



Suscríbete



DIARIO FINANCIERO



Suscríbete

20% dcto



DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

Ministro de Obras Públicas: Se acelerará implementación de peajes automatizados ante mayores ventas de autos nuevos

Juan Carlos García explicó que "la infraestructura que tenemos se está saturando más rápido de lo programado, pero estamos implementando varias medidas".

Por: M. Espinosa | Publicado: Miércoles 4 de mayo de 2022 a las 08:20 hrs.



Compartir





aspecto, el titular mencionó que este será un gran desafío a futuro por la alzas en ventas de autos nuevos que supera las 400 mil unidades anuales. "La infraestructura a que tenemos se está saturando más rápido de lo programado, pero estamos implementando varias medidas"-

De acuerdo al plan del MOP, están acelerando la implementación de peajes automatizados - free flow- en las autopistas interurbanas. "A final de año esperamos haber instalado hasta el sector de Los Vilos y camino de Talca. Esto es una buena noticia porque hace que el peaje no sea un factor de congestión".

“A final de año esperamos haber instalado hasta el sector de Los Vilos y Talca”, dijo el ministro.

El titular agregó que ante la alza de ventas de autos se incrementaron los accidentes vehiculares. Para poder desatar este conflicto, García explicó que se robustecerán los accesos de retorno en las carreteras.

"En nuestro plan de infraestructura estamos viendo diferentes alternativas para acelerar la movilidad", aqreqó.

La sequía

Bajo el alero de la puesta en marcha del nuevo código de aguas, el ministro de Obras Públicas (MOP), Juan Carlos García, explicó que uno de los principales gestiones que está en curso es disponer de herramientas para enfrentar la crisis hídrica. En ese sentido, el titular explicó que "estamos impulsando consejos de cuenca en todas las regiones", para enfrentar la sequía.

En simple, García detalló que están reuniendo a todos los actores distribuidos por cuencas y están "optimizando" la repartición de derechos de agua según el territorio, en función a las necesidades y condiciones de esa fuente de suministro. "Con el código de aguas aprobado, contamos con herramientas para priorizar el derecho humano sobre el recurso", declaró el titular del MOP.

En esa misma línea, pero desde la vereda de la infraestructura, García remarcó que la solución "no es llenar la costa del país de plantas desalinizadoras, eso sólo nos generará una nueva externalidad negativa". A su juicio, la instalación debe ser "polifuncional" y "localizada".