

Financiamiento verde: el camino que proponen los expertos hacia una infraestructura acorde con las nuevas exigencias mundiales

Las nuevas exigencias ambientales, sociales y de gobierno corporativo están planteando un cambio de paradigma frente a la forma en que hasta ahora se pensaban las Infraestructuras.

Conscientes de esa realidad y de los desafíos que ya se están presentando para financiar obras acorde a los tiempos que vivimos, Acciona, el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI), País Circular y Diario Financiero organizaron el encuentro virtual "Infraestructuras verdes: cómo avanzar a un financiamiento sostenible", para intentar responder interrogantes como cuáles serán las nuevas exigencias ante ello, o cómo influyen la adaptación y mitigación al cambio climático en el diseño de grandes proyectos.

El encuentro, celebrado la semana pasada, contó con la participación de José Luis Blasco, director global de Sostenibilidad de Acciona; Bernardita Piedrabuena, consejera de la Comisión para el Mercado Financiero (CMF); Marcela Hernández, directora general de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, y Carlos Cruz, director ejecutivo del CPI.

No solo se trata de algo que se está discutiendo a nivel de empresas y gobiernos en todo el mundo. Desde que se definieron los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) que conforman la Agenda 2030 de la ONU, la Infraestructura es un tema medular. "El 72% de las 169 metas detrás de cada uno de esos objetivos tienen relación con la Infraestructura, lo que quiere decir que solo a través del desarrollo de Infraestructuras podremos conseguir los objetivos de esa agenda", señaló Blasco sobre una cifra que a su vez se traduce en Inversiones por US\$ 2,5 trillones para cubrir esos objetivos.

En ese escenario, hizo hincapié en la necesidad de un cambio de modelo, donde el desarrollo de las Infraestructuras requiere integrar variables de demografía, equidad, clima y digitalización. Esto, pensando en el mundo que habitaremos dentro de 30 años. "Las Infraestructuras que necesitamos para entonces no se han construido", dijo Blasco. Y añadió que el cambio climático y los eventos extremos asociados seguirán incrementándose. "Para eso necesitamos un nuevo modelo de Infraestructura, lo que llevará a que

Tomando en cuenta los compromisos ambientales que hoy están suscritos en todo el mundo, el reto es levantar obras que dejen un "legado descarbonizado" al 2050 y que sean diseñadas bajo los conceptos de la economía regenerativa. Pero hacerlo tiene un costo. Cómo abordarlo es una de las principales discusiones que hoy sostienen varios sectores.

RAESTRUCTURAS VERDES: Cómo avanzar a un financiamiento sostenible



muchos de los sectores que hoy conocemos tengan que transformarse", puntualizó desde la ciudad de Glasgow, donde se encontraba cumpliendo deberes relacionados con la COP26.

Lo que está haciendo la Unión Europea al respecto fue uno de los ejemplos que citó el ejecutivo de Acciona, a propósito del desarrollo de una nueva clasificación de las actividades para que aquellas Infraestructuras que se desarrollen hoy dejen un "legado descarbonizado" a 2050 y sean diseñadas bajo el concepto de la economía regenerativa: "Es decir, que sean capaces de revertir el daño que hemos provocado".

Cómo financiarlas y diseñarlas

Un tema que preocupa a la CMF desde hace un tiempo es cómo financiar este tipo de obras, aseguró Bernardita Piedrabuena. En ese sentido, comentó que el ente regulador está cerca de publicar la

norma que moderniza y perfecciona la Información medioambiental, social y de gobernanza (ESG, por sus siglas en Inglés) que los emisores de valores de oferta pública inscritos en el Registro de Valores deben incluir en sus memorias anuales. También dijo que están analizando la forma en que el cambio climático impacta "de manera prudential" a las compañías de seguros, pues son las que financian obras de Infraestructura en forma directa a través de préstamos, y a las compañías de seguros de vida que compran bonos o acciones a empresas que necesitan financiamiento. "La forma en que estas empresas se relacionen con el medio ambiente produce riesgos que impactan a los inversores y como CMF estamos analizando qué se deberá hacer en cuanto a los requerimientos de capital", sostuvo.

Para Carlos Cruz, la exposición de Blasco fue "muy iluminadora" respecto de cuáles son las oportunidades que se abren. Y ahí, al menos en terreno local, observa

desafíos relacionados a la toma de acción, especialmente desde el sector privado, que a su juicio "está un poquito atrasado". Lo dijo porque hace poco, desde el CPI establecieron como cláusula obligatoria para las empresas que son parte de esa iniciativa que se adscribieran a las normas ESG. "La verdad es que no lo acogieron con gran entusiasmo, salvo algunas empresas que ya están embarcadas en este camino. Por lo tanto, creo que todavía hay cierta reticencia a asumir el rol protagónico que debe tener el sector privado en llevar adelante inversiones en esta disciplina, considerando las exigencias ambientales que el futuro nos depara", indicó.

Bases y desafíos

Marcela Henríquez, del MOP, habló sobre las bases que guían a la Dirección General de Concesiones al momento de elegir y ejecutar un proyecto de Infraestructura, destacando entre ellos el cuidado ambiental, la innovación, la vinculación con las comunidades y territorio, la participación ciudadana y el impacto en una mayor calidad de vida las personas.

Blasco mencionó varios ejemplos al respecto. Uno de ellos es lo que Acciona está haciendo en Madrid, tras adquirir un inmueble que en algún momento albergó a la Sociedad de Gasificación Industrial de España, para trasladar una de sus sedes a ese lugar, que estaba abandonado, y transformarlo en un renovado edificio de madera sostenible, reciclable y desmontable, de la mano de Norman Foster, uno de los estudios de arquitectos más reconocidos del mundo.

Con respecto al tema de financiamiento, Carlos Cruz hizo un llamado a la Integración de las voluntades inversoras del Ministerio de Obras Públicas con una visión "más general y coordinada" con otras Instituciones. "El desafío es hacer converger estas propuestas y, para ello, proponemos una institución que se preocupe de mirar la Infraestructura con una mirada a largo plazo, integrando los distintos sectores que están involucrados. Proponemos que esa entidad planificadora sea un Consejo Asesor para que todos los elementos estén presentes en el desarrollo futuro del país", concluyó.

72% de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU tienen relación con la infraestructura. Para José Luis Blasco, de Acciona, significa que solo a través del desarrollo de infraestructura podrán ser alcanzados.