

LOS PROYECTOS QUE VIENEN PARA EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA DEL HIDRÓGENO VERDE

Se estima que existen unas 60 iniciativas en vías de ejecución, y Corfo acaba de adjudicar seis propuestas para instalar nuevas plantas de producción en el país, que atraerán inversiones por US\$1.000 millones.

POR FRANCISCA ORELLANA



Las propuestas seleccionadas atraerán inversiones por US\$1.000 millones y esperan producir más de 45 mil toneladas de hidrógeno verde al año, lo que reducirá más de 600 mil toneladas de CO2 anuales", comenta Pablo Terrazas, vicepresidente ejecutivo de Corfo, entidad que a fines de 2021 seleccionó seis proyectos pioneros para desarrollar plantas de producción de hidrógeno verde (H2V) en Chile.

"Son proyectos que tienen una capacidad de electrólisis de 388 MW, tamaño equivalente a lo que actualmente está en operación a nivel mundial, lo que posiciona a Chile como el primero de la región", indica, respecto a las iniciativas impulsadas por Enel Green Power, Unde, Engie, Air Liquide, GNL Quintero y CAP que se instalarán en las regiones de Antofagasta, Valparaíso, Biobío y Magallanes, y que deberían estar operativas a más tardar en diciembre de 2025.

A través de esta adjudicación y de otros proyectos que ya están en ejecución, el país se encamina al desarrollo de la naciente

Industria de H2V. Según Katherine Contreras, gerente de Cambio Climático y Sostenibilidad de EY, existen aproximadamente unos 60 proyectos en vías de desarrollo en torno a H2V en Chile, "ya sea para exportar el producto al extranjero o para consumo local, siendo esto un hito significativo en esta nueva industria", donde destaca que el impulso público es necesario porque ayuda a "acelerar la transformación financiando este tipo de proyectos".

De hecho, al analizar las iniciativas adjudicadas por Corfo, Terrazas comenta "que los primeros proyectos en Chile serán seguramente los que tienen un mercado establecido o ya poseen una demanda, es decir, sustituir hidrógeno gris por hidrógeno verde, amoníaco gris por amoníaco verde y abastecer de explosivos a la minería".

Y aunque cada uno tiene sus plazos, "los proyectos que ya han aprobado los estudios ambientales deberán avanzar en el desarrollo de la Ingeniería de detalle en paralelo con lograr los cierres financieros, para colocar las órdenes de compra de los equipos de electrólisis durante el año 2023".

Un 2022 al alza

Para María Paz de la Cruz, gerente general de la Asociación Chilena de Hidrógeno (H2 Chile), 2022 será un año de crecimiento para la industria de hidrógeno verde, "en el que se seguirán consolidando las iniciativas anunciadas, se conocerán proyectos innovadores y sobre todo, esperamos importantes avances en materia de fomento y regulación para apoyar el despegue de la industria".

La ejecutiva explica que, de los proyectos que se están desarrollando, en el norte de Chile se impulsan iniciativas tendientes a satisfacer las necesidades de empresas mineras y exportar H2V o sus derivados.

"En la zona central, vemos una atomización de proyectos de menor tamaño para las necesidades de los grandes centros urbanos y de servicios como puertos, con iniciativas de electromovilidad y el uso de mezcla con hidrógeno en las redes de distribución de gas natural", dice, agregando que en la Patagonia hay una escala muy menor para exportación.

Pero el impulso de la industria tiene además una relación direc-

ta con la meta país de carbono neutralidad a 2050. "La utilización de H2V podría contribuir con un 21% de la reducción de emisiones para lograr esta meta. Incorporar un combustible limpio en la matriz energética nacional representa una oportunidad en términos ambientales, económicos y sociales", destaca De la Cruz.

Terrazas agrega que, para lograrlo, "deberán operar con hidrógeno verde el 71% del transporte de carga; el 12% de los motores diésel de la industria y minería; el 7% de la demanda de agua caliente de los hogares; y el 2% de las industrias se abastecerán con mezcla de gas natural e hidrógeno verde".

Menores emisiones

María Teresa González, gerente general de Statkraft Chile, agrega que será clave para impulsar una reactivación económica sostenible y respetuosa del medio ambiente: "Industrias que antes dependían de combustibles fósiles, hoy ya consideran opciones energéticas libres de emisiones como el hidrógeno verde, un combustible limpio, transportable, competitivo y sustentable", dice la ejecutiva

de la firma que lleva adelante el proyecto Pauna Green Future, que en marzo próximo espera tener resultados de los estudios de prefactibilidad.

María Gómez, commercial manager de Solek, dice que pensar en el H2V como fuente de combustible no contaminante es un gran desafío, pero alcanzable en el tiempo. "Una vez que los electrolizadores y equipos complementarios en una planta de hidrógeno verde bajen su costo, se podrá obtener un precio por kilo de hidrógeno similar al de combustibles fósiles como el diésel, y se podrá hacer el recambio", dice. La firma está detrás del proyecto H2V Puerto San Antonio, V Región, el cual bajará la huella de carbono de la ciudad, ya que también incluye transporte libre de emisiones en la zona.

De hecho, Contreras acota que el H2V "podría tener múltiples usos, ya sea en el transporte, a nivel domiciliario, en industrias u otros. Todo lo anterior será posible a medida que se avance en los desafíos de infraestructura para el almacenamiento, transporte y comercialización del producto".

EL HIDRÓGENO VERDE SERÁ CLAVE PARA IMPULSAR UNA REACTIVACIÓN ECONÓMICA SOSTENIBLE Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE.