

Transvip: rutas más eficientes para una última milla sin emisiones

Trabajar en generar rutas más concentradas y eficientes para que sus proveedores recorran menores distancias para entregar más paquetes, es la principal iniciativa que Transvip está realizando en el marco del fomento a la electromovilidad.

Así lo explica Ignacio Lucero, gerente de

Operaciones de la firma, quien además comenta que han conseguido incorporar una mayor cantidad de flota eléctrica, pese a que su costo de operación es mayor, "pero ahora generando una mayor eficiencia en sus rutas, compensamos este mayor costo y entregamos una última milla sin emisiones".



LAS ACCIONES QUE LAS EMPRESAS ESTÁN TOMANDO PARA ACELERAR EL DESPEGUE DE LA ELECTROMOVILIDAD

Copec Voltex: red de carga para el transporte público

La infraestructura para la carga eléctrica del transporte público es una pieza fundamental para la electromovilidad. Por eso, en Copec Voltex están desarrollando iniciativas en esta línea, como la construcción de electroterminales para el sistema Red, los cuales logran "acercar a miles de chilenos a la electromovilidad en su vida cotidiana", detallan. Ejemplo de lo anterior es la ya operativa terminal eléctrica de El Conquistador en Malpá, a la que la empresa espera sumar otros 10 nuevos electroterminales en la Región Metropolitana, los que "energizarán a más de mil buses eléctricos con recorridos en prácticamente todas las comunas de Santiago", señalan desde la firma.

La colaboración del sector privado es clave para el logro de las metas que buscan generar un transporte más limpio en el país. Aquí, cinco compañías cuentan qué están haciendo para contribuir decididamente a este objetivo.

POR PAULINA SANTIBÁÑEZ



PUBLIRREPORTAJE

LOLLEVO BY TRANSVIP:

Creciente flota de vehículos eléctricos para un transporte más sustentable

Como filial de última milla de la empresa Transvip, LoLlevo se enfoca en la experiencia del cliente final y opera 100% apalancada en tecnología, con adaptabilidad, procesos escalables e innovadores, de modo de entregar la trazabilidad y reportes que sus clientes requieran. Hoy, esta unidad de negocios participa del Acuerdo Público-Privado de Electromovilidad.

"En LoLlevo by Transvip estamos preocupados por el cambio climático y por aportar en la disminución de las emisiones de dióxido de carbono. Participar del Acuerdo Público-Privado de Electromovilidad nos compromete y motiva a que nuestro trabajo del día a día tenga un fin y trascienda en la vida de las personas y nuestros colaboradores", afirma Karen Donoso, gerente comercial de Transvip.

El año 2017 el grupo Transvip comenzó su cruzada para hacer su operación más limpia, incluyendo 50 autos Hyundai Sonata Híbrido en su flota de vehículos. Luego, el 2018 incorporó taxis 100% eléctricos, y tras las dificultades de stock de vehículos y repuestos causada por la

pandemia en 2020-2021, este año 2022 LoLlevo viene a seguir liderando este lineamiento, incluyendo 30 Furgones EV30, que serán encargados de mover más de 50 mil paquetes mensuales.

Pero en materia de electromovilidad, LoLlevo se traza nuevos desafíos hacia el futuro, apuntando de aquí al año 2025 a que el 30% del total de su flota de carga sea eléctrica. En ese marco, "uno de los grandes desafíos que tenemos es seguir aportando en electromovilidad fuera de Santiago. Operar un vehículo de estas características es muy diferente, por lo que hemos tenido que hacer varios ajustes tecnológicos ya que las rutas deben ser más



precisas y concentradas, de modo que la operación sea lo más eficiente posible", señala Karen Donoso.

Fabello es uno de los primeros clientes con los cuales LoLlevo ha trabajado incorporando vehículos eléctricos. El subgerente de Transporte de fabello.com Chile, Pablo Guajardo, destaca: "Estamos contentos de trabajar junto a LoLlevo by Transvip en la incorporación de nuevos vehículos eléctricos a nuestra flota, ya que en fabello.com buscamos constantemente generar el menor impacto posible en nuestra operación y ser amigables con el medioambiente. Esperamos que en los próximos meses extendamos esta iniciativa a otras

ciudades del país, para ir en directo beneficio de los clientes, su entorno y lograr un delivery sustentable".

Karen Donoso finaliza: "Transvip cuenta con más de 20 años de experiencia en la industria de transportes de pasajeros, en la cual ha realizado centenares de viajes en vehículos eléctricos. En base a esta experiencia y al aprendizaje en este tipo de negocio, LoLlevo puede afrontar de manera sólida este nuevo desafío de electromovilidad en el segmento de última milla".

www.lollevo.com
www.transvip.cl