



Caso seguros de Codelco: CMF aplica millonarias multas a Chilena Consolidada, su exCEO y exdirectores

## DIARIO FINANCIERO

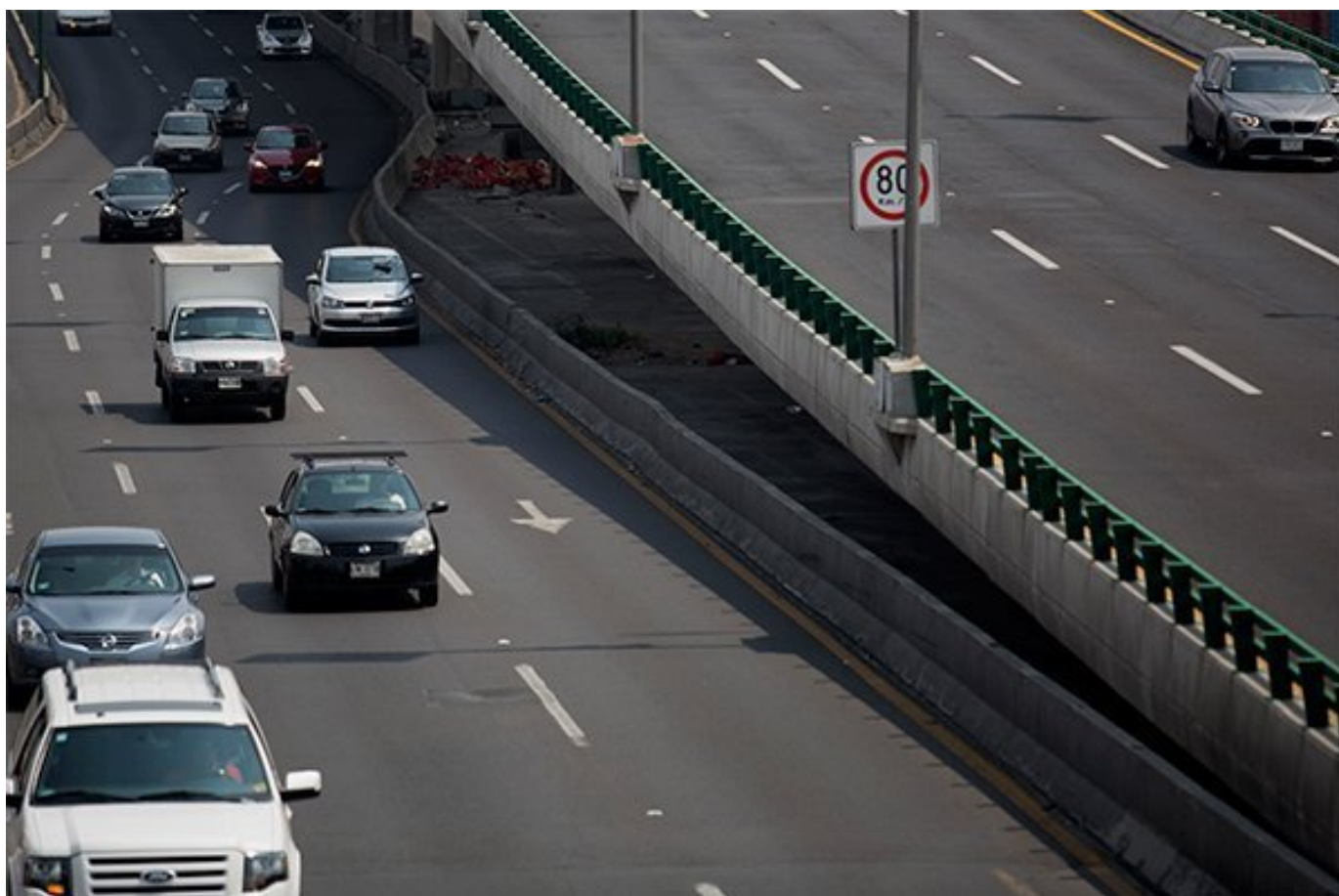
Inicio > Empresas > Industria

Industria

### Anuncian obras de modernización a Puente Lo Saldes en la Autopista Costanera Norte

De acuerdo con una resolución emitida por la Dirección General de Concesiones (DGA), la licitación del nuevo proyecto deberá realizarse a partir de junio del próximo año.

Por: Claudia Saravia | Publicado: Jueves 23 de diciembre de 2021 a las 20:12 hrs.





El Puente Lo Saldes, uno de los puentes más largos que cruzan el río Mapocho urbano de Santiago, ya cumplió su vida útil y hoy, a 50 años desde su inicio de obras, requiere un **reemplazo**. Es debido a lo anterior que esta semana el ministerio de Obras Públicas (MOP) incorporó a través de una resolución emitida por la Dirección General de Concesiones (DGC) y de manera temporal la construcción de las obras que reemplazarán al actual viaducto.

Y si bien, la estructura no forma parte del área de Concesión de la autopista urbana Costanera Norte -que conecta once comunas de la Región Metropolitana en una extensión de 42,8 km-, el MOP encargó a la compañía el proyecto de ingeniería con la idea de **minimizar las afectaciones a aquellos vehículos que transitan bajo con puente, o conectan con él**.

De manera que, según lo establecido en la normativa actual, deberá ser la Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. la encargada de realizar **el proceso de licitación que permita la ejecución del proyecto que reemplazará el actual puente** por una estructura nueva en línea con la normativa vigente.

Según lo indicado en la resolución de la DGA, el concurso público que deberá llevar adelante la concesionaria italiana-canadiense **no deberá exceder las UF 213.813** (cerca de US\$ 7.695.000), y deberá realizarse en un plazo máximo de 11 meses a partir del 1 de junio de 2022.

La obra trata de un puente metálico cuya dimensión alcanza una longitud total de 164 metros y un ancho de 23 metros, considerando 3 pistas por sentido, separadas por una barrera de hormigón en la mediana.

Y conecta diversas vías: Eje Kennedy, Andrés Bello, Santa María, Los Conquistadores y Vitacura.

Se estima que el nuevo Puente Lo Saldes cuente con una masa menor que la actual que permita **optimizar su construcción, al igual que el comportamiento de la estructura en sí y su mantención**.