

# PUENTE CHACAO AVANZA Y PROMETE MÁS CONECTIVIDAD

La obra ya completó un tercio de su construcción y superó dos hitos claves: la aprobación de los exigentes diseños de Ingeniería y la consolidación de la infraestructura bajo el mar. **POR ARMIN RICA**



La Ruta 5 es la columna vertebral de nuestro país en términos de conectividad. Es por ese motivo que los puentes, en su calidad de infraestructura crítica, desempeñan un rol trascendental para integrar a todos los habitantes del territorio nacional.

De ahí que la construcción del puente que conecta el continente con la Isla de Chilo sea una obra de la más alta relevancia y un anhelo histórico para una zona donde sus habitantes guardan grandes expectativas sobre las oportunidades que abre su materialización.

Actualmente, el cruce del Canal de Chacao se realiza usando transbordadores, en un tiempo que puede variar de 30 a 40 minutos, según las condiciones climáticas, a lo que se suman lapsos de espera para embarcar.

El académico de la facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez, Pablo Parra, resalta que el puente ayudará a reducir significativamente los tiempos de viaje a solo unos pocos minutos, sin importar el clima. Un proyecto de gran envergadura que conectará al país en forma continua desde Arica hasta Quellón.

"Cuando se firmó el contrato de Ingeniería y construcción, en 2014, la fecha de entrega quedó estipulada para 2020, lo cual evidentemente no se cumplió. Basado en la información disponible se estima que las obras se extenderán a lo menos hasta el 2025", explica.

#### Avances claves

El puente registra un tercio de avance. Así lo confirma

el director de R&D Ingeniería, José Luis Galassi, quien destaca la superación de dos hitos claves: el primero es la aprobación de los diseños de Ingeniería, cuya estructura se concibió con un espectro sísmico y vida útil propios del lugar donde se emplaza (con corrientes y vientos fuertes, además de la alta probabilidad de terremotos). El segundo es la consolidación de la infraestructura bajo el mar, con pilotes hincados en la roca remolino a gran profundidad, base de tres pilas, dos en el fondo marino.

"Lo que viene ahora es el levantamiento de la pila central y las dos laterales, la primera equiparable en altura a un Costanera Center de hormigón. Luego, el despliegue y la construcción de los machones de anclaje, los cables y péndolas, tras lo cual se debe armar el table-

ro especialmente fabricado para este fin y pavimentar, además de la instalación de equipos asociados con tecnología muy particular para su futuro control y mantenimiento. Ya no hay retorno para este gran proyecto de la Ingeniería", subraya.

Según el experto, en el país nunca se había realizado una obra de esta magnitud y el desafío para la Ingeniería ha sido enorme. Por eso, resalta que Chile y especialmente esta disciplina profesional saldrá reforzada de esta experiencia, que permitirá hacer realidad el puente colgante más grande de la región.

Desde la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas agregan además que la construcción del puente Chacao considera el uso de tecnología, maquinaria y metodologías de diseño y construcción nunca antes aplicadas en Chile.

"El know-how que dejará este proyecto marcará la historia de nuestro país y abrirá la puerta para la construcción de nuevas megaestruc-

turas de este tipo, formando y posicionando a los Ingenieros chilenos y profesionales afines para futuros desafíos de esta envergadura", precisan. Un avance que no solo se traducirá en la reducción del cruce del canal a tres minutos, sino que también en crecimiento económico y desarrollo social para las más de 190 mil personas que viven en el archipiélago.

La académica de la facultad de Ingeniería y Tecnología de la Universidad San Sebastián, Carolina Calderón, asegura que esta obra no solo permitirá mejorar la calidad de vida de quienes viven y trabajan en la zona, sino también modificar sus patrones de actividades e incluso tener acceso a mayores oportunidades laborales y educacionales.

Y es que, una mejor interacción con el continente "fortalecerá el desarrollo de la Isla, ya que, al disminuir la duración de los traslados, se hace más eficiente la cadena de distribución logística de productos y servicios", anticipa.



# 2.750

METROS DE LARGO TENDRÁ EL PUENTE CHACAO.