



Las definiciones de los candidatos presidenciales para mejorar el transporte público y privado

Los cuatro principales aspirantes a La Moneda -Yasna Provoste, Gabriel Boric, Sebastián Sichel y José Antonio Kast- cuentan sus iniciativas con las que buscan modernizar el sistema de transporte. Las propuestas apuntan a disminuir el impacto en el medioambiente, eficiencia en el sistema de traslado y subsidios en el cobro del pasaje para la población más vulnerable.

Deborah Moreno

La movilidad, reducir los tiempos de viaje y la alta congestión de vehículos en horas punta son áreas claves para una ciudad más empática. En la carrera 2021 por llegar a La Moneda, La Tercera revisó y consultó las propuestas programáticas de los cuatro principales candidatos presidenciales que se disputarán el puesto este fin de semana.

La mayoría busca generar cambios integrales en el transporte de regiones, igualando los estándares que tiene la Región Metropolitana, también la sustentabilidad y bajar el impacto en la contaminación. Todos proponen agilizar un sistema que cubra parte del valor de los pasajes en el transporte urbano.

Yasna Provoste: subsidio de pasaje para población vulnerable

La principal propuesta en esta materia del programa de la candidata de Nuevo Pacto Social, Yasna Provoste (DC), es adoptar medidas de modernización del transporte, tanto para la capital como otras regiones, donde todas las ciudades con más 200 mil habitantes tengan un sistema integrado de transporte público de calidad al 2030. Además, impulsarán licitaciones 100% focalizadas en buses eléctricos en Santiago y regiones.

"Para financiar esto, proponemos un aumento del subsidio al transporte público en regiones, traducible en rebajas tarifarias y/o mejoras de calidad de servicio. Pero no será el gobierno central quien ejecutará este cambio. Impulsaremos que el transporte sea planificado y administrado desde los territorios", explicó Carlos Melo, ingeniero civil industrial, diplomado de Ingeniería de Transporte.

Explica que el traspaso total de competencias y recursos sería a la gobernación de cada región. El Ministerio de Transportes se en-

cargará de definir solo las políticas nacionales.

Sobre el valor del pasaje, realizan evaluaciones de la población más vulnerable para realizar un subsidio. "Nuestra premisa es que ninguna familia en Chile destine más del 10% de sus ingresos mensuales para acceder al transporte público. Sin embargo, no creemos que establecer medidas como la gratuidad en el uso de este servicio sea la solución a dicho problema", dijo el encargado de transporte del comando de Provoste.

El ingeniero explicó que, para el caso de Santiago, consideran establecer sistemas de pases rebajados, con subsidios focalizados. En el caso de regiones, esto debiese ser cubierto por el aumento al subsidio que estamos proponiendo, lo que permitiría, además de reducir la tarifa, mejorar la calidad de los sistemas.

Finalmente, transformarían la actual Comisión Nacional de Seguridad del Tránsito (Conaset) en una Agencia Nacional de Seguridad Vial, con capacidades y presupuesto para reducir efectivamente la siniestralidad y buscarán avanzar en la reducción de velocidad a 30 km/h en vías locales que tengan diversidad de uso.

Gabriel Boric: alto estándar en regiones

El abanderado de Apruebo Dignidad, Gabriel Boric (CS), en su programa tiene el foco principal en el transporte sustentable, para todo el país sin distinción, renovando la maquinaria. Pero también incentivando la caminata y los viajes en bicicleta. "Esto lo queremos trabajar entendiendo la crisis climática en la que nos encontramos", dijo Cristóbal Pineda, coordinador programático del área de movilidad y transporte.

En regiones del país, buscan potenciar la regulación para que se cumpla con los estándares de calidad en autos y buses, fiscalización en la frecuencia y planificación de los recorridos. "Queremos que en el resto de

Chile también existan métodos de movilidad de calidad y que un modelo similar al de Red Metropolitana de Movilidad se ejecute en otras ciudades", enfatizó el ingeniero en transportes.

Para que la movilidad sea sustentable, plantean modificar la infraestructura vial para no priorizar el transporte motorizado. "Queremos aplicar la pirámide invertida de movilidad. Reducir los espacios que se le asignan al automóvil y esos espacios entregarlos al transporte público, a la caminata, a la bicicleta", explicó el encargado del área.

Sobre el valor de las tarifas en el transporte urbano, proponen dejar dar gratuidad para los adultos mayores y estudiantes de todos los niveles. De igual forma, buscan ampliar el subsidio para que el costo disminuya de forma general, sin discriminar por estrato económico.

Por otra parte, proponen un Plan de Movilidad Activa, el que busca generar circuitos peatonales sumando a la tradicional vereda, dar condiciones de habitabilidad, sombra y paisajismo. "Proponemos materializar 1.000 kilómetros de circuitos peatonales en distintas ciudades de Chile, principalmente en los cascos urbanos", explicó Pineda.

Sebastián Sichel: modernización de buses y taxis

El programa del candidato de Chile Podemos Más, Sebastián Sichel, tiene como foco la modernización de los métodos de transporte, ya sea bus o taxi colectivo, además de continuar con los proyectos de expansión de la red de Metro. "Invertiremos en la investigación y proyectos piloto para el uso de hidrógeno en transporte de carga y pasajeros para trenes, camiones y buses, que permitan alta autonomía sin contaminar", contó Juan Pablo Bórquez, coordinador de la co-

SIGUE ►►

SIGUE ►►



misión programática a cargo de infraestructura y transporte.

En esa misma línea, buscarán mejorar y modernizar el transporte en taxi colectivo, considerando electromovilidad, financiamiento y medios de pago.

El coordinador del área enfatizó en que "mejoraremos la calidad del transporte público en cada región, que dispondrán de accesibilidad universal, aire acondicionado, cargadores USB, Wifi gratuito a bordo y los sistemas inteligentes de transporte (ITS) que mejoran la experiencia de usuario".

Además, proponen aumentar las pistas "Solo Bus" Santiago y regiones, reconociendo las realidades locales. "Nuestro objetivo es mejorar la frecuencia y calidad del transporte para incentivar su uso, provocando que el auto quede en casa. Desde esa primicia pretendemos aumentar las vías exclusivas, de lo contrario no tendría sentido", sostuvo el ingeniero comercial.

Emplearemos las capacidades de Metro y EFE para propiciar proyectos de intermodalidad y de localización de servicios, aprendiendo de la experiencia de la Intermodal de La Cisterna, que integra Metro, buses y servicios. Generaremos un comité de directores de Metro y EFE para mejorar su coordinación.

Sobre el valor del transporte, no busca generar mecanismos de gratuidad, sino que

"evaluamos, entre en la serie de políticas de transferencia directa que estamos impulsando en el área económica, un subsidio que llegue de forma directa a las personas que se ven en mayor desventaja y el gasto en transporte representa un porcentaje alto en su total de ingresos", explicó Bórquez.

José Antonio Kast: un cambio generalizado

Las propuestas del candidato del Frente Social Cristiano, José Antonio Kast (Republicanos), están enfocadas en potenciar cambios de tecnología (electromovilidad) y otros tipos de movilidad, como ciclovías.

"La clave es que el transporte público funcione bien, que se respeten los tiempos. Todo lo que permita contribuir al medioambiente, reduciendo las emisiones y la contaminación, debe ser una prioridad", dicen desde el comando de Republicanos.

La construcción de ciclovías se estudiará considerando la realidad de cada comuna, "entendiendo el flujo y el tipo de movilidad que realicen los vecinos. No es lo mismo crear accesos para bicicletas en el sector oriente que en la zona sur de la capital", sostienen desde el equipo.

Otro de los objetivos es seguir ampliando la red de Metro y también estudiar nuevas formas de movilidad en regiones.

Respecto del gasto, buscarán entregar un

subsidio total para los adultos mayores y construir iniciativas para los sectores más vulnerables. "Hay muchos modelos en otros países del mundo que funcionan y que se pueden implementar. Pero tiene que ser con realismo: los modelos de tarifa cero en el transporte existen en pocas partes del

mundo y son experiencias acotadas, no universales", explican.

Sobre las concesiones en autopistas, implementarán un modelo de asociatividad público-privada, donde los márgenes de ganancia de las empresas estén fiscalizados. ●

 Lista de Proyectos o actividades sujetos a Declaración de Impacto Ambiental, que se han presentado a tramitación ante la Comisión de Evaluación de la Región Metropolitana, en el mes de septiembre de 2021:					
Nombre de Proyecto o actividad	Ubicación del proyecto o Actividad (comuna)	Persona Natural o Jurídica Responsable del proyecto o Actividad	Fecha en que el Proyecto o Actividad fue presentado	Órgano ante el cual se presentó la Tramitación	Tipo Proyecto o actividad
Edificio Toro Mazotte	Comuna de Estación Central	Sinergia Inmobiliaria S.A.	13-09-2021.	Comisión de Evaluación Región Metropolitana de Santiago	h.1) Proyectos inmobiliarios