



Suscríbete

20%dcto



DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

Chile es elegido para la vicepresidencia del Foro de Transporte Internacional e impulsará la incorporación de más países a la asociación

Los 64 miembros de la organización intergubernamental eligieron de forma unánime a nuestro país, que se prepara para asumir la presidencia en 2024-2025, tomando la batuta que dejará Reino Unido.

Por: Magdalena Espinosa, desde Alemania | Publicado: Viernes 20 de mayo de 2022 a las 10:51 hrs.



Compartir



El Foro de Transporte Internacional (ITF, por su sigla en inglés), el cual funciona bajo el alero de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OECD), dio un espaldarazo a Chile, luego que los 64 miembros votaron de forma unánime la elección de nuestro país para presidir la segunda vicepresidencia de la entidad. Este hito es relevante porque para el período 2024-2025, Santiago asumirá la presidencia del ente.

“La vicepresidencia nos pone en un excelente lugar para ser tomadores de decisiones sobre las normas que rigen al transporte mundial, sobre todo en aquellos temas que son más importantes a nosotros como país y Latinoamérica como región”, explicó Carlos Melo, asesor del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) que asistió al evento que se realiza en Leipzig, Alemania.

“Queremos empujar la idea de integrar a más países latinoamericanos. Hoy participan Chile, Colombia, Argentina y México, mientras que Brasil sólo va como espectador”, comentaron desde el Ministerio de Transportes.

El congreso anual de la instancia no contó con la presencia del titular Juan Carlos Muñoz por problemas de salud, por lo que Felipe Saavedra, consejero misión de Chile ante la OECD y Carlos Melo, se reunieron con varias autoridades, entre ellas, la ministra de transportes de Colombia, Ángela María Orozco.

“Con miras a una futura presidencia chilena en el ITF, queremos empujar la idea de integrar a más países latinoamericanos. Hoy participan Chile, Argentina y México, mientras que Brasil sólo va como espectador. A las autoridades del ministerio les interesa particularmente lograr un liderazgo que le permita que otras economías participen y desarrollar acciones coordinadas para solucionar problemáticas de la región”, contó Melo.

En esa línea, unos de los temas que se conversaron entre Chile y Colombia es la creación de mesas técnicas para evaluar fórmulas que promuevan la entrada masiva de buses eléctricos en Latinoamérica. Cabe recordar que ambos países son líderes en la materia, con las dos flotas más grandes fuera de China de 800 y 1.161, respectivamente.



Suscríbete



economías de escala que ayudarán a bajar los precios que son hasta un 50% más caro que uno tradicional diésel. El valor de una unidad de 12 metros oscila entre los US\$ 280.000 hasta los US\$ 350.000 dependiendo de las prestaciones tecnológicas que se incorporen.

Los desafíos latinoamericanos

A ojos del secretario general del ITF, Young Tae Kim, uno de los temas más relevantes para destrabar en la región, es dar vida a largo plazo a la infraestructura, **con una visión “intermodal y flexible”**. A su juicio, el desarrollo del transporte debe incluir tanto la visión económica como política.

“La infraestructura es muy visible y los políticos lo ven atractivo para mostrar de cara a la ciudadanía. Sin embargo, para crearla necesitas usuarios que la utilicen, si se invierte sin que nadie la utilice no vale nada”, explicó el alto ejecutivo.

Además, Young Tae Kim replicó que para poder impulsar la infraestructura en Latinoamérica se necesita crear “climas amigables” de inversión, porque los gobiernos solos no tienen la capacidad de entregar montos tan elevados de inyección de recursos.

“Creo que hay muchos fondos de inversión que tienen ganas de aterrizar. Es importante que los gobiernos armen un buen clima para la ejecución de proyectos, pues un gran reto es tener regulación que asegure ingresos a sus concesionarios”, apuntó.

Te Recomendamos