

DIARIO FINANCIERO

[Inicio](#) > [Empresas](#) > [Industria](#)

Industria

Aerolíneas de EEUU encienden la alarma mundial por impacto del 5G en los vuelos y las autoridades chilenas se pronuncian

Aunque los representantes de las empresas locales reconocen estar monitoreando el tema, desde el gobierno aseguran que no habría efecto porque no se usan bandas satelitales.

Por: M. Gabriela Arteaga y M. Espinosa | Publicado: Miércoles 19 de enero de 2022 a las 04:00 hrs.



Foto: Bloomberg

Compartir



Las nuevas bandas de frecuencia **5G en Estados Unidos tendrán consecuencias “catastróficas” en las operaciones** de las aerolíneas comerciales del país. Esa fue la advertencia que hicieron las compañías del sector y por lo cual **se reunieron ayer con la administración de Joe Biden** y agencias gubernamentales, con el fin de abordar la preocupación.

Sin embargo, el llamado no es nuevo. Desde hace semanas, las empresas han estado elevando sus voces ante el temor de que las señales de **quinta generación interfieran con la tecnología de aviación**, incluido el radar altímetro a bordo de las unidades.

“Este despliegue tecnológico no representa amenazas de posibles interferencias para los sistemas aeronáuticos de navegación que utilizan las distintas aerolíneas”, dijo Moreno.

Así, los ejecutivos de 10 operadoras locales pidieron a la Casa Blanca una “intervención inmediata” **cerca de los principales aeropuertos a solo horas del lanzamiento oficial** del servicio, previsto para este miércoles. Advirtieron, además, las graves consecuencias para el transporte y la economía.

“El efecto dominó en las operaciones de pasajeros y carga, nuestra fuerza laboral y la economía en general son simplemente incalculables”, escribieron los ejecutivos.

Esa alarma, que ha venido sonado ya por un tiempo, llegó a Chile, con las principales compañías aéreas de la nación pidiendo también evaluar si es que hay o no efecto local en las operaciones.

También te puede interesar: [**AT&T y Verizon retrasan lanzamiento de 5G en EEUU, tras advertencias de aerolíneas por interferencias**](#)

Atención en Chile



latente.

Y, aunque la frecuencia que se usa en Chile para el despliegue del 5G **no debería interferir, en ningún caso, con la aviación**, desde la industria han estado monitoreando las advertencias y tienen previsto realizar las pruebas necesarias para corroborar que no existe interferencia alguna. Así, enviarán documentos del MTT a la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, su sigla en inglés), con el objetivo de que se analicen los datos.

Además, ya habrían solicitado **una reunión con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) para las próximas semanas**, de quien esperan el visto bueno para asegurar que no existe riesgo alguno con el desarrollo de la tecnología y los aparatos.

Consultado sobre el tema, Francisco Moreno, titular de la Subsecretaría de Telecomunicaciones (Subtel), aseguró que “este despliegue tecnológico no representa amenazas de posibles interferencias para los sistemas aeronáuticos de navegación que utilizan las distintas aerolíneas”.

Y detalló: A diferencia de lo que sucede en EEUU - en donde la banda 3,5 GHz asignada para el despliegue de 5G comprende el rango de 3,70 - 3,98 GHz, conocida como la banda ‘5G C’ - en nuestro país el bloque destinado para el desarrollo de esta tecnología móvil de alta velocidad está contenida, entre otras, dentro de la banda 3,30- 3,65 GHz”.

Desde una mirada más global, Luis Felipe de Oliveira, director general del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), dijo a DF que efectivamente, en el caso de EEUU, se pueden presentar algunos inconvenientes respecto de la seguridad aérea. Y, por ello, estimó que “es necesario abrir una discusión de cómo mitigar los riesgos de esa nueva tecnología cerca de los aeropuertos”.