

PUERTOS 4.0: EL CAMINO QUE VIENE PARA LA DIGITALIZACIÓN DE LA LOGÍSTICA PORTUARIA

A nivel mundial, hay una serie de disruptores, como pandemias y conflictos geopolíticos, que han ocasionado transformaciones en la logística portuaria. "Chile no escapa de ello, modernizando la infraestructura de los puertos, equipos y la digitalización de las operaciones", destaca Roberta Miyazaki, socia adjunta de Consultoría de Supply Chain de EY.

En ese sentido, el avance más destacado es la implementación de tecnologías como son los "Port Community System", una plataforma que conecta la logística de comercio exterior de distintos operadores y que facilita las operaciones. "Han sido incorporados cada vez más por los distintos terminales. Y la gran estrella del proceso de digitalización está dado por la Ventanilla Única Marítima (Vumar), una plataforma que gestiona las operaciones de naves y puertos permitiendo una integración importante entre acto-

Para los expertos, el desarrollo digital de las comunidades portuarias ha sido heterogéneo, pero coinciden en la búsqueda de eficiencia, en lo que la gestión documental y la integración entre actores es clave.

POR FRANCISCA ORELLANA

res nacionales e internacionales", destaca Daniella de Luca, directora de la Asociación de Profesionales en Logística (Aplog).

Álvaro Cepeda, director de Ingeniería Civil Industrial de la Universidad Andrés Bello, acota que el desarrollo digital de las comunidades portuarias ha sido heterogéneo, ya que así como algunos han desarrollado estas plataformas, otros se han enfocado en, por ejemplo, "tecnologías para medir volúmenes de carga en línea, posicionamiento de camiones, interconexión de datos".



De Luca agrega que si se busca "la eficiencia de las operaciones en toda la cadena de suministro que emanen de las operaciones logísticas portuarias, la clave es contar con plataformas que faciliten las operaciones, la gestión documental y por sobre todo la integración entre los actores". Por ello, dice que el desafío hoy es el desarrollo del Smart Port 4.0 y la interoperabilidad, donde los actores puedan interactuar con una sola plataforma.

Para Cepeda es necesario "homogeneizar las capacidades tecnológicas de los diversos puertos del país, junto con la transferencia de capacidad al capital humano que utiliza y utilizará las diversas tecnologías disponibles".

Por ello se debe dar impulso a la internet de las cosas (IoT), acota Marcos Alexandre Lopes, líder de Industry X para Accenture Hispanoamérica, lo que permitirá analizar en detalle, por ejemplo, cada pieza de los equipos, de forma continua y en tiempo

real o sensores integrados que ofrezcan una visión individualizada de las prácticas de mantenimiento en toda la terminal.

Oscar Baeza, consultor senior de ITrace Partners, agrega que los sistemas deben estar preparados para intercambiar información con las plataformas de los socios logísticos, automatizar envío de información, notificaciones y reportes de estados. "La documentación de comercio exterior es extremadamente compleja y debe gestionarse con sistemas que se integren entre sí. Vemos que actualmente gran parte de la información se intercambia vía correo electrónico. Eso es muy ineficiente y lleva a frecuentes errores", asegura.

PUBLIRREPORTAJE

COMUNIDAD LOGÍSTICA DE SAN ANTONIO (COLSA)

Trabajando por una relación sostenible y virtuosa entre Puerto y Ciudad



Como canal de acción, comunicación y coordinación en contingencias que afectan el desempeño de la cadena logística, entre sus hitos más importantes está el Acuerdo de Producción Limpia Portuario; la creación del Consejo Logístico Portuario; y Estándares operativos de los actores.



María Pilar Larraín, Gerente Comunidad Logística de San Antonio (Colsa).

La Comunidad Logística de San Antonio (Colsa) representa a la cadena logística de comercio exterior de Puerto San Antonio y reúne a las principales empresas marítimas, portuarias y logísticas que en un trabajo colaborativo buscan hacer más eficiente y competitiva la industria, cuidando el desarrollo armónico de la ciudad puerto y el cuidado del medio ambiente.

Para su Gerente, María Pilar Larraín (pllarra@colsa.cl), el mayor desafío de Colsa es promover la mejora continua a través de la coordinación, comunicación y colaboración de todos los actores que intervienen en

la cadena logística de puerto San Antonio; así como la digitalización, innovación y tecnologías; la formación y desarrollo de Capital Humano; y los mecanismos de resolución de conflictos; además de la relación virtuosa entre Puerto y Ciudad (sostenibilidad); y el gestionar los requerimientos de Infraestructura para soportar la demanda de comercio exterior.

www.colsa.cl



SPARX logistics es una empresa multinacional de logística formada por excelentes profesionales.

Proporcionamos sistemas de vanguardia y servicios de alto nivel para cumplir los requerimientos de nuestros clientes.

Somos innovadores dentro de la industria, capaces de brindar servicios logísticos a la medida de cada cliente.

Calidad de Servicio

Tecnología

Agilidad y Flexibilidad

Productos de SPARX:

Administración de Órdenes de Compra a nivel de SKU

Plataformas e Integraciones Tecnológicas

Soluciones Logísticas de Transporte Internacional

Transporte Terrestre y Servicios Locales



SPARX logistics Chile:
Camino El Alba 8760, of. 804
Las Condes, Santiago / Chile

sales.chile@sparxlogistics.com
 www.sparxlogistics.com