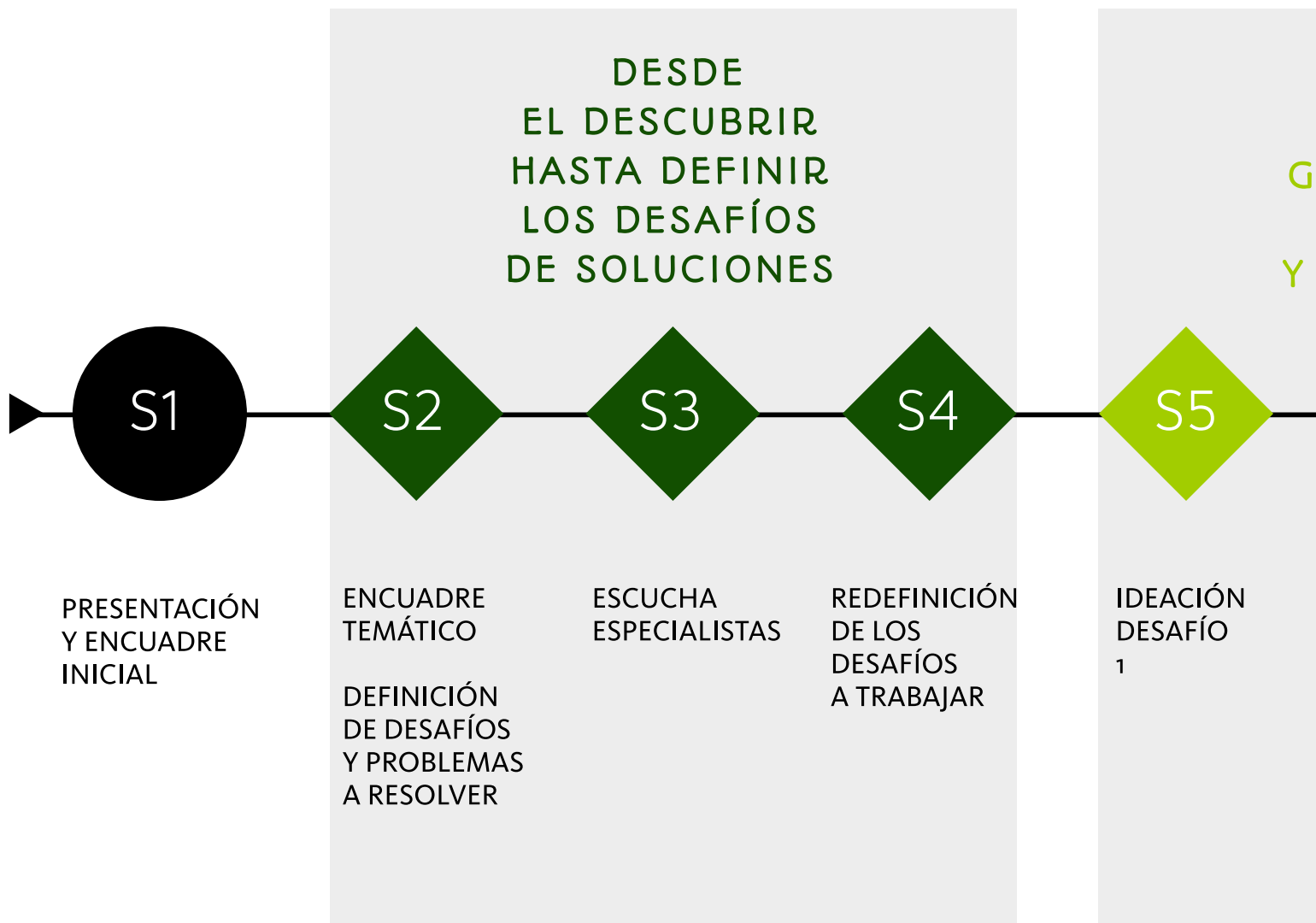
El que sean las personas las protagonistas en la identificación de necesidades, diseños de soluciones e impulso de la sostenibilidad ambiental de los proyectos debiera generar una relación de orgullo, por contar con una determinada infraestructura que sólo se podrá verificar en el largo plazo. Esto hay que evaluarlo recurrentemente para saber si las políticas diseñadas mantienen su sintonía con los beneficiarios de las mismas.

De existir esta mirada de largo plazo, el vínculo con la dimensión política no se puede soslayar. La política debe ser reconocida como una dimensión fundamental en el diseño de políticas sectoriales de carácter de Estado, que trascienden los períodos de gobierno.

Es evidente que mirar la infraestructura desde esta perspectiva -la de quienes serán los dirigentes del mañana- nos llama a una reflexión respecto de cómo hemos estado haciendo las cosas hasta ahora.

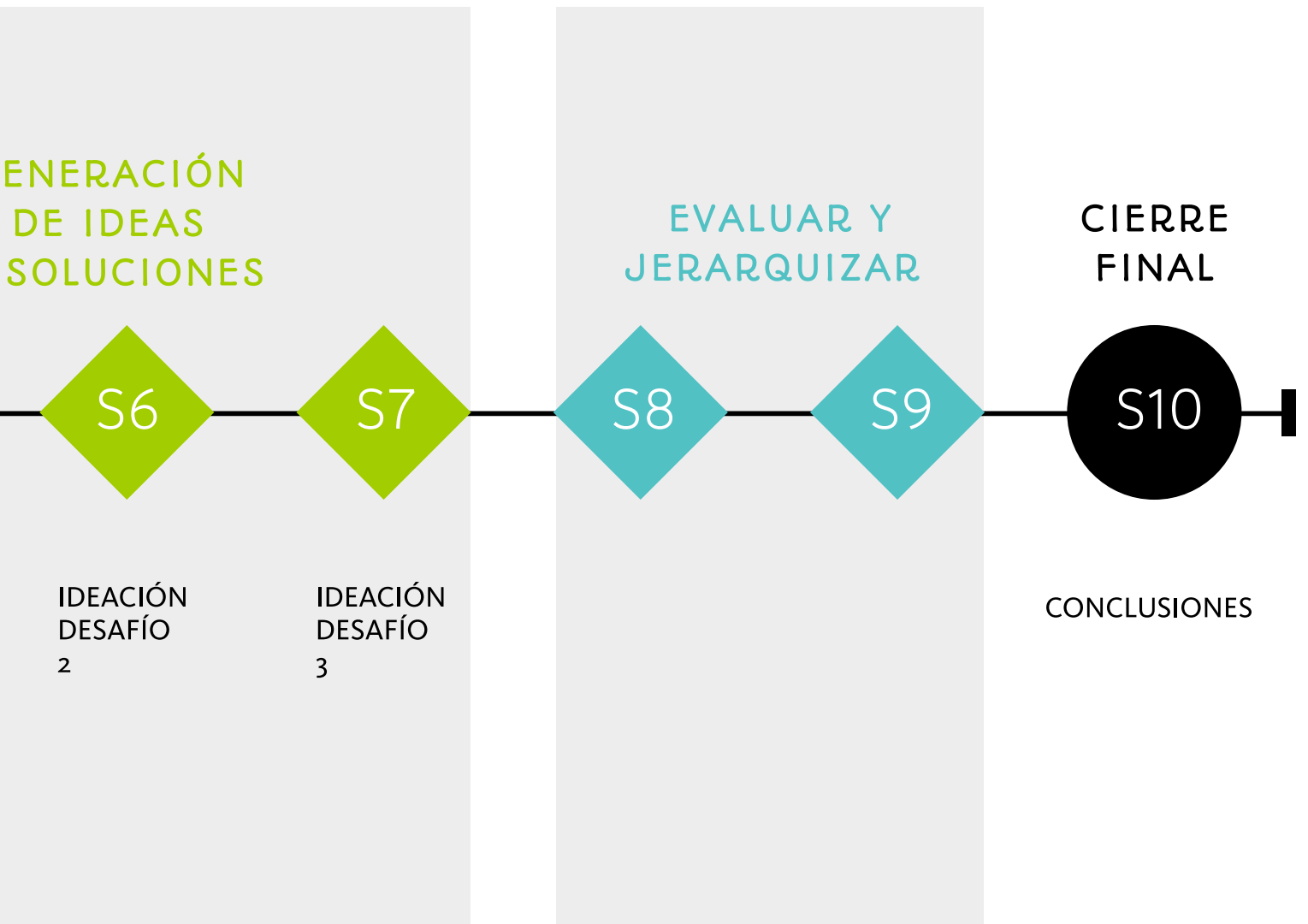
Como CPI acogemos este llamado y nos gustaría poder contar con el apoyo de este grupo para poder calibrar nuestras propuestas con las visiones que surgen desde esta mirada comprometida con el futuro del país. Sólo nos queda agradecerles a quienes hicieron posible este trabajo y a sus protagonistas, por el gran resultado que alcanzaron.

MAPA DEL PROCESO



Problematizar: Inspirar visiones,
levantar conocimiento.
Escuchar, aprender y compartir

Generar ideas
diferentes desa
fase descubrir



que respondan a los desafíos detectados en la

Evaluar las ideas generadas en la fase ideación y seleccionar las que serán presentadas

Aspectos claves antes de comenzar

El taller de jóvenes 2021 se instaló en el segundo año de pandemia que vivía el país, por lo que se adoptó la modalidad digital con rapidez. La alternativa fue continuar con el uso de metodologías colaborativas que permitieran la conversación, las discusiones y una mayor participación.

En esta segunda iniciativa, el esfuerzo fue focalizar y colocar un tema de base: la ciudad, el futuro y la infraestructura, con el objetivo de que fuese más sencillo para los participantes generar propuestas con una mirada hacia el mañana.

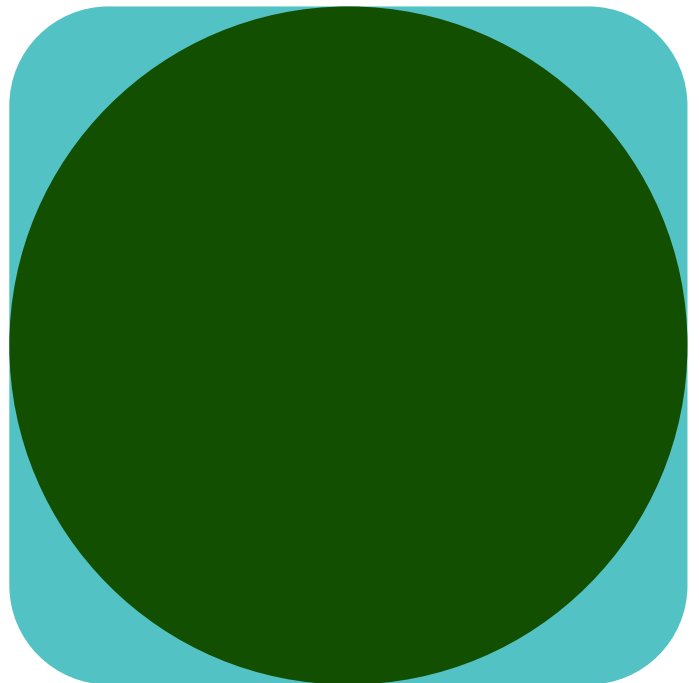
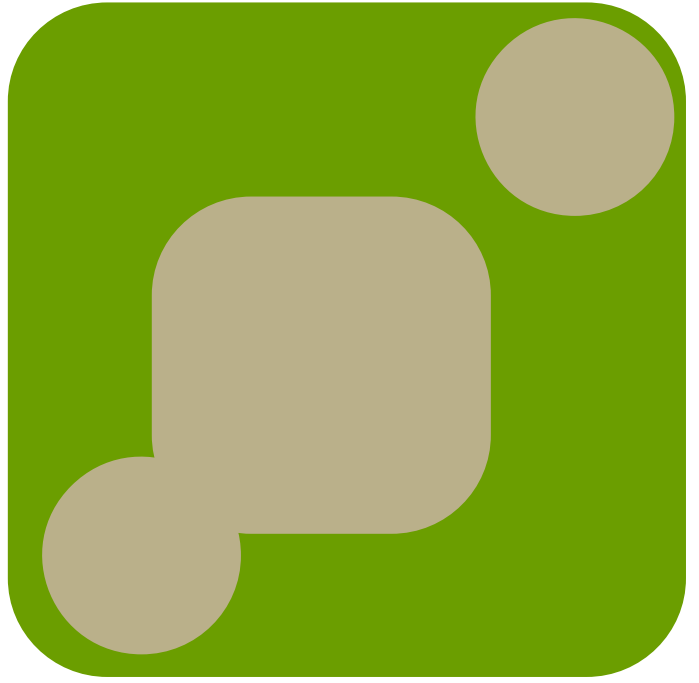
El contexto en el que se enmarca la realización de un taller de este tipo fue considerar tres fenómenos relevantes:

- a) El estallido social que viene a relevar las brechas sociales existentes y la búsqueda por la equidad y la participación ciudadana;
- b) La pandemia y la crisis económica que afectó al país y al mundo entero y que inició el cambio de comportamientos y su vinculación con la ciudad;
- c) Un año de elecciones presidenciales y de inicio de la Convención Constituyente.

El CPI se mantuvo al margen durante las reuniones, con el claro afán de no influir en las opiniones del equipo sub30 y así rescatar la frescura del ejercicio y las dinámicas de trabajo. La finalidad fue recoger las opiniones e ideas sin rechazarlas o enjuiciarlas.

En esta ocasión, los consejeros de CPI y las entidades socias fueron claves para la convocatoria de los integrantes, ya que lograron reunir a un grupo diverso y comprometido, dispuesto a aportar con responsabilidad e innovación. Además, se contó con mini diálogos dentro de las sesiones (que duraban 3 horas) en las que participaron destacados integrantes del CPI y que fueron un valioso aporte en información, debate y diálogo a partir de la realidad y experiencia de los expertos y ex autoridades.

Los invitamos a conocer parte de las claves del proceso del programa “Miradas que construyen futuro II”.



La conformación del grupo

En esta segunda versión del programa “Miradas que construyen futuro”, fue muy importante el esfuerzo por revisar quienes serían parte de este nuevo taller de jóvenes. Uno de los mayores desafíos estuvo centrado en la selección de participantes, ya que debíamos asegurar que al menos un 60/70% de ellos terminaran y no abandonaran el proceso que contemplaba 10 sesiones totales a lo largo de los meses.

Algunos aspectos contemplados en la convocatoria de los participantes:

Generación sub 30

Un primer filtro fue el rango etéreo definido en personas que no superaran los 30 años. Se consideró a los estudiantes de pregrado de los últimos años de carrera y postgrado, como también a profesionales en sus primeros años laborales.

Paridad de género

Nos habíamos propuesto avanzar en la paridad del grupo de un 50/50, sin embargo, por segundo año consecutivo no fue posible conseguirlo. No fue nada de fácil encontrar integrantes de género femenino interesadas en infraestructura. El grupo finalmente quedó constituido en 17 participantes, y solamente cinco fueron mujeres.

Provenientes de distintas regiones del país

Otro de los requisitos de este grupo era incorporar jóvenes de regiones, ya que es necesario generar una discusión que no sea centralizada desde la capital del país, sino que pueda incluir la mirada regional y de nivel local.

Orientación vocacional hacia las políticas públicas

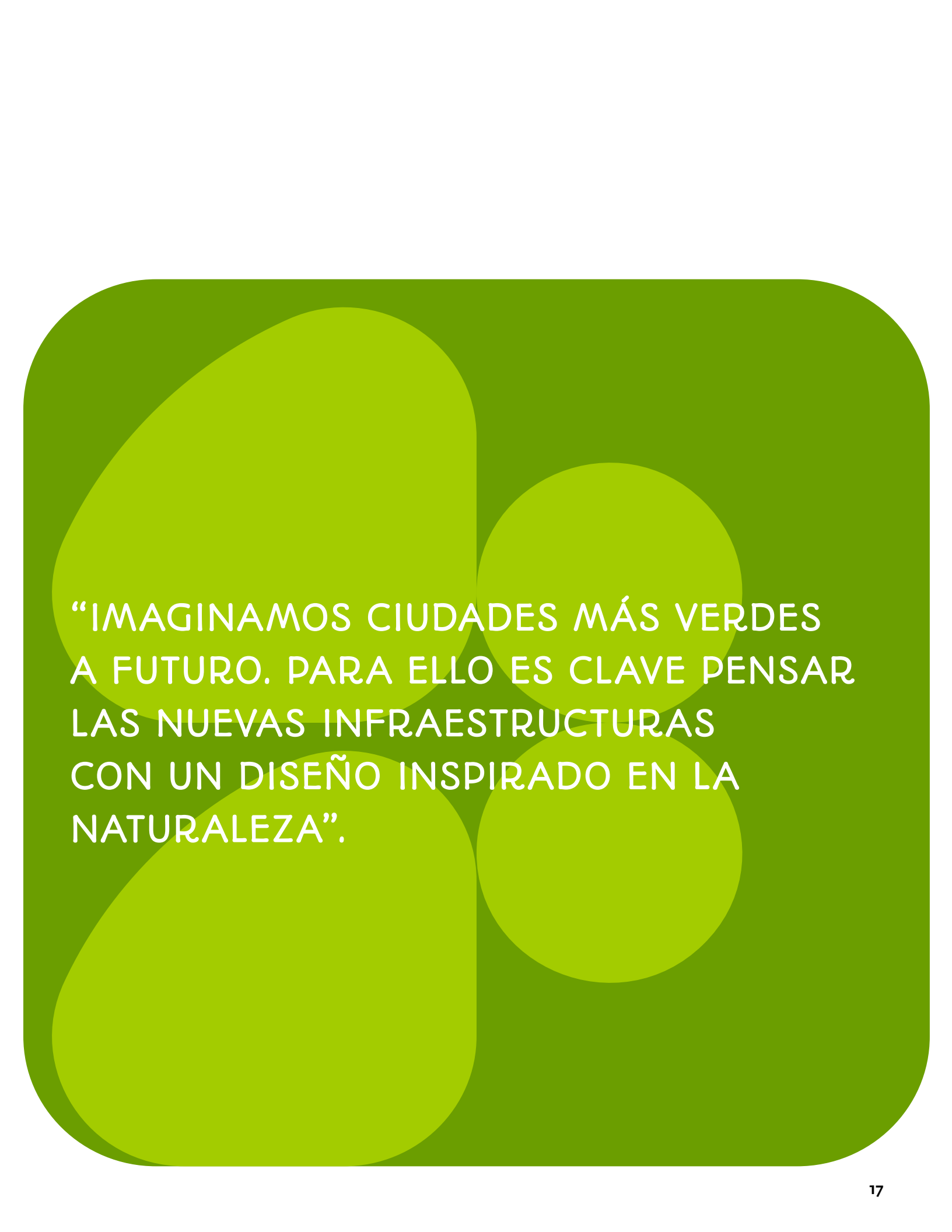
Para ser parte del taller de jóvenes, los convocados respondieron un cuestionario cuya finalidad fue chequear su afinidad con el servicio público y la infraestructura. De esta forma, se consiguieron interesados de carreras universitarias tales como arquitectura, ingeniería, construcción civil, entre otras.

Interesados en la infraestructura pública

Convocar a participar en un grupo de infraestructura pública puede ser un verdadero reto, ya que es una temática asociada a contenidos más bien áridos y técnicos. Sin embargo, la respuesta de los invitados fue positiva y se manifestó interés por “aprender” y “aportar” en este grupo de diálogo y conversación sobre temas-país vinculados con la ciudad, el futuro y la infraestructura.

Transversalidad política

Un punto relevante fue la transversalidad política de los integrantes del grupo. El desafío estuvo centrado en establecer las bases relacionales para el diálogo, la discusión de ideas y la generación de acuerdos a pesar de las diferencias políticas.



“IMAGINAMOS CIUDADES MÁS VERDES
A FUTURO. PARA ELLO ES CLAVE PENSAR
LAS NUEVAS INFRAESTRUCTURAS
CON UN DISEÑO INSPIRADO EN LA
NATURALEZA”.

Los participantes

Javier Morales

Ingeniero Civil Industrial de la PUC, con experiencia en trabajo comunitario en contexto de vulnerabilidad.



Daniela Tapia

Arquitecta del Paisaje, Universidad Central de Chilea.



Ina Hubner

Técnico en odontología, Estudiante de Ingeniería Civil Industrial, Universidad Central de Chile



Daniela Ramírez

Estudiante Magíster en Ciencias de la Ingeniería Civil, Universidad Técnica Federico Santa María.



Diego Cao

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Responsable de Operaciones en Sacyr Concesiones



José Miguel Riesco

Ingeniería Civil Obras Civiles / Ingeniero de Proyectos y Operaciones



Nayadeth Riquelme

Ingeniero Civil Industrial, UTFSM / SACYR CONCESIONES



Felipe Pérez

Ingeniero Civil, Universidad de Concepción
Project Manager, Enjoy Gestión





Garib Navarro B.

Ingeniero Civil en Obras Civiles, Universidad Tecnológica Metropolitana.



Eduardo González

Estudiante de Ingeniería en Construcción. Pontificia Universidad Católica de Valparaíso.



Victoria Mira

Estudiante Ingeniería Civil Estructural. Pontificia Universidad Católica de Chile.



Edgardo Leal

Magister en Ciencias Químicas y Licenciado en Química / Universidad de Concepción.



Camilo Saldías

Abogado UCH / LL.M. U. Heidelberg/UCH.



Job Romero

Estudiante de Ingeniería Civil Industrial, Universidad Central de Chile / Universidad Politécnica de Madrid.



José David Rivas T.

Ingeniero Civil, Universidad del Bio-Bio / Ingeniero Oficina Técnica, Globalvia-Scada



Fernando Rowland

Ingeniero Comercial, estudiante Doctorado Economía, Universidad de Chile



Sebastian Suazo

Ingeniero Comercial mención en Economía, Universidad de Chile

Metodologías colaborativas

La propuesta para impulsar las conversaciones grupales fue utilizar metodologías que permitieran el co-diseño de las ideas a través de entornos virtuales.

Conversación en ambientes digitales

La co-creación es un proceso iterativo (que se repite y al que es necesario volver una y otra vez) y que posibilitó que las personas pudiesen colaborar entre sí, generando valor para el programa “Miradas que construyen futuro”.

Esta técnica permitió que los integrantes pudieran trabajar con libertad, en un contexto de innovación y apertura a todas las ideas posibles.

- Se impulsó la participación y el interés para co-construir en conjunto, fomentando la discusión y teniendo como objetivo la búsqueda de acuerdos.

- Se recogieron ideas frescas y de divergencia. A partir de un input inicial, en ocasiones entregado por los especialistas y consejeros de CPI, los miembros resolvieron desafíos del futuro de la infraestructura a través de dinámicas, canvas y trabajos grupales. Este entendimiento dio paso a la escucha de ideas renovadas que antes ni siquiera eran consideradas, y se consiguió abordar la fase de ideación con mayor fuerza y material creativo. Muchas de las soluciones resultaron de observar y escuchar con mayor detalle.

**LA COLABORACIÓN
PERMITIÓ EL DEBATE,
EL DIÁLOGO Y LA
GENERACIÓN DE IDEAS.**

Plataformas de conexión

En el contexto de pandemia, se utilizaron herramientas que potenciaron el encuentro, la comunicación y el diálogo sin perder de vista la colaboración.

ZOOM

Aplicación de videoconferencia esencial y de base para la realización de las sesiones grupales. Se usó en formato plenario y también en la versión de grupos especiales de trabajo.

MURAL

Permite a los equipos innovadores pensar y colaborar visualmente para resolver problemas. Las personas se benefician de la velocidad y la facilidad de uso de MURAL para crear diagramas que son populares en el pensamiento de diseño y las metodologías ágiles, así como las herramientas para facilitar reuniones y talleres de mayor impacto. Fue sencillo de utilizar por los participantes y facilitó enormemente la co-construcción de ideas y propuestas.

Whatsapp

A través de este canal se entregó la información y la coordinación de las sesiones durante los seis meses de trabajo.



Sesión 02 • Erwin P. x Sesión Inicial • Erwin x

beba6236/1625154221341/c4ec370ef85c23b02a683d0abe8f25e619a6c8f

ursos //PROPOSITO// CONSULTORIA fluq CONFIANZA CRE

All changes saved

III estructura

VIVIENDA

Modelo de crecimiento exponencial

La que entendamos por esto

Antropoceno



Infraestructura de uso público

Problemas con servicios

Desafíos

- 1 Rediseño
- 2 Agua
- 3 Carbono
- 4 Mitigación y Adaptabilidad

- ¿Cómo (re) diseñar las ciudades?
- ¿Cómo usar de mejor forma el agua?
- ¿Cómo disminuimos la huella de Carbono?
- ¿Cómo enfrentamos el cambio climático?



ESTOS VALORES
POSIBILITARON
CO-CONSTRUIR UN
GRUPO CON APERTURA,
CAPACIDAD DE
DIÁLOGO Y QUE
PERMITIÓ LOS
DISENSOS.

Los principios de relación del grupo

El ambiente país en 2021 continuaba siendo tenso y con una tendencia hacia las polarizaciones, debido al inicio de la Convención Constituyente y las elecciones presidenciales que ya estaban generando sus primeras acciones.

Dada la positiva experiencia con el taller de jóvenes de 2020, se volvió a realizar la dinámica de que el mismo grupo estableciera los principios operativos de cómo iban a funcionar como equipo. El objetivo de esto fue crear bases de confianza, declarar la forma de discutir, conversar, resolver conflictos y llegar a acuerdos.

El grupo definió cuatro valores centrales:

Respeto

- Generar un debate de ideas, basado en la libertad de expresión.
- Construir conversaciones cordiales.
- La dinámica es escuchar, “respirar”, pensar y luego responder.
- Usar una metodología para llegar a acuerdos.

Integridad

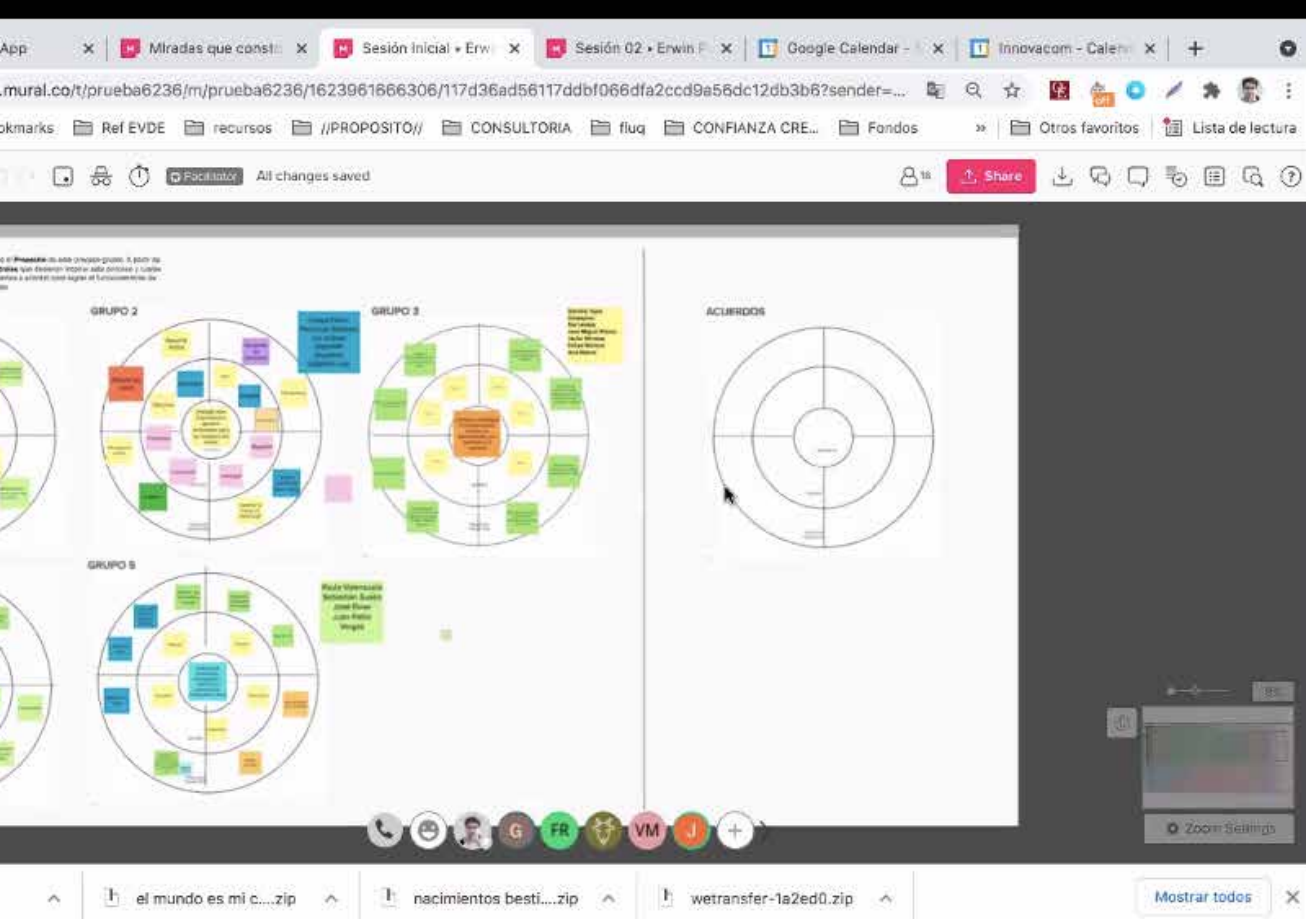
- Sinceridad, ética, el bien social, igualdad, transparencia.

Compromiso

- Fomentar la actitud propositiva basada en la participación y en la generación de propuestas.
- Cumplir las tareas y respetar los acuerdos.

Apertura

- Disposición y apertura ante otras miradas respecto a la forma de comprender el problema.
- Aceptar las distintas posturas de los participantes.



Una dificultad que se presentó tempranamente en el grupo fue “el fenómeno de la cámara apagada”. La primera sesión contamos con las cámaras prendidas de los participantes, pero ya en la segunda sesión muchos de ellos no se mostraban, incluso opinaban con su cámara oscura. En la tercera sesión, preguntamos por qué ocurría esto, ya que para fortalecer el trabajo de taller era importante “vernors las caras”. Se acordó en esa sesión el participar con la cámara prendida como señal de compromiso, llegar a la hora, estar presente durante toda la sesión y no acaparar las preguntas a los especialistas, permitir que todos participaran.

LA MIRADA DE LOS ESPECIALISTAS

A LAS SESIONES CON LOS PARTICIPANTES, SE INVITÓ A ESPECIALISTAS Y CONSEJEROS DEL CPI CON EL OBJETIVO DE GENERAR UN DIÁLOGO RESPECTO A UNA TEMÁTICA EN PARTICULAR. EL EX MINISTRO DE MEDIOAMBIENTE, PABLO BADENIER, EL ACTUAL ALCALDE DE RENCA, CLAUDIO CASTRO, Y LA ACADÉMICA E INVESTIGADORA, FRANCISCA ASTABURUAGA APORTARON SU VISIÓN Y EXPERIENCIA SOBRE LAS PROBLEMÁTICAS DE LA CIUDAD Y LA INFRAESTRUCTURA EN SU ÁREA DE ESPECIALIDAD. ESTO SIRVIÓ PARA OBTENER UN INPUT QUE DETONARA LOS TRABAJOS POSTERIORES QUE SE REALIZARÍAN EN LOS SUB GRUPOS DE TRABAJO.

“LA POSTURA DE LOS JÓVENES FUE CLARA Y CONTUNDENTE: NO VEN UN FUTURO SIN UNA CIUDAD SUSTENTABLE Y CON MAYOR EQUIDAD”

El segundo grupo del programa “Miradas que construyen futuro” partió con un foco más claro: que los jóvenes desarrollaran una reflexión sobre la infraestructura, la ciudad y el futuro.

Fue un proceso que se desarrolló desde el inicio con respeto y bajo ciertos valores que los mismos jóvenes definieron y se propusieron cumplir en todo momento. Esto es algo muy destacable, porque existió la voluntad de escuchar la opinión del otro e incluso de estar abierto a cambiar de opinión si los argumentos lo ameritaban. Eso es especialmente valioso en el Chile de hoy, considerando la situación de nuestra política actual.

La experiencia fue enriquecedora para todos y todas. Hay que considerar que el grupo era muy transversal tanto en términos de género, política y territorial. Todos con distintas miradas, con distintas experiencias y conocimientos, pero con el mismo ímpetu de ponerse de acuerdo en temas claves para la infraestructura pública.

Nos reconforta saber lo conformes que están con el trabajo realizado, agradeciendo la posibilidad de participar, discutir y avanzar. Esto es trascendental, porque finalmente es de esa forma como se construyen las políticas. Se trabajó con un grupo que aún sin ser expertos en infraestructura, estuvieron abiertos a aprender y a hacerse preguntas muy interesantes.

Desde el CPI, en parte, impulsamos esta iniciativa porque nos dimos cuenta de que los temas que nos competen siempre se discuten de

forma homogénea, con grupos etarios muy definidos y personas que están involucradas en los distintos ámbitos. Con la implementación de estos talleres logramos entender y conocer cuál es la mirada de otra generación sobre infraestructura pública y eso es una gran oportunidad, sobre todo si consideramos que ellos son los que van a hacerse cargo de esto en un futuro cercano.

Por lo mismo, nuestro rol como CPI fue siempre de observador. Nuestro objetivo fue mantenernos lo más al margen posible para no interferir en las dinámicas del grupo y no generar un sesgo. Queríamos sus visiones, sus palabras, sus ideas, sus cuestionamientos. Este es un trabajo desde los jóvenes y les pertenece a ellos, por más que nosotros hayamos promovido la instancia.

En perspectiva, hoy evaluamos como un éxito contar con el feedback de todo el grupo y haber logrado que trabajaran motivadamente en todas las reuniones. Es gratificante que todos hayan estado siempre con muy buena disposición y que sintieran que fue una experiencia provechosa.

Los jóvenes se dieron cuenta que juegan un rol importante y que los espacios de participación se pueden generar.

Pablo Badenier

CONSIDERACIONES SOBRE LA SUSTENTABILIDAD Y LA ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO



Ex ministro del Medio Ambiente (2014-2017)

“Sobre el estándar de sustentabilidad hay tres áreas importantes (una conducta deseada en proyectos de infraestructura): huella hídrica, huella de carbono y circularidad en su materialidad. Son 3 aspectos significativos para la sustentabilidad. No me enfoco en normas y cumplimiento. Cómo medir la huella hídrica de un proyecto de infraestructura o la huella de carbono, saber las emisiones de gases de efecto invernadero y de los contaminantes locales, del material particulado, etc. La circularidad tienen relación con la economía circular y la hoja de ruta de un país circular y el mundo de infraestructura tiene mucho que aportar. La CCHC está bastante avanzada en este ámbito. Habitualmente la circularidad la asociamos solamente a la gestión de los residuos, al reciclaje, pero la circularidad tiene que ver con evitar los residuos, esto tiene que ver con disminuir con materia prima vírgenes, entre otros aspectos”.

“Cuando hablamos de cambio climático hay dos caras de la moneda. El más conocido es la MITIGACIÓN, de ir disminuyendo emisiones, muy alineado con el objetivo mundial, pero nos hemos preocupado poco de la ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO, y ahí la infraestructura juega un papel fundamental. Son políticas menos glamorosas, cuestan más, son políticas públicas a largo plazo. De hecho hay una ley en Congreso que está abarcando un proyecto de políticas de mitigación y adaptación al cambio climático más sectoriales”.

Claudio Castro

VIVIR LA CIUDAD DESDE UNA EXPERIENCIA DE DESIGUALDAD



Alcalde de Renca

“A mí modo de ver cuando se expresa la desigualdad en el pueblo de Chile, la dimensión urbana es fundamental. Porque la desigualdad es una experiencia y se vive en un espacio físico, donde yo ejerzo mi ciudadanía. Mi casa, salgo de mi casa, camino por la vereda cuando la hay, veo un espacio que tiene cierto estándar de espacio público. En la gran mayoría del país, me enfrento a una platabanda café, un transporte público que la mayoría de las veces no funciona muy bien. En stgo además hay 36 comunas y eso hace que el tránsito entre comunas sean complejos. Cuando llego a la otra comuna veo un espacio radicalmente distinto. Veo que la iluminación funciona, un paradero en buenas condiciones, plazas bonitas, etc. Este es un desafío fundamental y clave y se expresa esa desigualdad en la experiencia cotidianeidad de las personas y se hace urgente enfrentarla”.

“Desde lo municipal la capacidad de generar infraestructura de calidad es muy baja. La distribución de los recursos públicos en Chile está concentrada a nivel central (80%), el 8% lo manejan los gobiernos regionales y solo el 12% se divide entre las 345 comunas del país. Eso significa que la inversión está muy centralizada y el Estado ha reproducido la desigualdad y en infraestructura eso también pasa. Por ejemplo, la comuna de Vitacura tiene un per cápita mayor que en Renca, por lo que puedo entender que la comuna tiene el servicio de recolección de basura y de reciclaje. Pero no puedo entender que haya 1 carabinero cada 500 habitantes y en Renca tengamos 1 carabinero cada 1000 habitantes, además que carabineros de Vitacura tenga mejores vehículos y una flota completa, sin embargo en Renca no contamos con nada de eso. Eso tiene que ver con los recursos que el Estado distribuye desde el nivel central y eso es desigualdad”.

Francisca Astaburuaga

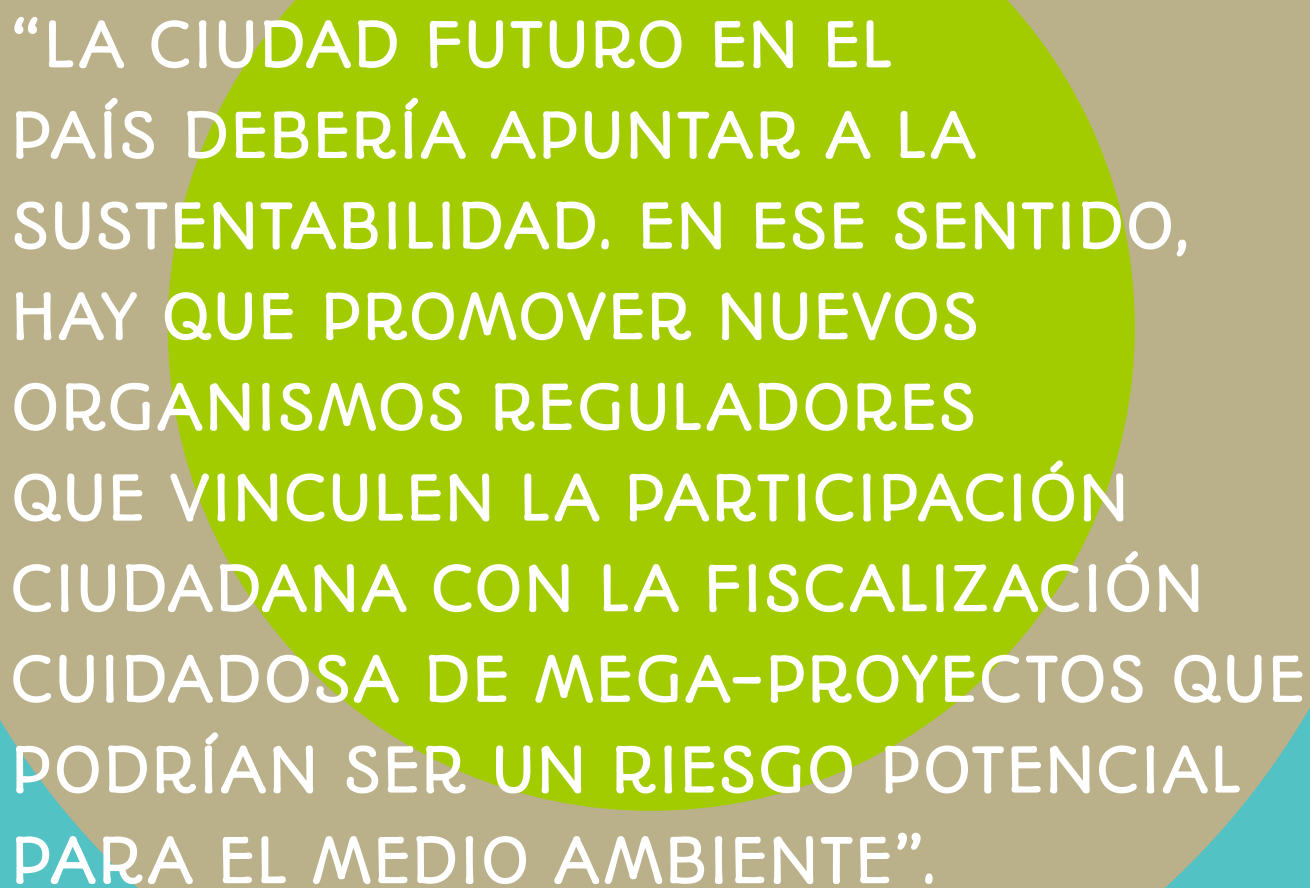
CLAVES PARA REPENSAR LA CIUDAD



*Directora Ejecutiva del
Centro de Innovación en
Ciudades de la UDD y
Coordinadora del Comité
Infraestructura y Ciudad
del CPI.*

“Todos estos sistemas y formas de operar dentro de la ciudad, al final son personas haciendo cosas y poniéndose de acuerdo. Personas habitando una ciudad, personas teniendo una experiencia diaria de vida y todo ello tiene impactos; somos personas relacionándonos con otras y en ese sentido se pueden relacionar de la manera menos egoísta posible. La gobernanza tiene relación con que las cosas funcionen bien y funcionen bien para todos, porque otro de los grandes problemas que se han manifestado, es que hay gente que ha salido ganando y otros que han salido perdiendo dentro de la ciudad”.

“Hay que repensar la ciudad como una herramienta para que lo anterior deje de suceder. Así como la ciudad manifiesta todos los defectos que tenemos como sociedad y los visibiliza, también la ciudad es una herramienta para trabajar en esos ámbitos que no funcionan: proveer mejores espacios urbanos en un entorno, ofrecer servicios y que funcionen, tener buenas veredas, tener espacios de encuentro, etc, esa ciudad es capaz de ir resolviendo los problemas de las personas que lo habitan. La ciudad es una herramienta y un fenómeno social y se va construyendo día a día”.



“LA CIUDAD FUTURO EN EL PAÍS DEBERÍA APUNTAR A LA SUSTENTABILIDAD. EN ESE SENTIDO, HAY QUE PROMOVER NUEVOS ORGANISMOS REGULADORES QUE VINCULEN LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA CON LA FISCALIZACIÓN CUIDADOSA DE MEGA-PROYECTOS QUE PODRÍAN SER UN RIESGO POTENCIAL PARA EL MEDIO AMBIENTE”.

Resumen con los aprendizajes del Taller de Jóvenes 2020

Es importante relevar las reflexiones obtenidas en el taller de jóvenes de 2020, ya que fue un grupo más exploratorio, abierto a la discusión y a un diálogo amplio respecto a la infraestructura y el futuro en nuestro país.

Un primer acercamiento planteaba la necesidad de no enfocarse sólo en una perspectiva técnico-económica, sino que apreciar la problemática planteada desde una visión más sistémica y holística.

Uno de los ejercicios habituales en las sesiones fue elaborar preguntas, dejar atrás los supuestos, conectarse con la información y data disponible. Considerar la visión de los especialistas e intentar escuchar desde allí a las personas, para reconectar con la ciudadanía y entender desde ese lugar la relevancia que tiene la infraestructura en el Chile actual y en ese que se anhela construir en el futuro.

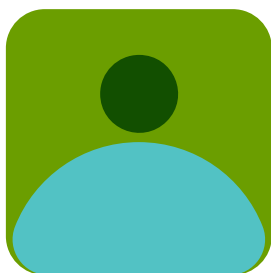
Los integrantes del programa plantearon que antes de entrar en las fases técnicas de un proyecto de infraestructura pública, es siempre necesario responder sobre a quienes impacta/beneficia la obra, conocer los impactos positivos y negativos que ésta podría generar y establecer los aportes y el valor que ofrece a la sociedad la nueva infraestructura.

Hay cuatro aspectos importantes para partir:

- Mirar la infraestructura desde un lugar más amplio, no sólo desde la perspectiva técnica. El grupo se planteó una visión más amplia e integral de la infraestructura.
- Hacer visible la infraestructura entre la ciudadanía.
- Abordar la infraestructura no siendo especialistas, ya que la infraestructura cruza la vida diaria de todos los habitantes del país.
- La infraestructura no puede resolverlo todo. El alcance e impacto de la infraestructura y sus políticas públicas frente a demandas sociales fue uno de los debates que se plantearon tempranamente.

Principios para guiar el desarrollo de la infraestructura pública

El grupo acordó 9 principios claves que deben orientar los nuevos proyectos de infraestructura pública en el Chile del futuro.



PARTICIPACIÓN

“Creemos que la infraestructura pública debe asegurar en sí misma ser elegida, diseñada y priorizada por la ciudadanía de acuerdo a sus necesidades”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Participaciones ciudadanas tempranas, mediante metodologías de participación colaborativa, para poder detectar el problema de raíz antes de proponer soluciones.
- Comunicación más expedita entre las partes interesadas y el gestor de la infraestructura.
- Generar mayor educación cívica para que la ciudadanía pueda opinar, incidir, cuestionar los proyectos que se le presenten.



INTEGRACIÓN

“Creemos que la infraestructura pública es sinónimo de conectividad, equidad, oportunidad y desarrollo, tanto social como económico. Debe ser un impulsor de la vida en sociedad”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Promover la intersectorialidad a través de la comunicación y diseño transversal entre ministerios/organismos públicos/privados.
- Impulsar equipos técnicos multidisciplinarios que junto con representantes de la comunidad se involucren en el diseño de los proyectos de infraestructura.
- Generar incentivos a las infraestructuras con más de un uso, sociales y ecológicos.
- Profundizar en la infraestructura pública inclusiva que potencie y facilite el día a día de los ciudadanos. Incluir la perspectiva de género y la multiculturalidad en la creación de infraestructuras (mujeres con niños, adultos mayores, personas en situación de discapacidad).



EQUIDAD

“Creemos que las infraestructuras deben promover la interacción social, ser elementos de corrección de las desigualdades y promotores de progreso social”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Incentivar la realización de proyectos en sectores más vulnerables.
- Que los procesos de factibilidad social tengan en consideración a aquellos sectores de la población que presentan menos accesos a servicios.
- Integración social: cambiar el criterio de un mínimo a un “estándar digno viable”.



DESCENTRALIZACIÓN

“Creemos que el diseño de las ciudades regionales no debe realizarse centralizadamente. La integración es sensible a las necesidades, capacidades e intereses de cada lugar y, sobre todo, de las personas”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Impulsar políticas de descentralización. Capacidad de los actores locales de tomar decisiones en función de sus propias necesidades.
- Fijar tipos y cantidad de infraestructuras de servicios mínimos por comuna o ciudad.
- Generar mecanismos de incentivos para la realización de proyectos en regiones.



SUSTENTABILIDAD

“Creemos que la infraestructura pública debe ser la base y los pilares que permitan un desarrollo sustentable de la sociedad y su relación con el entorno”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Diseñar y planificar desde una mirada sistémica.
- Incluir conceptos como infraestructura verde, infraestructura de espacios públicos.
- Incentivar la Infraestructura con más de un uso.
- Integración ambiental: de la mitigación a la regeneración o restauración.
- Promover las infraestructuras socio-ecológicas o verdes que reduzcan los impactos del cambio climático y la crisis hídrica.

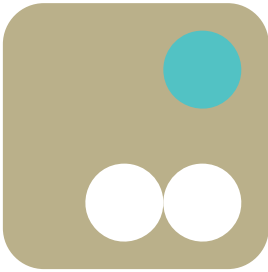


COMUNICACIÓN

“Creemos que las personas debiesen sentir orgullo de las infraestructuras instaladas porque han sido parte del proceso. Esto aumenta su valoración, cuidado y vinculación con el espacio en el que están insertas”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Informar e introducir al común de la sociedad los conceptos de infraestructura, los objetivos y proyectos con lenguaje accesible para todos.
- Lenguaje ciudadano; incluir en los medios lenguaje para personas en situación de discapacidad.
- Construir un medio o plataforma que reúna, condense y promueva las infraestructuras e iniciativas que hoy existen y que se están construyendo.
- Transmitir a través de mensajes claros un sentido de urgencia respecto de la infraestructura social.



VISIÓN DE LARGO PLAZO

“Creemos que la infraestructura debe responder a políticas de estado, no de gobiernos”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Desarrollar entidades que sean ajenas al gobierno de turno y que velen por el desarrollo del país a largo plazo con plena independencia.
- Considerar la obsolescencia de la tecnología y el avance acelerado de la tecnología.
- Potenciar el desarrollo científico e investigativo para el desarrollo de infraestructuras.



PONER A LAS PERSONAS EN EL CENTRO

“Creemos que la infraestructura está para satisfacer las necesidades de las personas. Por lo tanto, toda obra de infraestructura debe ser evaluada si ha cumplido con las expectativas de la gente que la utiliza”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Ampliar y fortalecer los mecanismos de participación efectiva, asociado a procesos socioeducativos.
- Integrar la opinión de las personas (reconociendo su aporte desde el conocimiento situado), no utilizar la participación de manera instrumental.
- Las necesidades de las personas van cambiando, por lo tanto, es necesario tener un contacto continuo para poder hacer que la infraestructura evolucione en conjunto.



RECONOCIMIENTO DE LA POLÍTICA

“Creemos que es importante reconocer a la política como un actor fundamental a la hora de proyectar la infraestructura en el largo plazo; los intereses políticos deben ser reconocidos como tales y no invisibilizados”.

CAMINOS DE ACCIÓN PROPUESTOS:

- Abrir más espacios de diálogo con representantes de la política y la ciudadanía en torno a la infraestructura.
- Generar mayor transparencia y accesibilidad a los datos y a la información de los proyectos, ya que eso genera confianza entre la ciudadanía.

Preguntas con mirada de futuro

(Taller de Jóvenes 2020)

Una de las reflexiones relevantes del taller 2020 fue que ellos no estaban encontrando las “soluciones mágicas” a las problemáticas de la infraestructura pública. Se acordó entre todos y todas que más que respuestas a las problemáticas detectadas, les interesaba dejar planteadas preguntas para que desde todos los ámbitos puedan ser reflexionadas y analizadas con profundidad.

1

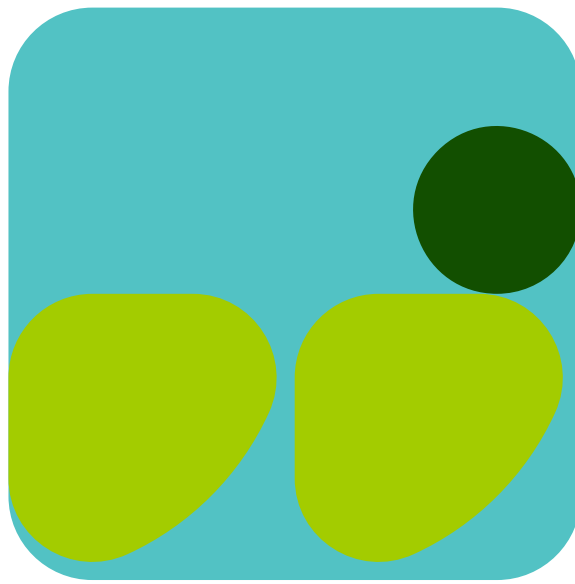
¿Qué nuevos valores deberían inspirar el desarrollo de la infraestructura pública del futuro en nuestro país?

2

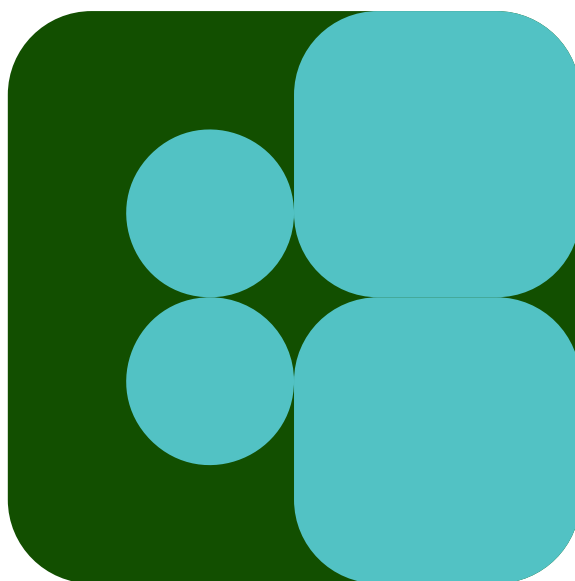
¿Cuán dispuestos estamos realmente a escuchar a la ciudadanía y a las personas?

3

¿Cómo podríamos hacer para constituir una institucionalidad independiente que vele por la infraestructura del futuro y que considere las diversas miradas de los distintos grupos de personas?



Visiones hacia la ciudad del futuro



¿CÓMO VAMOS A SOÑAR LA
CIUDAD DEL FUTURO SI HOY
NOS DAMOS CUENTA QUE HAY
HABITANTES DEL PAÍS QUE NO
TIENEN UNA CASA, NI ACCESO
AL AGUA POTABLE O A SERVICIOS
BÁSICOS DE INFRAESTRUCTURA?

Los problemas de la ciudad

Reconectarse con la ciudad, sus habitantes, sus problemáticas y requerimientos fueron parte esencial del Programa “Miradas que construyen Futuro”. Y la condición fue conversar, exponer muchas y múltiples ideas, con la menor cantidad de limitaciones ni prejuicios, abrirse a la creatividad sobre las urbes.

En ese contexto, los integrantes del taller de jóvenes se abrieron con entusiasmo a dialogar y a completar tareas tendientes a recoger lo que aqueja y preocupa a quienes viven en las ciudades de Chile. El foco estuvo puesto no solamente en la capital, sino que se incluyó la mirada regional e incluso a nivel local.

Una de las primeras dinámicas realizadas fue trabajar en la pregunta:

¿Cuáles son los principales problemas y/o necesidades que se deben mejorar/ resolver/ atender en las ciudades para un mejor futuro?

Las 15 urgencias por resolver

1.

Déficit de infraestructura

Los participantes detectan que existen brechas y una deficiencia de infraestructura que afecta la calidad de vida de los habitantes, además de exponerlos a vivir una experiencia de inequidad social.

Dentro del déficit de infraestructura se mencionan los siguientes ítems:

- Falta de espacios y áreas compartidas entre industrias y comunidades.
- Deterioro del entorno y del medioambiente de poblaciones periféricas aledañas a industrias.
- Lo rural queda desconectado de las grandes urbes del país.
- Existen problemas de conectividad entre ciudades.
- Afectación de poblaciones cercanas a industrias en "zonas de sacrificio".
- Falta de polos de distribución entre zonas industriales y otras áreas de la ciudad.
- Menos segregación y mayor integración social en la ciudad.

2.

Diseño actual obstaculiza la buena calidad de vida

Hoy la ciudad tal y como está "diseñada" presenta obstáculos para vivir con una buena calidad de vida para todas y todos quienes las habitan. Si bien esta falencia se expresa en diversos ámbitos, una de las preguntas que surgen es si la infraestructura pública podría aportar en resolver o atender las debilidades señaladas.

Los integrantes del taller indicaron lo siguiente:

- Sensación de inseguridad, aumento de la delincuencia y "áreas periféricas" donde se vive la desigualdad y un ambiente de mayor violencia.
- Aumento del parque automotriz produce demoras en los traslados, mayor contaminación, pero a su vez mayor comodidad y seguridad.
- Precariedad de viviendas periféricas, que alimentan la estigmatización social.

3.

Deficiente gestión de recursos

¿Cómo se hace cargo la ciudad de su responsabilidad con el medioambiente?
¿Cómo transitar hacia la construcción de una ciudad sustentable y de una economía circular?

En esta categoría se incorporan desafíos de gran magnitud y otros de pequeña escala, pero igualmente relevantes:

- Problemática de acceso al agua: ¿acceso universal garantizado o privatización del agua?
- Cultura extractivista, baja industrialización, pérdida de oportunidades de inserción en cadenas globales de valor, deterioro de las economías artesanales en localidades.
- Brechas de productividad que afectan al medioambiente en la ciudad.
- Relevancia de la gestión de residuos industriales.
- Mínima gestión para la separación de residuos domiciliarios.

4.

Ausencia de una política ambiental con visión sistémica

La importancia de la sustentabilidad en materia de infraestructura es un tema que se ha posicionado como prioritario. Es fundamental asegurar que el tipo que se construya en los próximos años sea sustentable, no más infraestructura desechable.

Hay obras que podrían afectar negativamente el entorno de una u otra forma y en estos casos es crucial evitar o reducir al máximo posible el impacto ambiental, tanto en la naturaleza y el planeta, como en las personas. El gran desafío es generar impactos negativos mínimos en el medioambiente, y maximizar los impactos ecológicos.

Además, los jóvenes manifiestan a continuación:

- Necesidad de profundizar en las problemáticas socioambientales.
- Falta un plan de acción claro para la adaptación al cambio climático.
- Mayor urgencia en impulsar la renovación de la matriz energética.
- Falta trabajar la resiliencia de las ciudades ante eventos catastróficos.
- Falta incorporar como política pública la economía circular a escala de grandes negocios/empresas y al nivel de cada hogar a lo largo del país.
- Continuar impulsando las energías renovables en todas las ciudades de Chile.

5.

Necesidad de mayor participación ciudadana en las ciudades

Construir un futuro posible no sólo para las personas, sino que hacerlo con ellos. Se trata de incorporar las visiones de la comunidad con responsabilidad validando el conocimiento que tienen en cuanto a usuarios y habitantes de un territorio. En ese sentido, el fomento de la participación ciudadana requiere de facilitar el acceso a la información y los datos, proporcionar los medios para una mejor comprensión del proyecto, con el objetivo de que los ciudadanos puedan ser co-constructores de las ideas y propuestas de infraestructura pública en etapas tempranas.

En este contexto, los integrantes del taller consideran importante:

- Integrar la opinión de las personas (reconociendo su aporte desde el conocimiento situado), no utilizar la participación de manera instrumental.
- Las necesidades de las personas van cambiando, por lo tanto, es necesario tener un contacto continuo para poder hacer que la infraestructura evolucione en conjunto.
- Generar más y mejores instancias para escuchar a las comunidades.

6.

Déficit de espacios para la convivencia pública

El estándar de área verde que ha fijado el Consejo Nacional de Desarrollo urbano (CNDU) por habitante es de 10m² y alcanzar esta meta será un gran desafío para la política pública. Debemos recordar que las áreas verdes son espacios de encuentro social, mitigadores de efectos ambientales adversos y lugares de esparcimiento y recreación”.

Las problemáticas detectadas por el grupo en esta categoría fueron las siguientes:

- Escasez de espacios para compartir al aire libre con la familia de forma segura.
- Faltan espacios públicos para la práctica de deportes en equipo.
- Hay comunas que tienen muy pocos metros cuadrados de áreas verdes por habitante, habitualmente son las más periféricas.

7.

Falta de equidad social

La equidad es un valor que implica justicia e igualdad de oportunidades entre las personas respetando la pluralidad de la sociedad. En esa línea, la falta de acceso justo a equipamientos, transporte e infraestructura pública de calidad no sólo genera

exclusión social, sino que afecta al desarrollo y convivencia nacional. Es por eso que la equidad urbana debiera ser uno de los ejes claves en el desarrollo de infraestructura pública.

Para avanzar hacia la ciudad soñada del futuro es necesario resolver la falta de equidad y garantizar algunos problemas profundos que impactan en la sociedad:

- Inexistencia de la cohesión social.
- Problemáticas vinculadas con la movilidad del adulto mayor.
- Inexistencia de la integración barrial o social.
- Disminución de la calidad de vida por el modelo de ciudad en el que se convive.
- Acceso desigual a las áreas verdes.

8.

Desigualdad en acceso a servicios básicos de infraestructura

Un tema que genera preocupación entre los participantes es el relativo al acceso a los servicios básicos de infraestructura, ya que eso genera que exista un tipo de habitante y ciudadano que no cuenta con las mismas posibilidades de quienes viven en sectores más acomodados.

Destacan algunas situaciones, tales como:

- Bancos, centros de salud, organismos públicos lejanos a la zona de residencia, lo que obliga a largos desplazamientos hacia el centro de las ciudades donde se encuentra la disponibilidad de todo tipo de servicios.
- Ausencia de electricidad.
- Falta de conectividad digital.
- Educación pública de una calidad deficiente.
- Sin el servicio de agua y alcantarillado.
- Nulas oportunidades de crédito para acceso a viviendas de mayor estándar.

9.

Déficit de viviendas

Según informes de Cámara Chilena de la Construcción, en coincidencia con otros estudios, en Chile hay dos millones 500 mil personas sin casa, llegando el déficit habitacional a más de 730 mil viviendas. Esta realidad es una gran preocupación entre los participantes del taller de jóvenes, llegando a expresar que no imaginan ciudades de futuro con esta deficiencia que califican como grave.

Algunos aspectos que son parte del problema:

- Escasez de suelos habitables dentro de las ciudades.
- Uso de suelos deficientes y ausencia de una política clara.
- Difícil acceso a una vivienda propia/ Mercantilización de la vivienda.
- Precarización de la vivienda.

10.

Deficiencias en los servicios de uso público

Las ciudades se han ido complejizando en cuanto a la entrega y demanda de servicios de uso público. Sin embargo, los usuarios también exigen calidad y respuestas rápidos.

Algunas ideas que aparecieron en el ejercicio son las que se listan a continuación:

- En ocasiones la infraestructura pública es deficiente y no inclusiva.
- Hay falta de conectividad en cuanto al transporte público en localidades más aisladas en distintos puntos del país; bajo rango de conexión a internet.
- Faltan accesos a servicios básicos: electricidad, agua potable, hospitales, farmacias.

11.

Transporte ineficiente

La experiencia de los usuarios de transporte público es diversa y, por lo general, mal evaluada. Los integrantes del taller agregaron para este ítem el concepto de ineficiente, por lo que no se consigue cumplir la promesa y expectativa de quienes usan ese tipo de transportes.

En específico, se mencionaron aspectos que indican la baja eficiencia del sistema y modelo de transporte:

- La gestión y servicio de los transportes públicos es deficiente y de baja calidad.
- Las micros son impuntuales, el pasaje es caso y son escasas.
- En las ciudades donde existe metro, se genera una “dependencia” y preferencia hacia este tipo de transporte.
- Dificultades para acceder a ciudades con caminos poco mantenidos.
- Mayor congestión vehicular y más contaminación.
- Se requiere infraestructura pública que promueva el uso de la bicicleta, uno de los medios de transporte más sustentables.

12.

Inseguridad en las calles

En distintas ciudades del país la sensación de “inseguridad en las calles” ha ido aumentando paulatinamente. Es una mezcla de miedo e incertidumbre ante los nuevos fenómenos sociales que se van manifestando en la ciudad como una entidad que está en permanente transformación.

Los participantes del taller señalan que esto se expresa en:

- Calles sucias y desaseadas.
- Entornos negativos y “peligrosos”.
- Presencia delictual de forma habitual (sensación de estar protegiéndose de un ilícito).
- Bandas de narcotraficantes generan un entorno de mayor violencia e inseguridad.
- Ausencia de luminarias en calles y espacios públicos (como una plaza).

13.

Desconfianza en las instituciones

Los participantes coinciden que existe una baja confianza de los ciudadanos con las instituciones vinculados con su desempeño y funcionamiento. Si en un pasado no remoto se sostenía “dejemos que las instituciones funcionen”, hoy se han revelado ciertas fallas en el engranaje institucional que deben corregirse oportunamente.

Se destacan los siguientes puntos en este apartado:

- No se ha puesto al ciudadano en el centro de las políticas públicas, como un sujeto con derechos y dignidad.
- Falta participación ciudadana vinculante y de involucramiento ciudadano.
- Existe algún grado de nepotismo en las instituciones.
- Falta un “sentimiento” de pertenencia.
- Mayor transparencia en el uso de la información.

14.

Excesivo centralismo en las ciudades

El diseño de las ciudades regionales no debe realizarse centralizadamente. La integración es sensible a las necesidades, capacidades e intereses de cada lugar y, sobre todo, de las personas. Además, han ido apareciendo nuevas formas de habitar el territorio, no solamente en los grandes centros urbanos.

Sobre la centralización los miembros del taller agregaron:

- Existe una sobrevaloración de las grandes ciudades. A menor escala también es posible “vivir bien”.
- Gran densidad urbana y concentración en ciertas áreas de la ciudad.
- Hipercondensación.
- Falta de democratización de espacios.

15.

Paradigmas antiguos no permiten innovar y co-crear nuevas propuestas

Los miembros del taller señalan que la predominancia de los paradigmas tradicionales impide abordar las problemáticas de la ciudad con una mirada más fresca y centrada en la innovación.

Los aspectos que se relacionan con este principio son los siguientes:

- Concepto actual de progreso se asocia muchas veces a ideas que están obsoletas.
- El crecimiento ilimitado es inviable en un medio con recursos finitos. El crecimiento exponencial de la población requiere infraestructura que sustente la vida.
- Concepto de éxito y foco en los resultados.
- La naturaleza es vista como un ente decorativo.
- Concepto del capitaloceno.
- Predominancia de la cultura machista.

Las 3 prioridades en las ciudades del futuro

Una vez definida esta larga lista de problemáticas y necesidades que deben ser abordadas en las ciudades del futuro, la segunda etapa del taller consistió en desarrollar proyectos que profundizaran un poco más en algunos de aquellos requerimientos.

En un principio se dio espacio a la divergencia. Fue un período para ampliar las perspectivas, escuchar a los expertos, tiempo para conversar largamente entre los integrantes. Luego, llegó el momento de la convergencia, las presentaciones en sub grupos y los acuerdos finales.

Los participantes del taller eligieron 3 áreas prioritarias para la ciudad:

Por una ciudad sustentable.

Por una gobernanza transparente para las ciudades.

Acceso a servicios básicos de infraestructura.

Pensar en el futuro de las infraestructuras públicas al interior de las urbes, requiere de entender que la crisis climática es una realidad y lo seguirá siendo de forma cada vez más grave y urgente con el paso del tiempo.

Las ciudades de futuro deben ser sustentables y resilientes para poder sobrevivir a una nueva era. Según Buckminster Fuller: "Nunca cambias las cosas estando contra la realidad existente. Para cambiar, construye un nuevo que haga obsoleto el modelo anterior"; el

chileno Ronald Systec señala que "estamos en una necesidad de transformación profunda si queremos ver florecer a las futuras generaciones". Por su parte, Jonathan Barton, Ph.D Historia Económica, indica que "es urgente volver a conectarnos con la naturaleza."

En este contexto, las ciudades en nuestro país deben asumir este desafío como uno de los principales, y las políticas públicas de infraestructura pública tendientes a colaborar

en este ámbito se vuelven cruciales.

Se proponen cuatro ideas centrales para desarrollar una propuesta sobre ciudades sustentables: el re-diseño de las ciudades (aprender de las buenas prácticas y corregir y repensar aquellas que no han tenido buenos resultados); la crisis del agua; la reducción de la huella de carbono; medidas para la adaptación y mitigación ante el cambio climático.

Hay factores que están presentes en esta prioridad para la ciudad: volver a recobrar la confianza en las instituciones; la relevancia de una mirada de largo plazo con foco en la crisis climática y en las medidas de adaptación y mitigación ante ello; la necesidad creciente de que la ciudadanía participe y legitime las obras de infraestructura pública; recuperar el sentido real de la infraestructura en los espacios, en cuanto a que su creación mejore la calidad de vida con equidad y justicia social para sus habitantes.

Se propone crear dos instituciones independientes del gobierno, siguiendo los ejemplos que ya existen en Australia y Reino Unido. Son entes de carácter técnico, que no responden a los gobiernos de turno ni tampoco a las promesas de campañas políticas de ningún tipo. Su esencia es ser organismos que respondan a las necesidades de las ciudades con una visión de futuro integrativa y consciente sobre la realidad país.

La discusión no logró resolver asuntos complejos, tales como garantizar la independencia del organismo y la elección de sus directivos, cómo será su forma de funcionamiento y de qué manera será fiscalizado, cómo se realizará la rendición de cuentas y ante quién: ¿una superintendencia?, ¿el gobierno? ¿la ciudadanía?

La premisa de esta prioridad es que no puede existir un futuro sin garantizar el acceso básico de servicios a los habitantes del país. Porque las ciudades no son solamente estructuras, caminos, puentes, hospitales, calles y casas. La ciudad es también una experiencia humana y hay que procurar que ésta sea digna, amable y agradable para las personas.

El concepto de equidad es clave y aparece como un valor que implica justicia e igualdad de

oportunidades entre las personas. En esa línea, la falta de acceso justo a equipamientos, transporte e infraestructura pública de calidad no sólo genera exclusión social, sino que afecta al desarrollo y convivencia nacional. Es por eso que la equidad urbana debiera ser uno de los ejes claves en el desarrollo de infraestructura pública.

En este entendimiento, surge con fuerza la idea de la vivienda como eje de los servicios

básicos en la ciudad. No se acepta un futuro sin un hogar con un estándar "digno viable" para las personas que la componen. Además, se plantean otras propuestas relacionadas con la sustentabilidad y el cuidado medioambiental, también el potenciar programas de integración con transportes alternativos, fomentar la seguridad y promover acciones tendientes hacia el área de la salud.

“CREEMOS QUE LAS CIUDADES DEBEN INTEGRAR A LA NATURALEZA EN SU REDISEÑO, CONVIVIR EN ARMONÍA CON LAS OTRAS ESPECIES, REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO, ADAPTARSE Y MITIGAR EL CAMBIO CLIMÁTICO, CONSTRUIR VIVIENDAS SUSTENTABLES Y DIGNAS, ENTRE LAS PRINCIPALES MEDIDAS”.

IDEA 1: LA SUSTENTABILIDAD EN LA CIUDAD

Re-diseño de las ciudades

Ante el hacinamiento, la segregación, el cambio climático y los desastres naturales frecuentes junto a un marcado antropocentrismo (desconexión con la naturaleza), el re-diseño de las ciudades permite optar hacia un entorno de mayor naturaleza, reconexión, plenitud y salud para las comunidades y los ecosistemas.

Los pasos para llevar a cabo una propuesta de este tipo son los siguientes:

- Identificar territorios con urgencia de ser regenerados.
- Escoger un territorio y analizarlo.
- Identificar elementos necesarios para el bienestar de todas las especies.
- Estudiar viabilidad y materialización de las infraestructuras requeridas.
- Identificar estrategia de financiamiento en base a actores del territorio.
- Implementación del proyecto.

El carácter transformacional del re-diseño de las ciudades apunta a:

- Regeneración de espacios.
- Rediseño para asegurar resiliencia.
- Dejar atrás prácticas convencionales que tienen resultados negativos y relevar los saberes ancestrales..
- Apuntar a espacios que satisfazan las necesidades humanas fundamentales, planteadas por el chileno premio nobel alternativo de economía, Max Neef.

“CREEMOS QUE PARA SOLUCIONAR LA PROBLEMÁTICA DEL AGUA ES NECESARIO ABORDARLO DE UNA MANERA INTEGRATIVA Y COLABORATIVA. HAY QUE CONSIDERAR LAS DISTINTAS OPCIONES CON UNA MIRADA DE LARGO PLAZO QUE CONTEMPLE NO DAÑAR EL MEDIO AMBIENTE, CONSEGUIR UN EQUILIBRIO ENTRE LOS HUMANOS (SUS ACTIVIDADES DIARIAS, INDUSTRIAS, AGRICULTURA) Y LA NATURALEZA”.

IDEA 2

Agua

La crisis hídrica o mega sequía es una realidad en el país y cada una de las regiones que se ve afectada por la sobreexplotación (especialmente por un uso desmedido del recurso en sectores industriales y mineros), la infraestructura gris predominante que impide un óptimo ciclo del agua y también la comprensión de que el agua es un recurso de un solo uso. Ante ello es fundamental la implementación de una economía circular en aguas grises y negras para consumo humano. Nos orientamos al aumento del suministro del agua, la reutilización y el desarrollo de la infraestructura verde.

Además, se discutió la importancia de tener en consideración el aumento de los eventos extremos en el contexto de cambio climático. Hoy somos testigos en Chile de grandes desastres provocados por lluvias de fuerte intensidad como inundaciones, deslizamiento de tierras y aludes.

Para llevar a cabo este proyecto es necesario:

- Formular un análisis territorial del área urbana con altos porcentajes de inundaciones.
- Realizar un diagnóstico territorial sobre la calidad de la I.V. e I.G. actual.
- Considerar la participación ciudadana mediante encuestas que apuntan hacia un análisis sobre el grado de satisfacción y vinculación que estas tienen con su infraestructura verde y gris.
- Proyectar posibilidades para adaptar la Infraestructura Gris (I.G) a Infraestructura verde (I.V) permeable.
- Desarrollar estrategias de intervención que apunten hacia el mejoramiento de los servicios ecosistémicos y sistemas de drenaje.
- Implementación del proyecto.

Esta es una idea transformacional que:

- Cambiará la forma de diseñar las vías hacia la construcción de una Ciudad Esponja.
- Aprovechará las aguas lluvias para vegetación.
- Disminuirá el efecto isla de calor de los pavimentos.

“CREEMOS QUE LA SOSTENIBILIDAD ES LA CLAVE PARA EL FUTURO DE LAS CIUDADES Y DEL PLANETA. NO PODEMOS PRETENDER UN LUGAR DIGNO PARA VIVIR SI NO TENEMOS UN MEDIO AMBIENTE NECESARIO PARA HABITAR”.

IDEA 3

Disminuir la ‘Huella de Carbono’ mediante la electromovilidad

Actualmente la re-contaminación de Santiago y otros lugares sigue siendo una realidad. Pese a todos los esfuerzos, el retroceso es notorio.

Una de las razones es debido a que el transporte en la ciudad es en base a combustibles fósiles y la electricidad es una excepción a la norma siempre y cuando ésta se genere a partir de energías renovables que sean amigables con el medio ambiente y las comunidades.

Se le suma el hecho de que hay un aumento en el parque automotriz y eso va en desmedro del transporte público. El escenario ideal a futuro es el transporte a través de vehículos 100% eléctricos.

Para avanzar en la disminución de la huella de carbono mediante la electromovilidad es importante:

- Identificar los Instrumentos regulatorios, tales como Licitaciones, Reglamentos, etc.
- Parametrizar los criterios de inclusión de empresas nacionales y/o que hubieren sido beneficiadas por subsidios o ayudas estatales.
- Para la implementación y la evaluación, se sugiere el comenzar con proyectos pilotos a pequeña escala.

El carácter transformacional de esta propuesta destaca porque:

- Actualmente las iniciativas que existen en Chile descansan en casos particulares o aislados.
- Se enlaza con las políticas actuales de Chile en materia energética.
- Fomenta la productividad local y encadenamiento tecnológico.

“CREEMOS QUE PARA LLEGAR A LAS CIUDADES DEL FUTURO NECESITAMOS REPARAR LOS DAÑOS GENERADOS EN LAS CIUDADES ENFERMAS; PARA LUEGO DESARROLLARSE CON UN DISEÑO REGENERATIVO, PONIENDO POR DELANTE EL IMPACTO EN LA NATURALEZA”.

IDEA 4

Mitigación y adaptabilidad al cambio climático

Hoy se vive una dualidad: o es una ciudad o es un parque. El diseño regenerativo propone la urbanización como parte de la naturaleza y es la esencia de esta idea. Junto a ello se vive el distanciamiento de las personas con la naturaleza y el grupo de jóvenes vuelve a preguntar ¿por qué tener que ir al parque o al cerro para disfrutar la naturaleza? En ese contexto, aparece una oportunidad en las ciudades grandes, ya que a más densidad de edificios hay menos espacio para la vegetación y se hace necesario aprovechar todos los espacios de las Infraestructuras.

Esta propuesta contempla cuatro pasos centrales:

- Identificar ciudades, barrios e infraestructuras con vegetación escasa y que sean candidatas para ser intervenidas.
- Detectar infraestructuras que tengan un solo uso, como techos, balcones, primeras plantas, puentes, entre otros, para iniciar los pilotos.
- Involucrar a la comunidad objetivo dentro del proyecto.
- Rediseñar el espacio de modo que pueda tener más de un uso y en este caso incorporar la vegetación.
- Analizar el impacto del proyecto a nivel estructural, área verde, espacio público, uso mixto, adaptabilidad al cambio climático.
- Desarrollar el proyecto y darle seguimiento con la pregunta ¿el proyecto resuelve realmente una necesidad para los habitantes de la ciudad?

La idea propuesta es transformacional debido a que:

- Se orienta a la mitigación de residuos y adaptabilidad al cambio climático
- Rediseña los espacios para las áreas verdes
- Es un proyecto que aporta a mejorar el entorno de todas las especies
- La vegetación incorporada tiene el beneficio de la aislación
- Fortalece la eficiencia energética de las edificaciones

“CREEMOS EN LA GENERACIÓN DE ORGANISMOS INDEPENDIENTES, CAPACES DE RELACIONAR E IMPULSAR LAS NECESIDADES QUE INVOLUCRAN UN PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA CON UNA VISIÓN HACIA EL LARGO PLAZO (30 A 50 AÑOS). ESTO SIGNIFICA UNA MIRADA NO SOLAMENTE ECONÓMICA, SINO QUE PUEDA ANTICIPAR, REACCIONAR Y RECUPERAR LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURA RESILIENTE Y QUE CONSIDEREN LA CRISIS CLIMÁTICA”.

IDEA 5

Gobernanza para la ciudad con independencia y con visión de largo plazo

Uno de los grupos planteó la creación de dos nuevos organismos tendientes a fortalecer la Gobernanza y la Institucionalidad de una nueva mirada en Infraestructura para las ciudades del futuro.

- El primero es el **“Servicio de Planificación de Infraestructura”**: Es un organismo técnico, independiente del gobierno de turno, responsable de establecer las directrices de las necesidades del país en términos de infraestructura resiliente y “digna”. Su rol es fiscalizar el cumplimiento del programa de proyectos relacionados a infraestructura pública para el país.

-El segundo es el **“Servicio de Conexión Ciudadana”**: Es también una institución de carácter técnico, responsable de ser “la oreja del Estado”, visibilizando y categorizando proyectos y necesidades de la ciudadanía. Debe promover y difundir instancias para conversar sobre proyectos en cualquiera de sus fases: anteproyecto, diseño, construcción, operación. Puede utilizar medios presenciales y digitales y elaborar un banco de necesidades y proyectos; presentados, aprobados, ejecutados y/o suspendido, junto con informar de forma transparente y accesible a la ciudadanía.

La idea propuesta es transformacional debido a que:

- Cambia los paradigmas del desarrollo de infraestructura, evitando promesas de campañas.
- Asegurar un desarrollo igualitario para las ciudades y el país.
- Mejora estándares y el desarrollo de infraestructura de uso público y resiliente a largo plazo.
- Controla los plazos de ejecución de las distintas etapas de los ciclos de vida de cada proyecto.
- Asegura que el gasto público se utilice en proyectos que generen impacto social.
- Fiscaliza y optimiza el proceso de actualización de los instrumentos de planificación.

“CREEMOS QUE PARA QUE LA CIUDAD SEA EQUITATIVA Y JUSTA, TODOS LOS HABITANTES DEBEN TENER UNA VIVIENDA DIGNA QUE LES PERMITA DESARROLLARSE. ADEMÁS, ES NECESARIO PENSAR EN VIVIENDAS SOCIALES CONSTRUIDAS DE MANERA SUSTENTABLE”.

IDEA 6

Viviendas dignas y sustentables

La vivienda es un tema preocupante y de extrema importancia para los integrantes del taller. Para ello proponen generar un sistema de arriendo de viviendas estatales y un subsidio especial para vivienda sustentable que contemple la creación de una nueva norma constructiva.

Esta es una idea transformacional porque:

- Genera normativas de construcción de materiales sustentables
- Entrega seguridad en cuanto a la resistencia de este nuevo tipo de construcción.
- Ayuda a reducir la necesidad de una vivienda con un estándar mínimo viable, ya que contar con un techo para desarrollarse como persona es clave dentro de la ciudad.
- Ayuda a disminuir los campamentos y tomas.
- Hace más accesible a todos el derecho de una vivienda digna.
- Regular el mercado de arriendos.
- Propone una alternativa más económica y accesible que potencialmente ayudaría a que no sigan subiendo los valores de arriendos de casas y departamentos.
- Se genera una forma diferente de entregar viviendas sociales, y estas no solo serían una solución a corto plazo, sino que contribuyen en la sustentabilidad de la ciudad en el largo plazo.

“CREEMOS QUE SON NECESARIAS MÁS CICLOVÍAS Y TRANSPORTE PÚBLICO INTEGRADO, NO SOLO EN SANTIAGO Y CIUDADES GRANDES, SINO QUE EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. ESTO PODRÍA AYUDAR A CREAR UNA NUEVA CULTURA DE TRASLADOS ENTRE LOS HABITANTES CON MEDIOS DE TRANSPORTES NO TRADICIONALES”.

IDEA 7

Transporte integrado sustentable

Se trata de un proyecto integrador de los medios de transportes alternativos; contarán con zonas de seguridad, estacionamientos, centros de soportes disponibles, cursos certificados de licencia para tipos de vehículos alternativos de menor dimensión dentro de la ciudad. El proyecto estará sostenido por un plan regional que incentive el uso de este tipo de vehículos urbanos, interurbanos y alternativos, siendo renovado cada 5 años incorporando nuevas metas y objetivos que cumplir.

Su carácter transformacional dentro de la ciudad corresponde a:

- Acotar tiempos de viajes con nuevas rutas propias de vehículos alternativos.
- Mejorar la experiencia de traslado dentro de las ciudades del futuro.
- Disminución del conflicto cotidiano en calles de las ciudades.
- Se hace preciso mejorar la calidad de vida de las personas y eso considera el desplazamiento más armónico y con menos agresividad.
- Reducción de los costos de la vida asociados a los traslados.
- Esta alternativa permitirá disminuir los costos mensuales de los habitantes orientados a los traslados convencionales, los cuales están sujetos a alzas y fluctuaciones tarifarias.
- Incorporación de alternativas sostenibles de transporte.
- La visión de un transporte más sostenible debe tener mayor penetración en la sociedad para descontaminar las ciudades con los materias particuladas MP10 y MP2,5.

“CREEMOS QUE SI LOS HABITANTES TIENEN LA “SENSACIÓN DE TEMOR” EN LA CIUDAD, ES UN TEMA DEL CUAL HACERSE CARGO DE FORMA CONJUNTA. EL ROL DE LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA TAMBIÉN DEBE CONTEMPLAR SOLUCIONES DIFERENTES RESPECTO A CÓMO SE VIVE LA CIUDAD Y APORTAR A QUE SE EXPERIMENTEN LOS ESPACIOS URBANOS CON TRANQUILIDAD Y CALIDAD DE VIDA”.

IDEA 8

Conectividad y Seguridad

Para enfrentar la “sensación” de inseguridad en las calles de la ciudad, se propone realizar una aplicación gratuita y universal en donde se pueda dejar constancia de hechos que generan inseguridad e incomodidad en las personas. Incluye línea de acceso directo 24/7 de acompañamiento y acceso a información sobre votaciones de proyectos a participación ciudadana.

El grupo considera que esta es una idea transformacional para la ciudad por lo siguiente:

- Sentirse seguro en la ciudad es necesario para tener una buena calidad de vida.
- Confiar en las instituciones es relevante. La sociedad se conforma entre todos quienes la componen y es importante retomar la confianza entre los ciudadanos y las instituciones.
- Una de las problemáticas actuales es cómo incorporar de mejor manera la participación de la ciudadanía, y una aplicación facilita las interacciones.
- Incorporación de la perspectiva de género, ya que las mujeres sienten mayor inseguridad en los traslados al interior de la ciudad.
- El escuchar la opinión de todos los grupos que conforman la ciudad permite construir y co-diseñar las ciudades del futuro.

“CREEMOS QUE HAY QUE CONTINUAR AVANZANDO EN EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DIGITAL COMO UNA BASE PARA LA SOSTENIBILIDAD DE LAS CIUDADES. LA SALUD PUEDE VERSE BENEFICIADA DE LA TECNOLOGÍA, PERO ES NECESARIO POTENCIAR LA CONECTIVIDAD EN TODO EL TERRITORIO Y ENTRE LOS ORGANISMOS DE SALUD, CON LA MÁXIMA SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DE DATOS DE LOS USUARIOS/ PACIENTES”.

IDEA 9

Salud interconectada

Se propone la creación de un Banco Nacional de Fichas de Pacientes, sostenido sobre una red de infraestructura Digital. El objetivo es que todas las instituciones de salud pública se encuentren interconectadas entre sí.

Los profesionales tendrán acceso a sus horas de atención y al historial médico del paciente en cualquier lugar de Chile. Uno de los aspectos críticos de esta idea es asegurar la conectividad y la seguridad de los datos como un requisito mínimo dentro de su diseño.

Otro desafío que plantea esta iniciativa es que deberá estandarizar un mínimo de calidad en el equipamiento para todos los centros de salud públicos que estarán incorporados en esta red, para que así los médicos confíen en la veracidad y claridad de los exámenes realizados en otro recinto médico.

Es una propuesta transformacional para la ciudad que se destaca por:

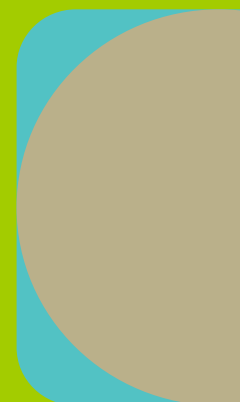
- Solucionar la necesidad de coordinación entre las distintas organizaciones de salud existentes. Actualmente cada organismo trabaja de forma aislada.
- Acceso fácil a la información de cada paciente.
- Ahorro de horas perdidas por desconocimientos y descoordinaciones. Mayor eficiencia.
- Agilizar distintos trámites y tiempos.
- Descongestiona el sistema de salud público en todo el país.
- Más control para los profesionales que atienden.
- Tanto la institución como los profesionales que trabajan en ellas, tendrán acceso a información y horas de atención. • Fortalece la eficiencia energética de las edificaciones

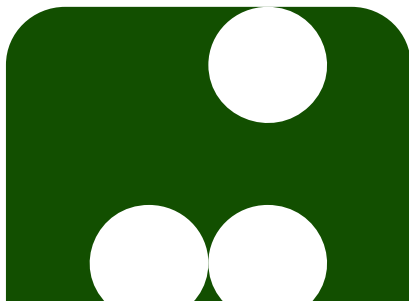
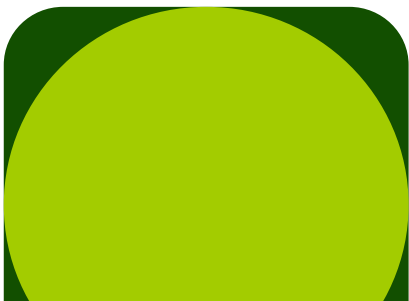
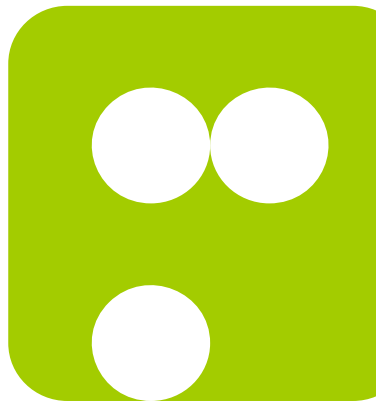
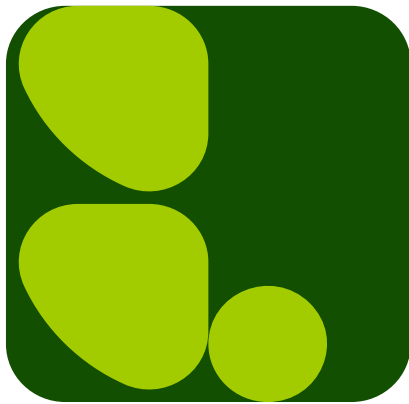
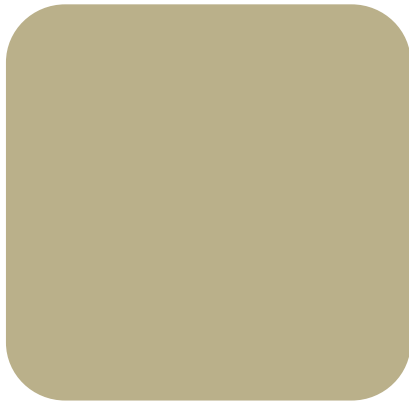
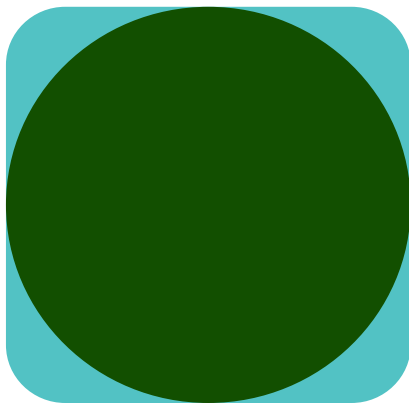
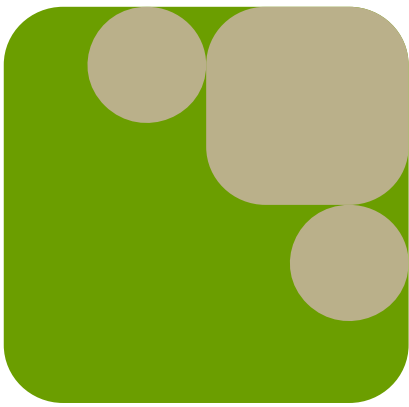
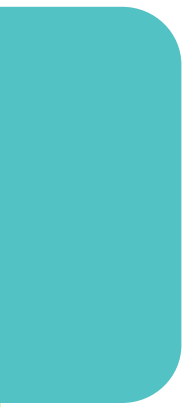
Miradas individuales

La riqueza de esta actividad permitió un trabajo en equipo notable de principio a fin.

El respeto hacia las diferencias y la promoción de debates centrados en el análisis, la discusión y una mirada constructiva fueron los que marcaron el ambiente y la tónica de cada taller. Esta conversación tenía por objetivo final el establecimiento de acuerdos que los interpretaran como grupo, a pesar de los disensos.

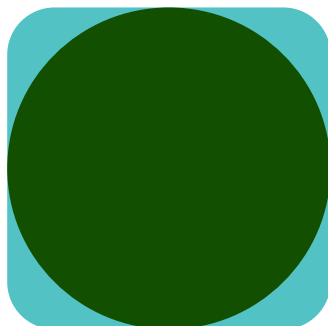
A continuación se presentan columnas con la visión de cada participante, desde su individualidad y opinión particular respecto a su paso por el Programa “Miradas que construyen futuro” y sobre el rol de la infraestructura pública en el Chile del mañana.







“A FUTURO YA NO TENDRÁ SENTIDO REALIZAR INFRAESTRUCTURAS SIN TENER AL CIUDADANO COMO EJE PRINCIPAL, LO QUE SUPONDRÁ QUE LA EVOLUCIÓN A NIVEL SOCIAL SE REFLEJE EN LA INFRAESTRUCTURA Y EN EL ROL QUE ESTA DESEMPEÑE”.



La infraestructura del futuro y la importancia del ciudadano

ASPECTOS ENRIQUECEDORES DEL TALLER

El programa ha reunido talento joven, tanto estudiantes como profesionales con corta experiencia laboral, y eso ha dado lugar a puntos de vista diversos, inclusivos y novedosos.

Se ha incidido mucho en la importancia que tiene la infraestructura pública en el desarrollo del país, y el papel central que debe jugar el ciudadano en todo ello. Las infraestructuras son para facilitar la vida de las personas, y por ese mismo motivo las personas deben ser la parte central sobre la que gire todo lo demás. Hemos tenido un gran compromiso a lo largo de varios meses, y creo que el mensaje que sale de todo ello es claro y potente. Ojalá que el trabajo realizado sea tomado en cuenta por las autoridades y pueda tener recorrido en el futuro.

EL OTRO LADO DE LA INFRAESTRUCTURA

El taller me ha servido para ver la infraestructura desde un lado más humano y social. Compañeros con formación y experiencia laboral relacionadas con políticas públicas y sociales me han aportado una visión que antes era un poco desconocida para mí, y que considero clave.

Estaba acostumbrado a verlo desde el punto de vista empresarial, y gracias al taller y a todos los que han formado parte de él, ahora tengo una visión mucho más amplia y transversal de todo lo que supone la infraestructura pública para la vertebración, desarrollo y crecimiento de las distintas regiones del país en particular, y de Chile en general. No quiero olvidarme del papel de los distintos ponentes que han participado en el taller (exministros, alcaldes, etc.), cuyas palabras han sido muy enriquecedoras y cargadas de experiencia.

MENSAJES CENTRALES

-Algunas de las palabras más repetidas a lo largo del taller han sido sosten-

nibilidad, ciudadano, buenas prácticas y participación. Con estas palabras el mensaje se construye solo. Hay cosas que cambiar en la gestión de la infraestructura pública.

-La infraestructura pública del futuro tiene que hacer que la calidad de vida del ciudadano mejore, que vaya de la mano con espacios verdes donde desarrollarse, y que sea sostenible. El rol que debe asumir es el que el ciudadano le otorgue, formando parte de su planificación. Ya no tendrá sentido realizar infraestructuras sin tener al ciudadano como eje principal, lo que supondrá que la evolución a nivel social se refleje en la infraestructura y en el rol que esta desempeñe.

EL FUTURO Y LA INFRAESTRUCTURA

Debe existir una mejora clara en la gobernanza, y en la participación que la ciudadanía debe ejercer en ella.

También es importante una gestión más descentralizada, empoderando a las regiones, ya que son ellas quienes mejor conocen sus problemas y virtudes.

En cuanto a infraestructura, es relevante que haya una mayor difusión de los proyectos, de las mejoras que suponen para los ciudadanos, y cómo ellos pueden ser partícipes de ello.

No quiero dejar de lado la aportación del sector privado, que muchas veces no se valora en su justa medida. Es importante la inversión en infraestructuras, y las alianzas público-privadas son un gran aporte para cualquier país, pero deben ser transparentes y explicadas a todos los públicos para no generar desconfianza.

Por último, todo tiene que ir de la mano de la sostenibilidad, de la integración y de la igualdad. Así es como se construye el futuro.

“LA INFRAESTRUCTURA FUTURA DEBE MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS, LOGRAR UN CAMBIO DE INCLUSIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA (VEREDAS, CALLES, LAS ESQUINAS DE LAS CALLES, LAS ENTRADAS DE LAS EDIFICACIONES), AYUDAR A MANTENER Y CUIDAR LA FLORA Y FAUNA DE NUESTRO PAÍS”.



Trabajar en el futuro, pero sin dejar de ver el pasado

DESCUBRIMIENTOS Y APRENDIZAJES

En “Miradas que construyen futuro” destaco del grupo el trabajo en equipo, el compromiso y la gran disposición de cada integrante por conectarse a las sesiones, realizar las actividades. Esto nos llevó a cumplir los desafíos que fuimos realizando en un ambiente muy agradable.

Al escuchar a mis otros compañeros me di cuenta que en Chile igual hay varias empresas y organizaciones que hacen labores sociales, lo cual motiva más a aportar un granito de arena para ayudar a hacer un cambio. Además, que pude empatizar mejor con las debilidades que tienen las otras regiones del país y abrir más la vista a la realidad de otros sectores en los cuales nunca me había fijado.

Con las actividades que realizamos y compartir nuestras experiencias, logré ampliar mi visión y encontrar problemas que siempre han existido, pero en los que nunca me había fijado, al igual que al darnos el espacio de dejar volar nuestra imaginación, pudimos idear soluciones que puede que el día de hoy sean muy idealistas pero que en un futuro podrían realizarse.

MENSAJES PRINCIPALES

-La infraestructura es para y por la gente, deben cubrir las necesidades que tiene la población, buscar mejorar la calidad de vida de las personas.

-Algo que me quedo muy presente fue lo que dijo la arquitecta, Francisca Astaburuaga, en una de las sesiones: “Debemos trabajar en el futuro, pero sin dejar de ver el pasado”. Esto significa que siempre hay que tener presente qué es lo que tenemos y qué queremos tener, mejorar lo que ya hay y lograr elevar la calidad de vida pero cuidando el medioambiente.

EL ROL QUE TIENE LA INFRAESTRUCTURA EN EL CHILE DEL FUTURO

Mejorar la calidad de vida de las personas, lograr un cambio de inclusión en la infraestructura pública (veredas, calles, las esquinas de las calles, las entradas de las edificaciones), ayudar a mantener y cuidar la flora y fauna de nuestro país.

Las oportunidades en estos momentos están en la búsqueda de mejorar la utilización de aguas, en donde se disminuya lo máximo posible el desperdicio de estas y aumentar la reutilización de las aguas grises. Además de la investigación de las energías renovables en la parte energética y buscar la forma de evitar la desigualdad que se generan por estas debilidades que hay en las regiones de nuestro país.

“EXISTEN MUCHAS
VISIONES DE CÓMO
DEBERÍA SER LA CIUDAD,
PERO LA IDEA DE FONDO
ES LA MISMA: UN ESPACIO
SEGURO PARA TODAS
LAS ESPECIES QUE LO
COHABITAN”.



El Chile del futuro tendrá una infraestructura verde, con diseño basado en la naturaleza

ESPACIOS DE DIÁLOGO

Uno de los aspectos más destacables y que se agradece del programa “Miradas que construyen futuro” fue la posibilidad de conversar con jóvenes e intercambiar miradas sobre la infraestructura. Tuvimos un espacio para reflexionar acerca de cómo soñamos la ciudad y los desafíos que existen para materializar dicho ideal.

VISIÓN SOBRE LA CIUDAD

Existen muchas visiones de cómo debería ser la ciudad, pero la idea de fondo es la misma: un espacio seguro para todas las especies que lo cohabitan. Los ecosistemas que lo sostienen deben estar sanos y las comunidades que conviven en él deben sentirse seguras para interactuar en un ambiente de colaboración.

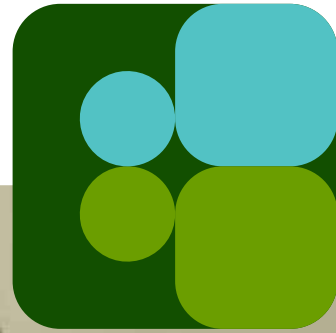
Necesitamos regenerar los paisajes en áreas urbanas y pensar las nuevas infraestructuras con un diseño inspirado en la naturaleza; infraestructura resiliente ante el contexto del cambio climático; infraestructura pública más verde que integre la naturaleza en las urbes.

MIRANDO HACIA UN MAÑANA

En el Chile del futuro la infraestructura debe sostener la vida de todas las especies y asegurar su florecimiento. Serán espacios de resiliencia y cobijo frente al cambio climático. Será una infraestructura verde, con diseño centrado en la naturaleza. Un lugar que propicie el bienestar de todos los seres que viven en él.

Respecto a mi aporte y dónde visualizo cambios y mejoras destaco:

- Fomentar el diseño de espacios con marco regenerativo (Wahl, C. 2016).
- Impulsar el diseño y construcción en madera en Chile, especialmente su uso para fines estructurales.
- Promover la utilización de materiales reciclados en la construcción.
- Facilitar espacios de diálogo generativo para coordinar la acción comunitaria.
- Vincular entes públicos y privados para enfrentar la crisis socio-ambiental.
- Fomentar la creación de estructuras resilientes que sean capaces de enfrentar el cambio climático.



“LA CONSTRUCCIÓN DE CIUDADES MÁS JUSTAS, INCLUSIVAS Y SUSTENTABLES DEPENDE DE UNA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURA BIEN PLANIFICADA, QUE ENTREGUE Y REPARTA VALOR A TODOS SUS HABITANTES DE MANERA EQUITATIVA”.

Sin equidad no se puede pensar en ciudad sostenibles a futuro

EXPERIENCIA DE ENCUENTRO

Valoro la existencia de programas como “Miradas que construyen futuro” de CPI porque fue una oportunidad de conocer distintas miradas de la juventud y la relevancia de la infraestructura para la construcción de una sociedad más equitativa y sustentable. En ella también fue posible conversar con distintos expositores expertos que nutrieron con sus conocimientos y enriquecieron las discusiones posteriores para la creación de proyectos.

LA GOBERNANZA Y LA INFRAESTRUCTURA

Los aprendizajes o experiencias más relevantes se dieron en torno a la importancia de la gobernanza. Muchos de los proyectos que son necesarios implementar para crear esta sociedad más justa y sustentable deben ser a gran escala, desde una política pública eficiente para generar los impactos necesarios.

Es por eso que hay que poner en la palestra la importancia de la infraestructura; y la infraestructura desde un punto de vista de los datos, pensando en lo que necesitamos no sólo hoy, si no lo que necesitaremos en el mediano y largo plazo.

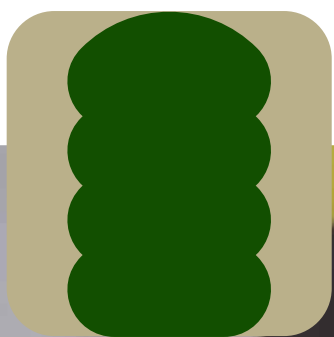
CIUDAD Y EQUIDAD

La construcción de ciudades más justas, inclusivas y sustentables depende de una política de infraestructura bien planificada, que entregue y reparta valor a todos sus habitantes de manera equitativa.

EL DESAFÍO DE LA INFRAESTRUCTURA

Actualmente, la infraestructura ha cumplido un rol fundamental para el desarrollo y modernización de Chile, pero tiene que ir más allá. La infraestructura puede emparejar la cancha y resolver parte del descontento social existente. Sin embargo, esto no será posible, si la infraestructura no se entiende o no conversa con otros servicios esenciales para el desarrollo sostenible del país. Es por eso que la infraestructura tiene que tener una mirada sistémica y un rol articulador.

Actualmente, desde Ingeniería Sin Fronteras, tratamos de llevar proyectos de Ingeniería Humanitaria, que consisten la mayoría de los casos en proyectos de infraestructura en comunidades de contexto de vulnerabilidad. Comunidades que son dejadas de lado por los proyectos típicos de la ingeniería y la infraestructura. Es acá donde creo que hay grandes oportunidades de cambios y mejoras, y donde se pueden realizar grandes aportes. Tratar de beneficiar a aquellas comunidades que han sido dejadas de lado y reducir las brechas existentes para aportar a la construcción de un Chile más equitativo, ya que sin equidad, es imposible pensar en sostenibilidad.



“ES FUNDAMENTAL LA IDEA DE DESACOPLAR LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE LOS ACTUALES CICLOS DE GOBIERNO, CON EL FIN DE OBTENER UNA VISIÓN SOCIAL DE PERSPECTIVA A LARGO PLAZO, RESILIENTE, INCLUSIVA Y, PRINCIPALMENTE, DIGNA”.

La infraestructura otorga seguridad y confianza a los habitantes

APRENDIZAJES DEL TALLER

Los aspectos más destacables dentro de mi participación en el taller fueron: el buen ambiente que se formó con todos los integrantes, el respeto frente a los diferentes puntos de vista (que de por sí es complicado converger cuando se tienen muchas miradas), el trabajo en equipo, la puntualidad y principalmente el tener claro que todo lo que estábamos realizando era por un bien común, social y sin intereses de por medio.

Descubrí que en realidad existen instancias donde se pueden tratar temas de bienes sociales, y del impacto que puede tener mover una pequeña piedra en la vida de las personas, mejorando su calidad y dignidad de vida, tanto en el corto mediano y largo plazo.

MENSAJES A DESTACAR

- Es clave desacoplar los proyectos de infraestructura de los actuales ciclos de gobierno, con el fin de obtener una visión social de perspectiva a largo plazo, resiliente, inclusiva y, principalmente, digna. Al unificar todas las aristas es posible conformar un proyecto de infraestructura para la ciudad.

LA INFRAESTRUCTURA Y LA CIUDAD

El rol que tiene la infraestructura en el Chile del futuro, es entregarle seguridad y confianza a las personas que sean usuarios de los proyectos de infraestructura.

Es relevante seguir confiando y creyendo en el poder del cambio, motivarnos a salir de la zona de confort a la cual estamos habituados y acondicionados como seres humanos y perseguir un bien en común sin intereses de por medio.

Yo visualizo que es posible, si se generaran más instancias como este taller, donde se recojan los puntos de vistas de muchas generaciones. Donde se dé el espacio para soñar, imaginar, debatir, compartir e inspirar a las nuevas generaciones a ser parte del cambio, por un país y/o sociedad, resiliente, equitativa e inclusivo a largo plazo, generando perspectivas y proyecciones a 40 o 50 años más adelante.



“INDEPENDIENTEMENTE DEL ÁREA DE DESARROLLO LABORAL O ACADÉMICO, QUE PUEDE LLEARNOS A PENSAR MUY DIFERENTE, EXISTE UN DIAGNÓSTICO COMÚN DE LA SITUACIÓN ACTUAL, DE LAS NECESIDADES Y DESAFÍOS QUE SE DEBEN ABORDAR EN INFRAESTRUCTURA”.

Nueva gobernanza para gestionar la infraestructura del futuro

LA RIQUEZA DE LA DIVERSIDAD

Mi participación en el programa “Miradas que construyen futuro” tuvo dos características muy positivas: la formación de un equipo diverso, que logró converger en diagnósticos y propuestas comunes; y lo segundo fue el grato ambiente de trabajo.

Descubrí que independientemente del área de desarrollo laboral o académico, que puede llevarnos a pensar muy diferente, existe un diagnóstico común de la situación actual, de las necesidades y desafíos que se deben abordar en infraestructura.

MENSAJES DESTACADOS

- La necesidad de definir un organismo autónomo que se encargue de planificar, controlar y auditar las inversiones estatales en infraestructura.
- El deber de fomentar un sistema de gobierno más participativo, transparente y conectado con sus ciudadanos.
- La necesidad de priorizar la actualización de los instrumentos de planificación territorial, en cada región y comuna de nuestro país.

EN EL CHILE DEL FUTURO LA INFRAESTRUCTURA DEBE:

- Buscar ofrecer niveles de servicios comunes, independiente del nivel socioeconómico del sector en el que se emplaza.

- Contribuir a la disminución de la desigualdad del país.
- Proporcionar ambientes seguros para el desarrollo de las personas.
- Proporcionar una calidad de vida digna para cada habitante del territorio.

Mis aportes están en el ámbito de la planificación y control de proyectos de infraestructura pública o de uso público, ya que es el área de mi interés académico y profesional. Respecto a oportunidades de cambios y mejoras relacionadas, una de ellas es elevar el estándar de administración y dirección de proyectos asociados a recursos públicos, promoviendo y exigiendo la correcta utilización de las herramientas disponibles, capacitando en tecnologías y metodologías, esto seguro tendría un impacto en el desarrollo del diseño y las obras de construcción asociadas, reduciendo así los plazos de entrega para el uso de las comunidades.

“DESCUBRÍ QUE EXISTEN JÓVENES COMO YO QUE TAMBIÉN DESEAN REALIZAR CAMBIOS EN NUESTRO PAÍS. JÓVENES CON CONVICCIÓN Y QUE NO SE ENCUENTRAN AJENOS FRENTE A LA REALIDAD SOCIAL ACTUAL”.



La infraestructura debe dotar de dignidad a las personas

PARTICIPACIÓN Y COMPROMISO

Los aspectos más importantes acerca de la participación del taller fue el tener espacios de diálogo con otros jóvenes, de distintas profesiones y lugares del país, sobre temas que no siempre son abordados en otras instancias, ya sea en la universidad como en lugares de trabajo.

Los invitados al taller también enriquecieron lo que posteriormente se discutió en grupo, ya que me aportaron miradas e información que yo realmente no sabía.

Destaco también el compromiso existente que tuvimos como grupo de jóvenes, ya que fue fundamental dentro de estas instancias tan enriquecedoras.

AMPLIAR LA MIRADA

Lo más importante que descubrí fue que existen jóvenes como yo que también desean realizar cambios en nuestro país. Jóvenes con convicción y que no se encuentran ajenos frente a la realidad social actual.

Aprendí que, a pesar de las diferencias geográficas y profesionales, entre todos llegamos a consensos comunes acerca del rol de la infraestructura dentro de la sociedad.

Otra cosa que aprendí durante el transcurso del taller es que no debemos ponernos límites a la hora de pensar ideas, ya que las mejores ideas nacen a partir de ideas disruptivas. Sin embargo, creo que la instancia del taller no es representativa, puesto que considero que somos un grupo etario muy puntual, por lo cual es necesario ampliar estas instancias de manera paulatina para abarcar a todos los actores de la sociedad.

MENSAJES CLAVES

-Aparece la idea de que infraestructura no puede estar ajena a los cambios sociales existente en el país y que la interconexión entre distintos entes de la sociedad debe ser imperativa para el futuro desarrollo de infraestructura.

-La infraestructura debe dotar de dignidad a las personas: tener espacios dignos para vivir y desarrollarse, tener acceso a servicios básicos como luz

y agua, tener seguridad en su andar, que no discrimine en cuanto a género, grupo etario y capacidades diferentes, que sea sostenible en el tiempo, ya que no es posible vivir saludablemente en un ambiente contaminado. También debe ser construida de la mano con la participación ciudadana, buscando espacios en donde entre todos podamos construir la ciudad que queremos.

-Otro punto importante por señalar es que la conectividad es clave. Chile es un país muy extenso y por lo cual es necesario que podamos no solamente conectarnos físicamente entre nosotros, mediante carreteras y puentes, sino que también mediante vía remota; la pandemia nos ha dejado la lección de que lo virtual tiene cabida en este mundo y que debemos aprovechar esta instancia no solo para hacer actividades de ocio, sino también como herramienta de comunicación y productividad que debemos aprovechar, ya que existen problemáticas que se pueden resolver mediante esta vía.

INFRAESTRUCTURA Y SOSTENIBILIDAD

La infraestructura tiene un rol clave, es parte del desarrollo del país. La infraestructura debe dotar de soluciones sostenibles a los actuales y futuros problemas de la sociedad. La sostenibilidad no debe enfocarse netamente en generar espacios verdes dentro de los barrios, sino más bien una política de estado tomada en serio, independiente del gobierno de turno.

APORTES A LA CIUDAD

Las oportunidades de mejoras y cambios pueden encontrarse en diversos lados: educando a la población, realizando cambios de políticas de estado, generando nuevos códigos de diseño, etc. Por mi parte, dada mi formación académica, visualizo la ingeniería como un servicio a la sociedad y también, dado que en nuestro país existen profesionales e investigadores dentro de la academia muy capacitados, potenciar la alianza industria-academia como un eje fundamental, sin dejar de lado que esto debe ir de la mano con las necesidades reales existentes en la sociedad.



“REPARAR EL DAÑO SOCIAL, LA SEGREGACIÓN, LA FALTA DE PLANIFICACIÓN URBANA, LA INJUSTICIA ESPACIAL, DONDE EN LAS COMUNAS MÁS VULNERABLES DE NUESTRAS CIUDADES SE SIGUEN CONSTRUYENDO INFRAESTRUCTURAS DE PEOR CALIDAD. ESO NO ES JUSTO”

La colaboración como clave para construir ciudades que incluyan las ideas de todos y todas

UNA ESCUCHA COLABORATIVA

Aprender a escuchar con apertura y a mantener la atención en el otro, fue uno de los aspectos más interesantes de la experiencia del programa “Miradas que construyen futuro”. Esto significó respetar opiniones y aportar ideas.

Uno de mis roles fue ayudar a “romper el hielo”, incentivando a los demás a participar, a no tener miedo en equivocarse o decir algo que pudiese sonar absurdo para el resto. Además, sentí que pude liderar con proactividad, invitando a cada participante a poner más de cada uno para tener mejores resultados.

APRENDIZAJES DE TALLER

Trabajar colaborativamente fue genial. Aprendí a escuchar y observar la ciudad desde el punto de vista de las infraestructuras, tener una mirada crítica (en el buen y el mal sentido) de las cosas que nos rodean. A compartir ideas sin tener miedo a no acertar, a ser humilde porque no necesariamente hay que ser experto en todo para poder aportar.

En cada sesión sentía la motivación y el interés por aprender de todo lo que estábamos trabajando. Me di cuenta que hay tanto que no sé del tema infraestructura y ciudades, que necesito formarme para opinar con más sustento e información, además de poder hacer algo al respecto, aportando al desarrollo de las ciudades del futuro que soñamos.

MENSAJES DESTACADOS

Hay ideas que me parecieron importantes del taller:

- Reparar y regenerar los espacios perdidos, tanto en el aspecto sustentable como en el aspecto social.

-Diseñar el entorno y nuestras ciudades con una mirada más natural, volver la mirada hacia la naturaleza y reconectarnos con ella.

-Reparar el daño social, la segregación, la falta de planificación urbana, la injusticia espacial, donde en las comunas más vulnerables de nuestras ciudades se siguen construyendo infraestructuras de peor calidad. Eso no es justo.

-Es muy importante que a través de la infraestructura es posible regenerar los espacios más vulnerables dentro de las ciudades, plantar más vegetación, crear proyectos que conecten a la gente, por ejemplo viviendas sociales cercanas a los trabajos.

-Además se debe empezar a planificar las ciudades con una mirada más global y descentralizada, pensando en que todos los seres vivos puedan habitarla, fomentando el desarrollo de la naturaleza en las ciudades.

MIS GANAS DE APORTAR A LA CIUDAD

Yo, como ingeniero Civil en Obras Civiles puedo aportar en desarrollar proyectos que parte de lo analizado y conversado en el taller. Buscar participación ciudadana, diseños colaborativos, diseño regenerativo, colaboración con la naturaleza. Infraestructuras de uso mixto, con adaptación al cambio climático y mitigación de los efectos al medio ambiente y social. • Vincular entes públicos y privados para enfrentar la crisis socio-ambiental.

• Fomentar la creación de estructuras resilientes que sean capaces de enfrentar el cambio climático.

“LA IDEA ES QUE TODOS PODAMOS ACCEDER A LOS MISMOS BENEFICIOS EN TÉRMINOS DE INFRAESTRUCTURA, Y DE LA MANO CON ESTE PROGRESO, QUE ÉSTE SEA GENERADO PARA QUE PERDURE PARA LAS FUTURAS GENERACIONES Y TENIENDO UN IMPACTO POSITIVO”.



Avanzar hacia un país con menor desigualdad

DESCUBRIMIENTOS

Ha sido un ejercicio muy interesante escuchar a los demás con detención y respeto por las opiniones diferentes. En varios de los trabajos que hicimos en las sesiones comencé a ver de manera diferente los problemas y necesidades dentro de Chile.

Comprendí que muchos de nosotros, probablemente todos, aspiramos a tener y/o construir un mejor Chile, utilizando como medio la infraestructura, pero que a pesar de que nuestras intenciones son buenas, la base para conseguirlo es la gestión de los recursos. Es por ello, que en muchas ocasiones se conversó sobre las deficiencias de la regulación que está vigente actualmente y cómo estas impactan finalmente en la población.

MENSAJES RELEVANTES

-En el taller se abarcaron tres conceptos de manera global: sustentabilidad, gobernanza y acceso a los servicios básicos. Dentro de estos conceptos creo que se esconden mensajes importantes como el poder avanzar hacia un país con menor desigualdad, donde todos podamos acceder a los mismos beneficios en términos de infraestructura, y de la mano con este progreso, que éste sea generado no sólo con el objetivo de obtener una solución inmediata y sencilla en el momento, sino que sea una solución que pueda generar un beneficio que perdure para las futuras generaciones y teniendo un impacto positivo.

FUTURO E INFRAESTRUCTURA

En mi opinión el rol de la infraestructura se basa en mejorar la calidad de vida de las personas apuntando al desarrollo del país. Chile se encuentra al debe principalmente en los sectores rurales, donde muchas veces no existe acceso a los servicios básicos. Esto debe ser reparado con urgencia.

En relación a la infraestructura o su desarrollo, el hecho de trabajar siempre será un aporte al país de una u otra forma, pero el valor agregado está en trabajar con vocación, siendo una profesional responsable y con valores.

En Chile hay muchos aspectos en los que podemos mejorar. Uno de los cambios más relevantes, en mi opinión, que va de la mano con la situación que vive actualmente el país, es mejorar los estándares de vida de las personas acortando las brechas que existen. Esto debe incluir a la salud, la educación, las oportunidades de vida y laborales, entre otras.



“LA INFRAESTRUCTURA DEL FUTURO DEBE TENER LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA COMO EJE CENTRAL PARA SU FACTIBILIDAD, TENIENDO PRESENTE EL CAMBIO CLIMÁTICO (ADAPTACIÓN Y MITIGACIÓN) DENTRO DE LOS PILARES FUNDAMENTALES”.



Los cambios en la ciudad son urgentes y necesarios

UN ENTORNO PROPICIO PARA DEBATIR Y CREAR

“Miradas que construyen futuro” fue un programa que expuso la visión que cada participante tiene respecto de la problemática y experiencia en las ciudades que habitamos. Surgieron ideas interesantes y creativas para mitigar y, en cierta forma, revertir aquellos dolores, teniendo respeto ante los puntos de vista y opiniones de cada uno.

Destaco el tiempo que cada uno entregó a estas conversaciones largas de cuatro horas, donde se potenció una participación comprometida y totalmente voluntaria.

Me agradó el ambiente que se formó dentro del programa, trabajando en equipo entre los integrantes, los moderadores y los invitados. Logramos conversatorios y debates potentes, con propuestas iniciales que podrían ayudar a co-diseñar la ciudad del mañana.

APRENDIZAJES

Me pareció especialmente llamativo la existencia de una visión común entre los participantes respecto de los dolores que se detectan a nivel país, además de la idea fuerza de que es necesario realizar cambios profundos ahora.

Observo también la relevancia de que los logros se conseguirán en equipo: con el Estado, con los cambios que se vienen en la nueva constitución, con las alianzas público- privadas y con otros actores relevantes. Es importante llegar a acuerdos, tanto para mejorar la calidad de vida de las personas, el cuidado del medio ambiente y no dejando de lado el crecimiento del país a corto y largo plazo.

MENSAJES CLAVES

-Me parece importante relevar que la infraestructura del futuro debe tener la participación ciudadana como eje central para su factibilidad, teniendo presente el cambio climático (adaptación y mitigación) dentro de los pilares fundamentales.

-Se pueden unificar los dolores presentes en la ciudad (servicios básicos, sustentabilidad y gobernanza) y lograr llegar acuerdos, para tener una mejor

calidad de vida, tanto para las personas en armonía con la naturaleza.

-Es importante ampliar la visión de lo local (ciudad) a global (ciudad + rural) a nivel nacional, dado que uno de los motivos de la sobrepoblación de las ciudades (y la problemática que eso conlleva) es la migración desde la zona rural a la zona urbana. Ahí se puede comprender que faltan oportunidades, carencia de infraestructura y y esto afecta la calidad de vida de los habitantes de las ciudades.

-Lo que dificulta el financiamiento de infraestructura rural es la baja calificación de los proyectos (baja rentabilidad social y económica), provocando su no viabilidad en el Sistema Nacional de Inversiones (SIN), al ser su principal enfoque la población beneficiada, no permitiendo financiar ningún tipo de obra para dichas localidades. Esto me parece que hay que revertirlo.

EL ROL QUE TIENE LA INFRAESTRUCTURA EN EL CHILE DEL FUTURO

La infraestructura es esencial en cualquier sociedad moderna y globalizada, ya que somos un país en vías de desarrollo, y la infraestructura tiene un rol fundamental para poder llegar a ser un país desarrollado y “sustentable”.

La infraestructura es de suma relevancia para el desarrollo social del país, es por ello que vital tener una eficiente generación de infraestructura para acoger las necesidades sociales más elementales, como son salud, previsión social, educación, medio ambiente entre otras.

Creo en el cambio que puede haber en las personas, en los ciudadanos, en el Estado con miras hacia el futuro. El eje central debe ser siempre la calidad de vida de las personas, su bienestar y no perder de vista a la naturaleza. Hoy contamos con tecnología, profesionales de todas las áreas, universidades que trabajan en investigaciones, es un momento propicio para la transformación. Hay que continuar educando a los niños y niñas que son el pilar del futuro, y a todos los ciudadanos del país para poder realizar un cambio real cuanto antes. • Vincular entes públicos y privados para enfrentar la crisis socio-ambiental.

• Fomentar la creación de estructuras resilientes que sean capaces de enfrentar el cambio climático.



“EL ROL QUE MANTIENE LA INFRAESTRUCTURA DEL FUTURO ES UN PILAR DE FELICIDAD, ES UN ESLABÓN DEL DESARROLLO MOTRIZ, EMOCIONAL, PROFESIONAL DE LOS CIUDADANOS”.

La infraestructura es clave para mejorar la calidad de vida de las personas

PARTICIPACIÓN CON COMPROMISO

Destaco la motivación de todos mis compañeros para tomar un rol activo, que estaba siempre abierto a la discusión constructiva, pero por sobre todo al diálogo.

Otro punto positivo fue el trabajo colaborativo, que es el pilar para que los equipos generen divergencias en la discusión, pero converjan en la etapa de estructuración para efectos de direccionar el camino y fortalecer las ideas dando cumplimiento al objetivo propuesto en el taller.

Pude identificar cada una de las propuestas de mis compañeros y ellos me enseñaron algo muy importante para conseguir acuerdos: la escucha activa. Es relevante saber y comprender qué quiere tu equipo, porque de lo contrario es muy difícil que los resultados lleguen; y en consecuencia no lograr pactos de unidad que le den sentido de pertenencia al equipo de trabajo.

Descubrí además distintas realidades de todas partes del país con fortalezas, inquietudes, preocupaciones, metas, dolencias entre otros rasgos que le dieron mucho más sentido al trabajo de construir un país más conectado desde nuestro imponente Norte hasta nuestro majestuoso Sur.

MENSAJES DESTACABLES

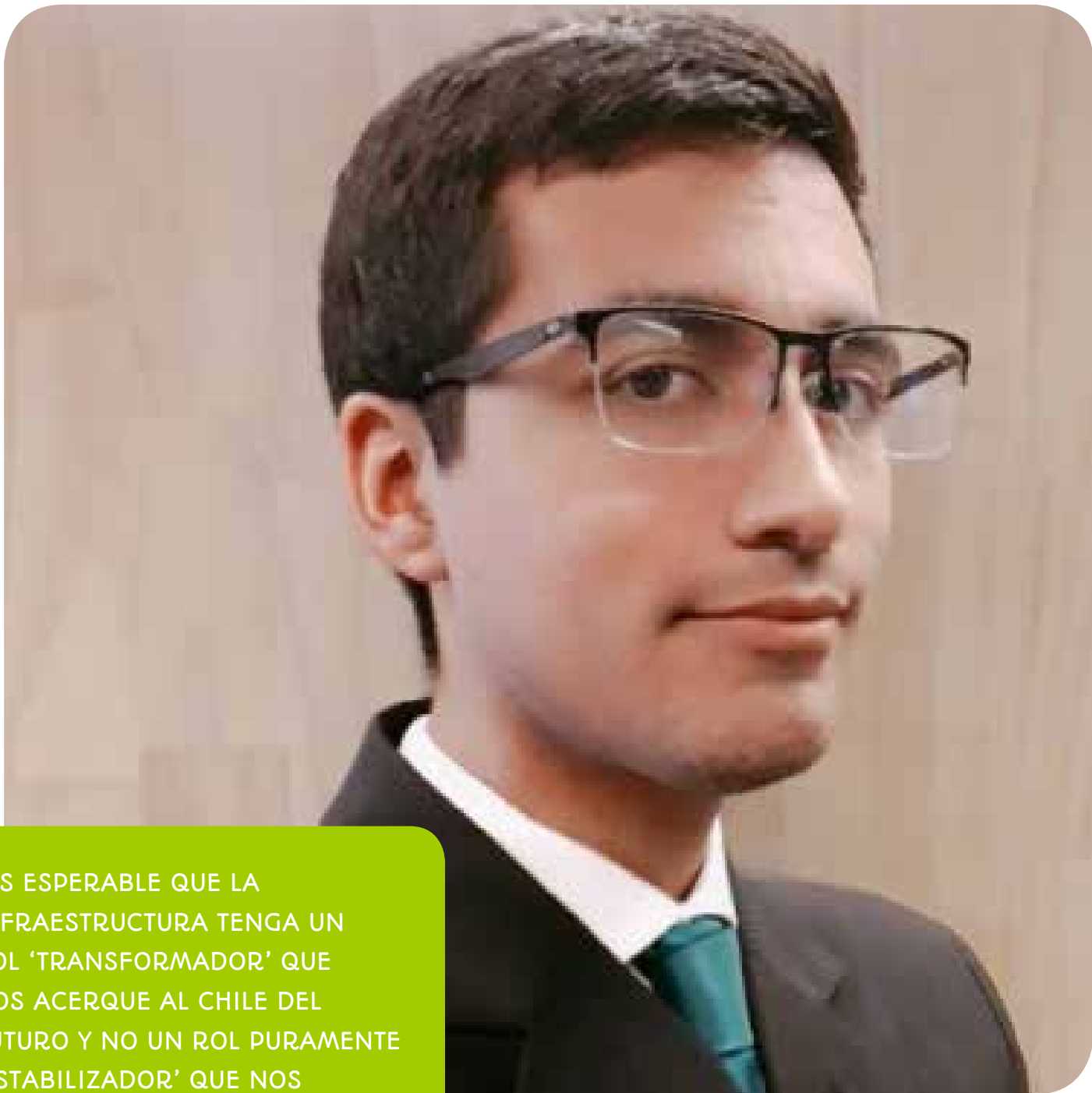
-Todos somos parte y sabemos lo que es infraestructura, la utilizamos diariamente, nos relacionamos, admiramos, opinamos. En este marco entendí que es muy importante lograr núcleos ciudadanos que conversen, discutan y coloquen sobre la mesa las soluciones de infraestructura que permitan mejorar la calidad de vida de los habitantes de una comunidad. No tengo duda que la infraestructura es inherente a lo social, urbano, histórico, cultural y económico.

EL CHILE DEL FUTURO

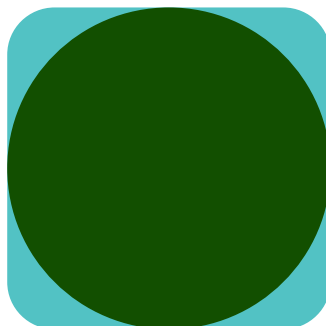
El rol que mantiene la infraestructura del futuro es un pilar de felicidad, es un eslabón del desarrollo motriz, emocional, profesional de los ciudadanos. La infraestructura del futuro puede brindarnos un mejor país que vincule muchos aspectos que hoy se discuten y logre unir las preocupaciones del entorno civil con las soluciones que se puedan brindar en tiempo y forma.

El aporte a mi país ya lo estoy realizando, soy un ciudadano conciente que busca hacerse cargo y llevar junto a toda mi generación la mochila de las mejoras y oportunidades que se necesitan.

Los cambios no son inmediatos, requieren de tiempo y para ello es una inmensa responsabilidad ser un ciudadano que aporte y defina soluciones civiles en materia ingenieril, y paralelamente visualizar las soluciones que siempre comienzan por escuchar estando dispuesto a dialogar para construir nuevos caminos que conecten a las distintas generaciones, con el fin de brindar mayores oportunidades a las niñas y niños de Chile.



“ES ESPERABLE QUE LA INFRAESTRUCTURA TENGA UN ROL ‘TRANSFORMADOR’ QUE NOS ACERQUE AL CHILE DEL FUTURO Y NO UN ROL PURAMENTE ‘ESTABILIZADOR’ QUE NOS MANTENGA DONDE ESTAMOS PARADOS, ESPECIALMENTE EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL”.



Las ciudades tienen que escuchar y permitir la participación de las personas para quienes se hacen las obras de infraestructura

CONOCER DISTINTAS VISIONES

De este programa me parece muy destacable la diversidad de miradas. Hubo un diálogo enriquecedor con personas de distintas disciplinas, trasfondos y proyecciones.

Me pude interiorizar en los alcances de la infraestructura social y el impacto positivo que causa en las personas cuando se construye pensando en la sustentabilidad y la sostenibilidad en las ciudades.

MENSAJES CLAVES

Algunas de las ideas que rescato en lo personal y en lo profesional son las siguientes:

- Si bien cada ciudad conforma una unidad, en su interior incluye una diversidad de territorios con características y desafíos propios, por lo que las medidas que se adopten requieren escuchar a las personas para quienes se construye infraestructura y, a su vez, estas medidas requieren una implementación armónica.

-Por otro lado, como Santiago no es Chile, las regiones también pueden proponer respuestas acertadas para sus propios desafíos. Es importante avanzar en esa dirección y que no quede solamente en las buenas intenciones.

APORTES DE FUTURO

La infraestructura de hoy debe ser construida prefigurando el Chile que queremos tener en el futuro. En consecuencia, cada obra de infraestructura es un paso que nos acerca o aleja de ese Chile, el cual, por ejemplo, es deseable que tenga energías renovables y adaptabilidad al cambio climático.

Así, es esperable que la infraestructura tenga un rol 'transformador' que nos acerque al Chile del futuro y no un rol puramente 'estabilizador' que nos mantenga donde estamos parados, especialmente en materia de infraestructura social.

La infraestructura es un motor de desarrollo, no solo por sí misma, sino también por el sector que presupone: la construcción. Quisiera aportar en la difusión de instrumentos internacionales que permitan desarrollar un sector de la construcción más verde, como es el Convenio de Ciudad del Cabo sobre garantías internacionales en equipos móviles.



“LA INFRAESTRUCTURA, QUE YA EXISTE Y LA QUE SE CREARÁ, DEBE INCORPORAR POLÍTICAS DE CORTO Y LARGO PLAZO, COMO LA SUSTENTABILIDAD, LAS POLÍTICAS DE GÉNERO, LA EQUIDAD/IGUALDAD SOCIAL Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA, ASÍ COMO ASEGURAR UN ESTÁNDAR DE DIGNIDAD”.

La infraestructura, su aporte a la calidad de vida y la mirada de largo plazo

UN ESPACIO ENRIQUECEDOR

Los aspectos que considero más destacables fueron la diversidad de ideas y personas que encontré durante mi participación en el taller, el compromiso y la creatividad que tuvimos para generar consensos y propuestas con miras hacia la infraestructura que creemos debería existir en el futuro.

Creo que mi principal aprendizaje fue conocer diferentes formas de reconocer la infraestructura. Que el taller estuviera compuesto por personas de diferentes regiones, sexo o ideas significó que se pudieran construir propuestas a partir de los puntos en común a pesar de estas diferencias.

Es de destacar que la construcción de ideas a partir de estas diferencias me mostró que hay una carencia de infraestructura en otras zonas del país alejadas de la capital. Hay que abrir la mirada y no ser tan centralistas para abordar las problemáticas de Chile.

MENSAJES CENTRALES

-Me parece importante enfatizar que la infraestructura no es solo un edificio, sino que puede ser algo más complejo, como una red establecida en internet o algo surgido a partir de lo social.

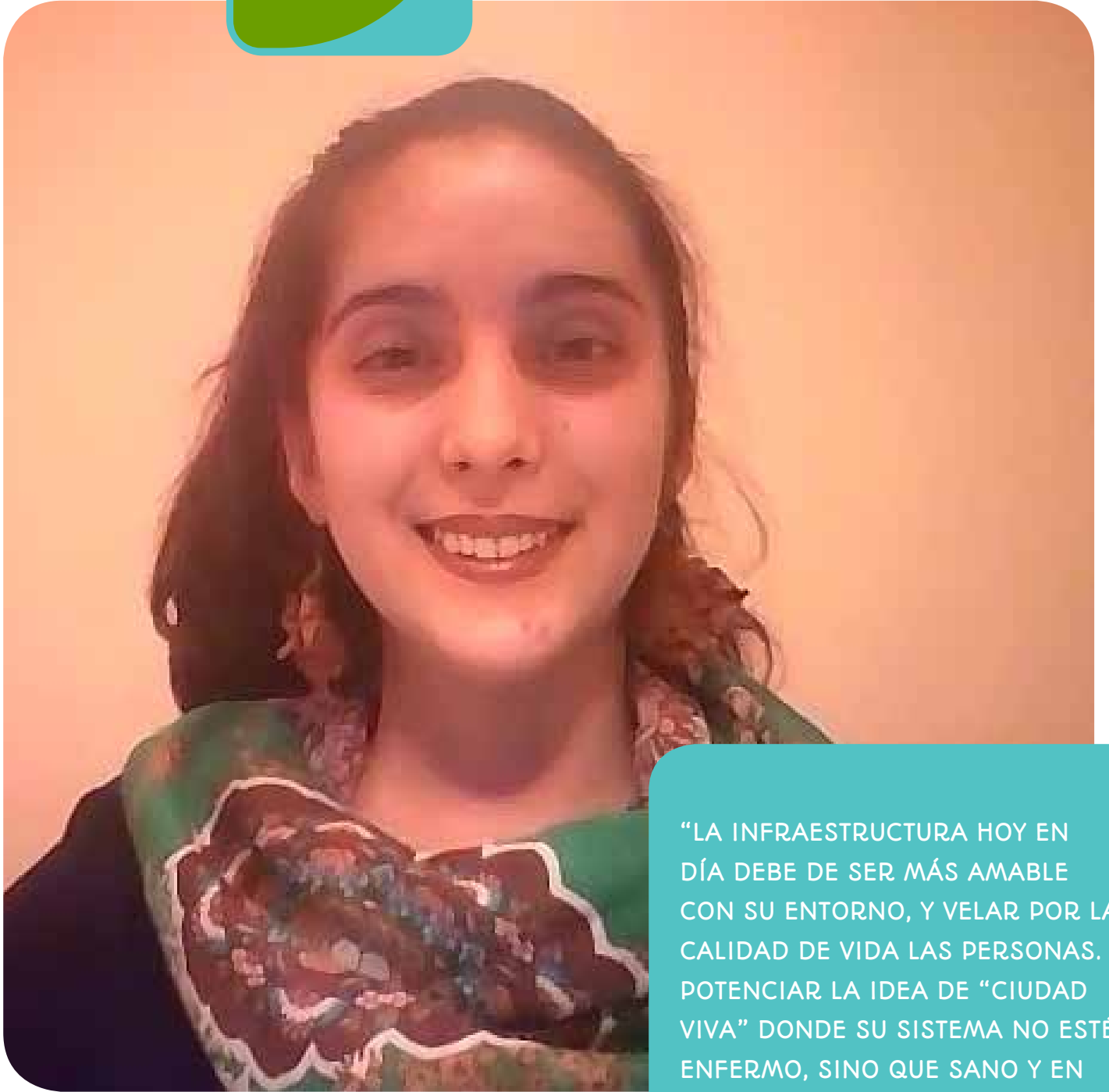
-También creo que es importante que la infraestructura, que ya existe y la que se creará, debe incorporar políticas de corto y largo plazo, como la sustentabilidad, las políticas de género, la equidad/igualdad social y la participación ciudadana, así como asegurar un estándar de dignidad.

INFRAESTRUCTURA DE FUTURO

Creo que el rol que tendrá la infraestructura en el Chile del futuro será relevante y jugará un papel clave en el desarrollo. La creación y planificación de todo tipo de infraestructura pública o privada, que cumpla con contener estas políticas de largo plazo, generarán no solo un bienestar al momento de ser creadas, sino que estarán vinculadas con una visión aún más a largo plazo que permitirá el desarrollo y bienestar de más generaciones.

En lo profesional, me interesa aportar con ideas a la generación de políticas públicas y que consideren la diversidad de opiniones existentes.

Es importante, considerando el contexto político, generar acuerdos amplios en temas relevantes como lo es la infraestructura y, sumado a la redacción de la nueva constitución, esto abre la puerta a una gran cantidad de nuevas oportunidades de cambio y mejoras en todo ámbito: ¿cómo afectará la nueva constitución a la provisión de servicios públicos o de servicios básicos? ¿cómo se puede mejorar la eficiencia, a partir de la infraestructura, de los servicios? Estas son algunas de las preguntas que se deberán responder en el futuro y que deben incorporar políticas de largo plazo con amplios acuerdos.



“LA INFRAESTRUCTURA HOY EN DÍA DEBE DE SER MÁS AMABLE CON SU ENTORNO, Y VELAR POR LA CALIDAD DE VIDA LAS PERSONAS. POTENCIAR LA IDEA DE “CIUDAD VIVA” DONDE SU SISTEMA NO ESTÉ ENFERMO, SINO QUE SANO Y EN EQUILIBRIO”.

Infraestructura para que no exista desigualdad y discriminación dentro de la ciudad

ESPÍRITU COLABORATIVO

El compromiso, la dedicación, el cooperativismo y la colaboración en las distintas actividades realizadas de las etapas que se llevaron a cabo fueron claves para generar ideas y propuestas para la ciudad futuro, en especial con la mirada de sustentabilidad, sostenibilidad, medioambiente y urbanismo. La mirada interdisciplinaria fue muy grata, se recibía retroalimentación sobre el tema de la sustentabilidad y la tecnología que se está utilizando para el manejo en este tema y fue un gran aporte a los grupos.

DESCUBRIMIENTOS

Dentro de los elementos entregados en el taller destaco las charlas de los invitados que asistieron a las sesiones para guiarnos y estar en disposición a responder consultas del equipo que constituimos para nuestro proyecto "Ciudad futuro". Nos compartieron sus experiencias en temas, tales como, los sistemas eco sistémicos, gobernanza chilena y sobre el manejo de infraestructura urbana actual en el país. Así pude ver las debilidades y fortalezas de las herramientas actuales, las cuales, se discutieron en las sesiones.

PRINCIPALES MENSAJES

- Si bien la infraestructura debe responder a las necesidades humanas, aún es posible ver cómo en las ciudades de Chile, en su gran mayoría, se centran más en la "modernización" o en la "sobresaturación" de los servicios en las ciudades. Por ejemplo, a escala de transporte, viviendas y comercio, es posible apreciar cómo han aumentado sus construcciones versus los espacios de esparcimiento, áreas verdes o espacios públicos, inclusive se han angostado vías peatonales para ceder espacios a los servicios primeramente mencionados.

- ¿Realmente las ciudades se están creando para las personas o más bien, para un negocio que favorece a empresas dueñas de estos servicios? ¿Las ciudades se están construyendo para los ciudadanos sin considerar su escala humana y el medio ambiente?

LA INFRAESTRUCTURA, LA CIUDAD Y EL FUTURO

El rol que debería tener la infraestructura en Chile es el de equilibrar la distribución de los servicios para que, no exista una desigualdad y discriminación dentro de la ciudad. Además, debe instalar una visión y misión que apunte en la sustentabilidad y sostenibilidad urbana para que de esta manera valide una construcción de escala humana y una infraestructura verde, que apoye las innovaciones, usos y aplicaciones de nuevas tecnologías renovables o amables con el medio, así como también, influir en temas de gobernanza.

Los cambios van en función de la voluntad política que exista; sin embargo, con las reformas a nivel país que se están gestando creo que a nivel urbano es posible apuntar a cambios y mejoras, más aún, cuando estamos ante una gran amenaza como es el cambio climático. Bajo este escenario, ya es hora de ejecutar proyectos que alivien o reduzcan su avance. Hay que reeducar a la población sobre cómo convivir en esta nueva era donde ser conciente con los recursos es necesario para sostenerlos en un futuro.

El desafío de construir nuevos significados sobre la ciudad para la generación sub 30

Reflexiones al cierre

La experiencia vivida en el programa “Miradas que construyen futuro”, impulsado por el Consejo Políticas de Infraestructura, nos plantea algunas reflexiones relevantes sobre las ciudades del futuro en nuestro país. La postura de la generación sub 30 sobre el rol y las prioridades de la infraestructura son claras y tienen un acento puesto en la sustentabilidad, la equidad y el acceso a los servicios básicos de sus habitantes y las propuestas referentes a nuevos sistemas de gobernanza.

Junto con estas ideas, el taller de jóvenes 2021 abre nuevas miradas respecto a cuatro aspectos que son importantes de comentar:

1. Más instancias para conversar sobre ciudades

Se necesitan más espacios para continuar dialogando sobre las ciudades. Un debate en el que debe incorporarse la mayor cantidad de miradas y a mayor diversidad, la riqueza puede ir en aumento, junto con las posibles soluciones para las ciudades con miras a un mañana mejor en el país.

2. Preguntarse para qué queremos las ciudades

Junto con “soñar e imaginar” las ciudades del futuro, una pregunta muy relevante es para qué queremos la ciudad, qué se busca que suceda en las urbes, cuáles son los tamaños hasta los cuales deben desarrollarse y cómo será posible el crecimiento de ellas en el futuro.

3. Las claves son en digital

Fue muy destacable y curioso que en el taller de jóvenes nunca se nombró la infraestructura digital como una necesidad. Conversando con los participantes se llegó a la

comprensión de que ellos consideran que lo digital es una base que se da por sentado. Es un punto interesante para seguir conversando en los significados y expectativas que la generación sub 30 atribuye a las ciudades.

4. Unir el mundo de los jóvenes y los especialistas

Uno de los desafíos importantes que nos deja el programa es cómo se genera un puente de diálogo y conexión entre el mundo de los jóvenes profesionales y los especialistas en los temas de infraestructura urbana y otros temas atinentes a la ciudad. Si bien los participantes valoraron el aporte de los expertos, académicos y ex autoridades que se hicieron presentes en las sesiones, sería innovador pensar en nuevas maneras de acercamiento para generar propuestas conjuntas entre ambos mundos.

