



Suscríbete

20%dcto

DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Construcción](#)

Construcción

Nuevo Pudahuel exige al MOP millonaria indemnización por atrasos en obras del Terminal 1

Además, la concesionaria busca que la cartera reconozca un mayor plazo que el otorgado para la entrega del proyecto.

Por: | Publicado: Jueves 10 de marzo de 2022 a las 04:00 hrs.



Foto: Agencia Uno



Compartir



A un día de dejar el gobierno, los problemas entre la Concesionaria Nuevo Pudahuel y el Ministerio de Obras Públicas no cesan. Este miércoles el consorcio integrado por la italiana Astaldi y los franceses Aéroports de Paris y Vinci Airports, a cargo de la ampliación y mantención del Aeropuerto de Santiago, acudió al Panel Técnico de Concesiones en contra de la cartera del aún ministro Alfredo Moreno y solicitó, entre otras cosas, compensaciones por UF464.015,16, es decir, cerca de \$14.700 millones. Lo anterior, debido a una serie de retrasos surgidos en torno a las obras de modernización de ciertos puntos del Terminal 1 -que tras la inauguración del Terminal Internacional, será destinado únicamente a vuelos nacionales- y que serían de exclusiva responsabilidad del MOP.

\$14,7 MIL MILLONES
EXIGE LA EMPRESA

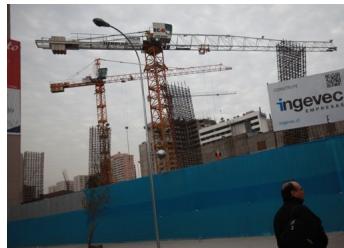
De acuerdo a la explicación entregada por la Sociedad Concesionaria, representada legalmente por Felipe Valdés Gabrielli, abogado de la oficina Alcalde & Cía, la cartera de OO.PP. modificó las condiciones de dichas obras cuya puesta de servicio estaba fijada para febrero de 2022, y además de ordenar la total remodelación del recinto, otorgó a la concesionaria un plazo extra de casi 3 meses tras reconocer el entorpecimiento del proyecto, de manera que la puesta en servicio del terminal quedó fijado para el 20 de mayo de este año. Sin embargo y según cuenta la empresa, esta extensión debió ser de al menos 826 días, pues los cambios incluyen modificaciones que, en términos concretos, implicaría comenzar con las obras desde cero. Esto, considerando que a la fecha el proyecto cuenta con más del 90% de avance.



sin la dictación de los actos administrativos” correspondientes para modificar el acuerdo. De manera que se estaría obstruyendo la aprobación de los Proyectos de Ingeniería e impidiendo así la realización de las obras en los plazos previstos, “provocando que se generen sobrecostos para la concesionaria”, según explican.

Ahora resta que el Panel Técnico fije una fecha para que el MOP envíe sus observaciones, y posteriormente se concrete una audiencia pública.

Te Recomendamos



Utilidades de constructora Ingevec suben 65% en 2021 por "mayor normalidad" en ejecución de obras



BMW retira casi 1 millón de vehículos en Estados Unidos por riesgo de incendio



Lembeye ficha a exMorales&Besa y refuerza área de arbitrajes, litigios e insolvencia

