

DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Industria

Industria

MOP hace ajustes a modelo de negocios de Embalse Punilla y lanza licitación para retomar construcción

Se subirá el subsidio para hacerlo más atractivo, además de mantenerse vigentes los avances que había hecho Astaldi.

Por: Claudia Saravia | Publicado: Jueves 18 de noviembre de 2021 a las 17:59 hrs.



El ministro Alfredo Moreno encabezó el llamado a nueva licitación.

Compartir



Pasaron casi tres meses desde la aprobación del convenio de extinción del contrato entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la italiana Astaldi, para que el proyecto para construir el embalse Punilla nuevamente esté en concurso.

El ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno, anunció este jueves el llamado a licitación de la obra ubicada en la Región de Ñuble.

US\$ **369** MILLONES
EN INVERSIÓN CONTEMPLA LA OBRA.

El proyecto, que contempla una inversión cercana a los US\$ 369 millones (8,8 millones de UF) y un plazo de concesión de 40 años, permitirá continuar la construcción de la obra que en marzo de 2016 fue adjudicada a Astaldi.

"El acuerdo con Astaldi se hizo de tal manera de que todo lo que se ha avanzado se mantiene y, por lo tanto, no hay que volver atrás", explicó y agregó que "las modificaciones tienen que ver más bien con el modelo de negocios, porque el proyecto original tenía una parte importante de sus ingresos que provenían de la generación de energía. Hoy el precio de la energía es muchísimo más bajo. Y, aunque tiene menos ingresos, tiene un subsidio más alto, y eso creemos que va a hacer que haya interesados cuando se reciban las ofertas", sostuvo la autoridad.

Así, el subsidio pasó de unos 6 millones de UF a 10 millones de UF en total, dijo Moreno.

La obra tendrá una presa de 137 metros de altura con volumen de almacenamiento máximo de 565 millones de m³ y una capacidad útil de 540 millones de m³, y permitirá asegurar y extender el riego a las comunas de San Carlos, Coihueco, Chillán, Ñiquén, San Nicolás y, potencialmente, a San Fabián.



Pasos a seguir

La recepción de ofertas técnicas y económicas está prevista para el 17 de marzo de 2022 y la apertura de ofertas económicas para el 31 de marzo. De acuerdo a estos plazos, la obra debiera adjudicarse en mayo e iniciar su construcción durante el primer trimestre de 2023, lo que podría generar en torno a los 9.823 empleos durante esta etapa.

En cuanto a los aspectos técnicos, desde la cartera afirmaron que uno de los objetivos es asegurar un caudal ecológico que oscila entre 10 y 18 m³/s. De manera que la Sociedad Concesionaria podrá optar a otorgar un servicio complementario de generación eléctrica, cuya inversión alcanza a UF 2.700.000 (US\$ 113 millones).

Por su parte, la directora general de Concesiones, Marcela Hernández, sostuvo que "la nueva licitación confirma que el Sistema de Concesiones considera mecanismos que nos permiten continuar con el desarrollo de la obras cuando las sociedades concesionarias finalizan sus contratos de manera anticipada".

El nuevo proceso se da en el marco del fin de la disputa entre Astaldi y el MOP que terminó con un acuerdo que implicó, por una parte, el desembolso de más de \$ 17 mil millones como pago del Estado a la italiana por la Ingeniería y estudios realizados. Y por otro lado, el desembolso de \$ 12 mil millones por parte de la firma como cobro de la boleta de garantía.

Te Recomendamos