

\$815,01

EURO \$943,79

REAL BRAS. \$143,49

PESO ARG. \$8,16

[VER MÁS](#)[Suscríbete](#)

\$6.500/mes



DIARIO FINANCIERO

[Inicio > Economía y Política > País](#)

País

Plan piloto de transporte gratuito de Apruebo Dignidad se financiaría con fin de exención a impuesto al diésel

La idea está considerada para ciudades de hasta 300 mil habitantes y no contempla escalar a nivel nacional.

Por: C. Bohle y P. Cuevas | Publicado: Martes 2 de noviembre de 2021 a las 20:30 hrs.



Foto: Agencia Uno

[Compartir](#)

"El transporte público será gratuito". Así se enuncia en el punto 44 de las propuestas para un Nuevo Chile que contiene el plan con que el candidato de Apruebo Dignidad, Gabriel Boric, aspira a llegar a La Moneda en marzo de 2022.

Tras la presentación del documento, la idea del Transporte Público Doble Cero que apunta a cero emisiones y cero cobro para los usuarios, fue una de las iniciativas que acaparó la atención.

De acuerdo al programa, comenzará a operar en tres o cuatro regiones como un plan piloto para "aliviar el bolsillo" de las familias más vulnerables. Esto, considerando que el gasto para este grupo es en torno al 20% de sus ingresos si se asumen los viajes hacia los lugares de trabajo.



Cristóbal Pineda Integrante equipo programático de G. Boric.

Eso sí en la práctica, el integrante del equipo económico del comando, Cristóbal Pineda, recalca que la tarifa se eliminará para cualquier usuario, aplicando un criterio de beneficio universal.

- ¿Cómo funcionará este plan de Transporte público gratuito?

- Para los usuarios, se eliminará cualquier tipo de tarifa, independiente de la condición o características socioeconómicas. Planeamos implementar este piloto en un par de ciudades pequeñas o intermedias de Chile. Esto nos permitirá analizar los impactos que esta medida tiene sobre los usuarios, pero también sobre los operadores del transporte público.

- ¿Cómo se financiará?

- Es un piloto que se comenzaría a implementar a partir del avance de la eliminación de exenciones al impuesto al diésel a las grandes industrias.

De esta forma, se recaudarían impuestos verdes que irían en directo beneficio de los usuarios y usuarias que utilizan un modo de transporte sostenible, como es el transporte público.

- ¿En qué regiones se implementarán los planes pilotos?

- No tenemos una lista cerrada de dónde se aplicarían los pilotos y es una conversación que debe hacerse de la mano con las autoridades electas.

La medida está contemplada para ciudades pequeñas o intermedias de Chile, de hasta 300.000 habitantes y que, además, sean aptas desde el punto de vista regulatorio o normativo del transporte público, donde el Estado tenga herramientas suficientes para poner los incentivos adecuadamente sobre los convenios de operación. A modo de referencia, podríamos apuntar a ciudades como Valdivia, Arica, Calama o Punta Arenas, entre otras.

- ¿Podría expandirse a nivel nacional a futuro?

- Es posible, pero dependerá de la evaluación que realicemos de los pilotos implementados.

Sabemos que, aunque es una discusión que se está dando en varias ciudades a nivel mundial para mejorar la accesibilidad al transporte público, sigue siendo una política donde existen contados referentes. Por otro lado, expandir a nivel nacional esta política requeriría de cuantiosos recursos por lo que, en ese caso, debería abrirse una discusión sobre cómo financiamos la estructura de costos del transporte público.

Justamente, una de las ventajas de plantearlo como piloto es que nos permitirá ir evaluando los resultados y podremos realizar correcciones, en forma responsable, en futuros gobiernos.