

DIARIO FINANCIERO

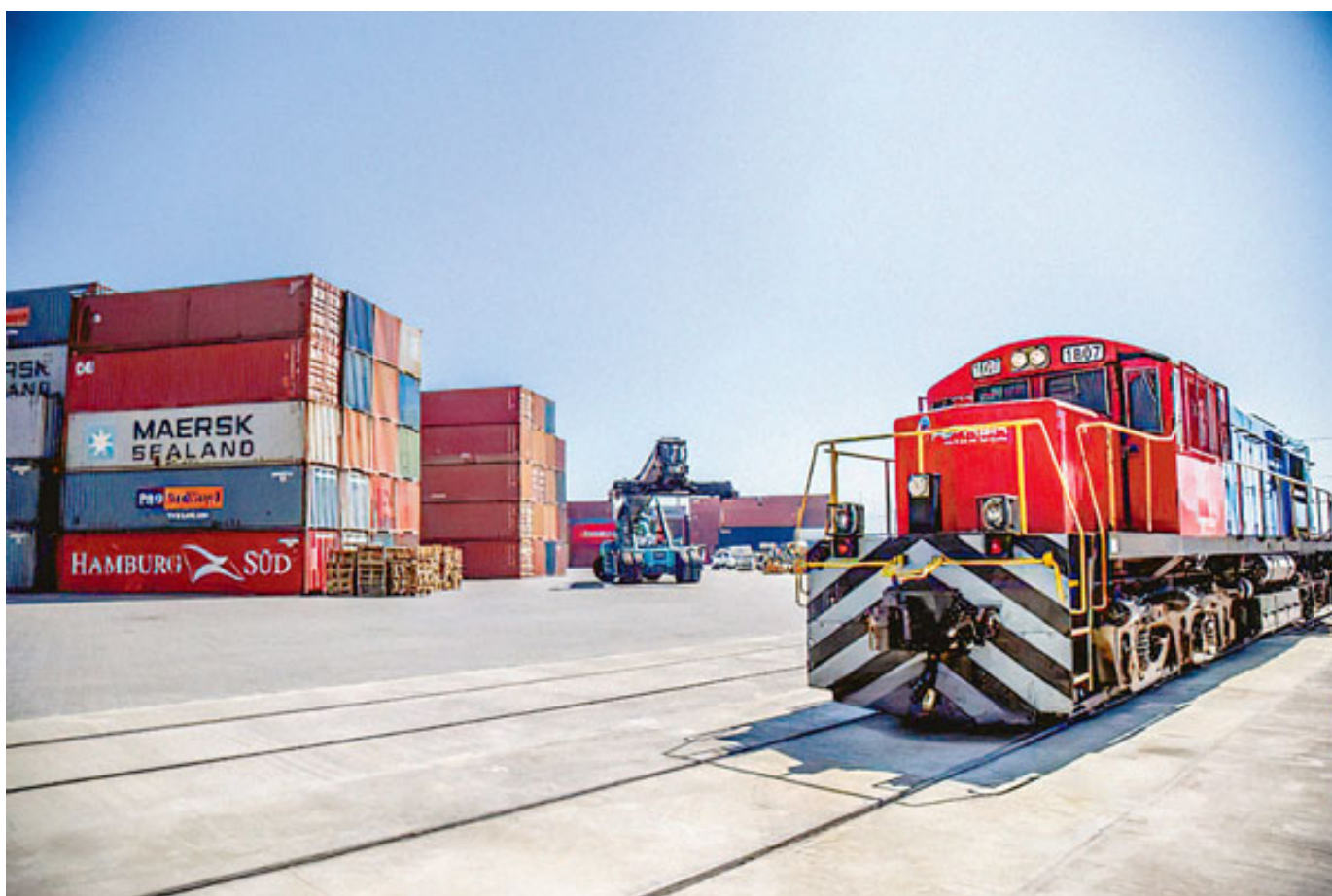
Inicio > Empresas > Industria

Industria

EFE implementa nuevo modelo para el negocio de carga que partirá con licitación en San Antonio

Estatat reestructuró esquema de contratos para aumentar entrada de operadores y atraer a más empresas usuarias, tras la partida del terminal intermodal en el puerto de la V Región.

Por: Magdalena Espinosa | Publicado: Martes 25 de enero de 2022 a las 04:00 hrs.



Compartir





Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) está avanzando en la ejecución de su proyecto para transformar su sistema de transporte de carga aplicando un cambio en el modelo que se centra en la estructuración de un nuevo modelo de contrato con el que espera aumentar el atractivo tanto para los operadores como para los usuarios de este sistema.

La nueva estrategia se materializará en el marco del proceso de licitación que EFE impulsa para crear un terminal intermodal con la Empresa Portuaria de San Antonio (EPSA), proyecto que apunta duplicar el transporte de carga desde 10 millones a 20 millones de toneladas anuales hacia el principal terminal del país.

“Queremos dar una señal al mercado de continuidad en la prestación de servicios de transporte ferroviarios de carga a partir del año 2025, que es cuando entrará a regir este nuevo contrato”, dijo Patricio Pérez, gerente general.

Ferrocarriles recibió luz verde para concretar esta iniciativa hace algunas semanas luego de que el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia (TDLC) le dio el visto bueno para crear un terminal intermodal con la EPSA.

Luego de esta aprobación, el gerente general de EFE, Patricio Pérez, señala que el proceso se encuentra en fase de discusión de las tarifas por el uso de servicio de esa red, por lo que estima que lanzarán la licitación para la construcción en junio próximo. Según el cronograma que maneja la compañía, el sistema podría comenzar a operar el primer trimestre de 2024.

La iniciativa forma parte del programa general de modernización de estos servicios ferroviarios considera recursos por US\$1.643 millones y se enmarca en el “Plan Chile sobre Rieles”, el cual tiene como objetivo mejorar toda la infraestructura de la red con una inversión global de US\$5.500 millones.



Patricio Pérez, gerente general de la Empresa de Ferrocarriles del Estado. Foto: Julio Castro

El nuevo modelo

En paralelo a este proyecto de desarrollo de infraestructura para optimizar el movimiento de carga hacia San Antonio, EFE está avanzando en la búsqueda de atraer nuevos operadores de carga para generar mayor competencia a través de modificaciones de contrato: “es importante anticiparte a los tiempos”, remató el ejecutivo.

Es para concretar este objetivo que EFE concretará la aplicación de su nuevo modelo para la actividad de carga con un cambio relevante en el diseño de los contratos para los operadores y entre cuyos objetivos está propiciar la incorporación de, al menos, dos actores que se sumen a los actuales líderes de esta actividad: Fepasa y Transap.

Con este objetivo, la compañía abrió en diciembre un proceso para dar a conocer las modificaciones a su documento con la industria y hasta abril recibirá comentarios para poder hacer mejoras. ¿La idea? tener a fines de 2022 algunos contratos firmados con empresas que quieran comenzar a operar cuando finalice la construcción del intermodal en San Antonio. Hasta ahora, 25 entidades han solicitado el documento, de las cuales 12 son empresas no consultoras y tres son compañías extranjeras.



que más actores ingresen al negocio porque podrán administrar mejor sus operaciones en razón de las necesidades de industrias como la forestal y agrícola que funcionan por temporadas.

Además, las tarifas responderán según los orígenes, destino y frecuencias de las cargas contratadas. Esto permitirá que se establezcan condiciones generales para todos los operadores, las cuales serán “públicas” e “iguales para todos”.

“Establecimos un pago por reservar, por nivel de servicio de la vía y por desgaste”, contó el gerente de la estatal. En este sentido, añadió que “en vez de comprometer estándar de vía, se compromete estándar de servicio formado por largo de trenes, tonelaje por eje y velocidad promedio de la ruta. Eso incentiva a ambas partes, mediante la tarifa, el cumplimiento de itinerarios y buen comportamiento”.

Uso de energías limpias

Una de las novedades del nuevo contrato sería la introducción de incentivos para el desarrollo de transporte impulsado con energía más limpia, como es el caso del hidrógeno verde. “Queremos dejar algún mecanismo que se pueda recoger más adelante, aún no lo tiene, pero lo estamos pensando incorporar”, contó Pérez.

Algunas de las ideas que están barajando es priorizar la construcción de corredores para los operadores que estén dispuestos a tener trenes impulsados con esta tecnología o tener tarifas preferentes.

Te Recomendamos