

América

## Metro de Quito busca operador internacional: tres firmas de la región han tenido acercamientos

Firmas que manejan la red de Santiago, Medellín y Sao Paulo han tenido acercamientos con la empresa ecuatoriana, la que espera poner en marcha su tren urbano hacia fines de este año.

Por Deborah Donoso Moya / Foto: Metro de Quito Publicado: 📅 Jueves 24 de marzo de 2022 | 🕒 08:19



Comparte en:



Con miras a iniciar su operación a fines de este año, **el Metro de Quito en Ecuador está en medio de un “estudio de mercado” con el que busca seleccionar un operador para su red entre empresas con experiencia**, de origen latinoamericano o europeo.

La firma ha estado avanzando en esto y ha tenido reuniones con distintos actores en los últimos meses. Entre las diversas compañías del viejo continente que han mirado esto, están las francesas **RATP DEV, Transdev y Keolis**; la alemana **Deutsche Bahn** y las españolas **Entidad Pública Empresarial Renfe y Metro de Barcelona TMB**, cuyos representantes ya visitaron las instalaciones y la flota con 18 trenes y que se encuentran en la fase final de las pruebas de integración.

Pero también hay regionales: **la chilena Empresa de Transporte de Pasajeros Metro de Santiago; la colombiana Metro de Medellín, y la Companhia do Metropolitano de Sao Paulo, de Brasil.**

## Perfil de las empresas

De estas tres compañías estatales interesadas en la operación del Metro de Quito, **la de Sao Paulo es la más antigua, cuya constitución fue concebida en abril de 1968.** Ella consta de seis líneas, con un total de 104,4 km de longitud y 91 estaciones, por las que pasan diariamente más de 5 millones de pasajeros.

En tanto, **la compañía chilena Metro de Santiago fue concebida en octubre de 1968 e inició sus operaciones en septiembre de 1975.** Actualmente opera seis líneas de tren urbano y mantienen en construcción una séptima línea, además de avanzar en extensiones y otros dos trazados más.

Finalmente, **Metro de Medellín fue creada en mayo de 1979 y su operación inició en noviembre de 1995.** Opera dos líneas y cinco de metrocable, un tranvía y dos de Metroplus. Además, una línea está en construcción y traslada más de 1 millón de pasajeros diariamente.

A pesar de estas positivas cifras, la salud de las tres operadoras no es la mejor, ya que en el caso de **Metro de Sao Paulo durante 2020 anotó una pérdida cercana a los US\$ 312 millones y durante 2021 esta cifra descendió a cerca de US\$ 200 millones.** Estas cifras han sido golpeadas por la pandemia, a lo cual Silvani Alves, presidente de la compañía estatal señaló que el retorno de la demanda de pasajeros podría lograr que la empresa alcance números azules en 2023.

Asimismo, **en 2021 Metro de Santiago alcanzó pérdidas sobre los US\$ 150 millones.** Por el contrario, los ingresos y los viajes crecieron por encima del 35% cada uno durante los 12 meses. Además, durante el periodo se transportaron más de 43 millones de personas sobre sus carros.

Al ser consultada por el proceso en Ecuador, Metro de Santiago afirmó **que ha sostenido conversaciones con la empresa ecuatoriana respecto de la operación, pero “no estamos participando de ningún proceso”.**

A su vez, la firma paisa también ha mostrado cifras en rojo, ya que entre 2020 y 2021 perdió alrededor de US\$ 200 millones. Según comentó el gerente de sistema de Metro de Medellín, Tomás Elejalde, “los costos operativos siempre estuvieron altos, siempre al 100%, pero los ingresos bajos. Entre el 35% y el 70%, como lo están en este momento. Las pérdidas han sido absolutas y estructurales. No hay manera de hacer una recuperación de lo perdido”.

## Detalles del proyecto

Metro de Quito es una de las obras de infraestructura más grande de ese país, que ya alcanza el 99% de construcción. Será una red subterránea con altos estándares de seguridad y calidad de la capital ecuatoriana, la que se empezó a desarrollar desde 2013.

Asimismo, **cuenta con 15 estaciones en un trayecto de 22,6 kilómetros, para lo cual se proyectan más de 1.200 usuarios por tren**, los que recorrerán la línea en 34 minutos, aproximadamente.

El proyecto se plantea como uno de los subsistemas que componen el Sistema Integrado de Transporte Público de Quito (SITP-Q), que juntan el subterráneo con la superficie.

Para la concreción de este proyecto, **US\$ 1.259 millones fueron financiados por el Municipio de Quito y US\$ 750 millones por el Gobierno Nacional**.

La línea construida por la española Acciona, dispondrá de 18 trenes con 6 vagones cada uno.

## Últimos pasos

El 13 de enero pasado Metro de Quito recibió un informe que le permitirá iniciar el proceso de selección del operador del medio de transporte ecuatoriano.

Así, **hasta el pasado 14 de marzo la Empresa de Metro de Quito recibió referencias de cómo funciona este medio de transporte en otros países como Brasil, Chile o Colombia**, para lo cual, adelantó conversaciones con diferentes compañías operadoras ferroviarias en estos países y otros como España y Francia.

Esto en el marco de la búsqueda de un operador extranjero que prestará asistencia técnica y asesoría para el proceso de recepción, preparación, operación y mantenimiento de la obra.

En esa línea, **el gerente de Metro de Quito, señaló que en las reuniones han podido conocer detalles de lo que implica la operación de Metro** en cuanto a aspectos técnicos, jurídicos y administrativos.

Para lograr concretar esto, “invitaremos a todos los Metros del mundo que quieran participar, a todos los operadores ferroviarios mundiales que quieran participar. **Y les daremos un periodo de 90 días para que preparen sus ofertas técnicas**”.

Comparte en:    

## FINANCIAL TIMES

El periódico británico especializado en información económica y financiera reconocido a nivel global

---

## Petrobras se convierte en fútbol político para las próximas elecciones brasileñas