



Inicio > Internacional > Economía

Economía

Senado de EEUU aprueba plan de infraestructura de US\$ 550 mil millones en victoria clave para Biden

El paquete de US\$ 550 mil millones, que representa el mayor gasto en obras públicas del país en décadas, ha eludido al Congreso y a los presidentes durante años.

Por: Bloomberg | Publicado: Martes 10 de agosto de 2021 a las 12:20 hrs.



Compartir



El Senado de EEUU aprobó un plan de infraestructura de **US\$ 550 mil millones que representaría el mayor gasto en obras públicas de Estados Unidos en décadas** y marcaría una victoria significativa para la agenda económica del presidente Joe Biden.

La votación bipartidista 69-30 de hoy martes fue un avance que ha eludido al Congreso y a los presidentes durante años, a pesar de que ambos partidos consideran la infraestructura como una prioridad y un tema listo para un compromiso.

Sin embargo, el espíritu bipartidista se agotará pronto, luego de que el **líder de la mayoría del Senado, Chuck Schumer, pasara inmediatamente a una resolución presupuestaria partidista que conducirá a un paquete de US\$ 3,5 billones (millones de millones) de gasto social** y aumentos de impuestos.

La aprobación del proyecto de ley de infraestructura por parte del Senado se produjo después de meses de negociaciones y días de lento debate en el Senado durante el cual los republicanos que se oponían a la legislación obligaron a los demócratas a agotar el tiempo en las mociones de procedimiento.

"Ha sido un camino largo y tortuoso, pero hemos persistido y ahora hemos llegado", dijo Schumer antes de la votación. El gasto en la legislación "fortalecerá todas las categorías principales de la infraestructura física de nuestro país".

El proyecto de ley aún enfrenta obstáculos en la Cámara, que estará en receso hasta el 20 de septiembre. **La presidenta de la Cámara de Representantes, Nancy Pelosi, bajo la presión de los progresistas, ha dicho que no permitirá una votación sobre el paquete hasta que el Senado apruebe el plan económico general.** Mientras tanto, los moderados claman por que la Cámara acepte el proyecto de ley antes de eso. La Cámara también puede introducir cambios en el proyecto de ley de infraestructura.

Aún así, la votación del Senado después de meses de tensas negociaciones fue **un primer paso crucial tanto para la agenda económica de Biden** como para sus esperanzas más amplias de mostrar al mundo que Washington puede trabajar nuevamente para resolver grandes problemas después de una era particularmente divisiva en la política estadounidense.

Te puede interesar: Pronostican que la ola de gasto público impulsará un "superciclo" para la construcción

Gastos por sectores

Si el paquete de infraestructura finalmente se aprueba en ambas cámaras, todos los estados sentirían los efectos. Incluye alrededor de US\$ 110 mil millones en nuevos gastos para **carreteras y puentes**, US\$ 73 mil millones para actualizaciones de la **red eléctrica**, US\$ 66 mil millones para **trenes y vías férreas** y US\$ 65 mil millones para expansión de **banda ancha**. También proporciona US\$ 55 mil millones para **agua potable** y US\$ 39 mil millones para **tránsito**.

Te Recomendamos



11 mujeres que “están dejando una huella” en la economía y que el FMI recomienda leer



Sol peruano se recupera ante la permanencia del presidente del banco central en el cargo



Dólar en Chile cae a cerca de \$ 775 tras nuevo dato inflacionario en EEUU y alza del cobre



Petróleo con "rentabilidad social", idea que Castillo quiere aplicar en Perú



PIB, inflación, tasa y dólar: mercado ajusta nuevamente



Precio del cobre escala en medio de negociaciones colectivas en la industria