

Suscríbete

50%dcto



IPoM de marzo: Banco Central reduce proyecciones de crecimiento para el año y le abre la puerta a riesgo de recesión en 2023

DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

El desembarco del nuevo operador de buses de Santiago: grupo argentino contratará 3.500 personas

Metropol debutará en enero de 2023 tras adjudicarse el negocio que estaba en manos de STP. Sus dueños, los hermanos Zbikoski, buscan que el sello de su marca sea “100% chileno”.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Miércoles 30 de marzo de 2022 a las 04:00 hrs.





Compartir



Grupo Metropol es la nueva empresa de buses que empezará a operar en la Red Metropolitana de Movilidad, tras la licitación que impulsó la entonces ministra de Transporte Gloria Hutt.

Los concesionarios argentinos tienen programado debutar en enero de 2023, convirtiéndose en el primer operador que aterriza en la capital tras la puesta en marcha del Transantiago hace 15 años.

Los dueños de la compañía son los hermanos Eduardo y Javier Zbikoski, quienes heredaron Metropol de su padre, Casimiro Zbikoski, un empresario agrícola oriundo de la Provincia de Misiones. En 1996, expandieron la firma y abrieron en Buenos Aires, donde tienen 5.000 trabajadores y 1.800 buses. De hecho, diariamente trasladan un millón de personas, ostentando el 10% del mercado porteño.

En las últimas semanas, los hermanos Zbikoski han tenido una agitada agenda con varias visitas a Chile. Y es que no sólo montaron desde cero su centro de operaciones en el país, sino que también presentaron su despliegue a la nueva titular del Directorio de Transporte Público Metropolitano (DTPM), Paola Tapia.

Desde su oficina ubicada en Apoquindo, los hermanos Zbikoski expresaron que buscan que el sello de su marca en el territorio nacional sea “100% chileno”.

Primera vez fuera de Argentina

Tras varios años de operación en la nación trasandina, los hermanos Zbikoski abrieron el mapa para evaluar una expansión fuera de Buenos Aires y la licitación chilena fue la que les llamó más la atención.

“El modelo de la licitación es un contrato de operación y no de suministro, donde hay que invertir capital. Eso lo encontramos muy interesante, porque es un esquema similar a los países más avanzados. En estas latitudes no hay oportunidades público-privadas de este estilo. Por eso, lo primero que haremos es aprender”, comentó Javier Zbikoski.



“Si bien somos una compañía familiar, tenemos una gestión absolutamente profesional. Tenemos una visión de ser, en todos los lugares donde estamos, protagonistas responsables con una actuación armónica en el ecosistema en el que estamos”, expresó el empresario.

En 2020, Metropol contrató a un chileno para liderar sus operaciones en Argentina: Mauricio Apud, un exgerente de Latam Airlines que abrió la filial de LAN en 2005. El ejecutivo desempeñó la mayor parte de su carrera en la industria aérea y está familiarizado con la puesta en marcha de nuevas operaciones. De hecho, antes de la salida del Presidente Mauricio Macri estaba dando forma al arranque doméstico de Avianca. Sin embargo, esos planes finalmente no se concretaron y Apud migró al frente del Grupo Metropol en Chile y Argentina.

¿La idea? Dotar a las operaciones de la idiosincrasia local y dejar andando el proyecto. Hasta ahora tienen ocho ejecutivos contratados, todos radicados en Santiago, excepto Apud que está con un pie en Buenos Aires.

Eduardo Zbikoski expresó que el cronograma en Chile se hará paso a paso. Actualmente están en pleno proceso de contratación en las áreas de recursos humanos, operaciones, administrativos, mantenimiento y conductores. En total, buscan tener una base de 3.500 personas.

Sobre la posibilidad de participar en nuevos procesos, los Zbikoski indicaron que están enfocados en echar a andar su operación en Santiago con las unidades de negocio 1 y 2, que estaban en manos de STP. “Es un tremendo desafío y sabemos que hay otras convocatorias, pero nuestro foco es cumplir de la mejor manera posible el compromiso que asumimos”, señalaron.

Eso sí, no descartan evaluar una futura expansión en Chile.

Su historia

En 1964, Casimiro Zbikoski fundó una empresa agrícola llamada QNUTS en la ciudad de Posadas. Treinta años después, abre una segunda operación, pero en el área automotriz con la representación de Toyota Argentina S.A. Sin embargo, el paso hacia el transporte público lo dieron en 1996, cuando compraron la línea 65 en Buenos Aires.