



Suscríbete

**DIARIO FINANCIERO**

Suscríbete

20%dcto



DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

Terminal 2 del aeropuerto de Santiago ya tiene fecha para su esperada apertura

Gobierno se encuentra en las últimas pruebas de la cinta transportadora de maletas, rayos X y detalles de gestión interna. Las aerolíneas están en desacuerdo con que la inauguración tenga lugar en plena temporada alta dada la falta módulos de atención con personal.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Miércoles 5 de enero de 2022 a las 04:00 hrs.



Compartir



Suscríbete



Se celebró Año Nuevo y aún no había noticias ni claridad sobre la fecha de inauguración del esperado **Terminal 2 del aeropuerto de Santiago**. Sin embargo, a inicios de esta semana salieron las primeras señales sobre la apertura de sus puertas: el debut está programado para la **segunda quincena de enero**.

Así lo confirmaron cuatro fuentes vinculadas al recinto aéreo. Dos de ellas relataron que les llegó un correo electrónico de Nuevo Pudahuel explicando que el **Ministerio de Obras Públicas (MOP)** está presionando a la **Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC)** para dar el visto bueno a las pruebas del funcionamiento interno, que incluyen el procesamiento de maletas, las máquinas de rayos X, el uso de mangas y el check-in, entre otras funciones.

En el e-mail se explicó que las autoridades se habrían comprometido a dar una versión más certera este sábado, pero que **entre el 16 y 23 de enero el recinto estaría abierto al público**. Otra fuente del mundo de las firmas aéreas confirmó que **sería el día 20 de este mes**.

Diario Financiero consultó al autoridades de gobierno, pero éstas declinaron hacer comentarios.

Por su parte, el concesionario francés-italiano se reservó dar fechas, pero dijo que aún resta llevar a cabo la instalación de varios servicios públicos, comercios, oficinas de aerolíneas y otros operadores. Aun así, señaló, “no debiera concretarse en un plazo largo”.

Te puede interesar: [Conozca los nuevos derechos para los pasajeros de líneas aéreas en Chile](#)

Conflictos internos

Los errores en el funcionamiento del sistema de transporte de maletas (cinta BHT, su sigla en inglés) **sería el causante de las demoras**. Se supone que la máquina permitirá pasar de unas 1.500 maletas por hora a un máximo de 4.000 maletas/hora, pero hasta diciembre el sistema aún no pasaba las pruebas técnicas.

El subgerente de comunicaciones de Nuevo Pudahuel, Manuel Valencia, explicó que “los aeropuertos son sistemas complejos que requieren diversas coordinaciones para operar en forma armónica y eficiente”.



Suscríbete



condiciones de operación del sistema de equipaje están reflejadas en las bases de licitación del gobierno, entonces cuando la DGAC le dice al concesionario que no pasa las pruebas se devuelven a cuestionar al ministerio”, explicó la fuente que pidió reserva.

Hace 118 días que la industria está esperando la apertura del recinto, programada para el 8 de septiembre de 2021. De acuerdo al cronograma original, la construcción debió haber finalizado en julio de 2020, pero la pandemia retrasó los planes por un año y dos meses.

La nueva infraestructura descongestionará al Terminal 1, dado que duplicará su capacidad actual. Agrega 49 puertas de embarque a través de sus cuatro espigones (C, D, E, F), de los cuales sólo dos están abiertos. Según Nuevo Pudahuel, el objetivo es que el pasajero disminuya a tres minutos su tránsito por el aeropuerto, a través de los sistemas de auto check-in y la revisión automática de maletas que incorporará la Aduana y el Servicio Agrícola Ganadero (SAG).

Advertencia de las aerolíneas

Pese a que las empresas aéreas están entusiasmadas con la apertura, están en desacuerdo con que la inauguración tenga lugar a mediados de la temporada alta. Así lo explicó una fuente ligada a las compañías: el alto volumen de requisitos para volar producto de la pandemia hizo que las firmas duplicaran su personal de atención para no retrasarse en la gestión de vuelos.

Te puede interesar: Empresas de carga aérea advierten serias deficiencias en infraestructura en medio de fuerte auge del negocio

Por ejemplo, si antes de la pandemia, en un trayecto Santiago-Miami, para un avión que transporta a 250 personas **se necesitaban cuatro counters abiertos, ahora se requieren ocho**. Y el tema es que el Terminal 2 tiene 67 nuevos módulos, pero estos son de autoservicio.

“Tenemos muchos requisitos documentales e independientes de que el pasajero pueda de manera automática atenderse, se necesita personal que lo chequee. Entonces, si abrirán un terminal con menos counters que tenga personal, eso es un problema. Esa ha sido nuestra alerta las últimas semanas porque hay que mitigar el conflicto que produjo la pandemia”, explicó la fuente.