

DIARIO FINANCIERO

Inicio > Empresas > Construcción

Construcción

Ruta del Villarrica en punto clave: MOP busca definir forma de licitación y calendario del proyecto

La Dirección General de Concesiones está en vías de zanjar un nuevo trazado de la obra, que fue declarada de interés público en 2015.

Por: Valentina Osorio | Publicado: Jueves 26 de agosto de 2021 a las 13:30 hrs.



Foto: CChC Temuco

Compartir





Pese a que su licitación está fijada para el cuarto trimestre de 2022, en la agenda de la Dirección General de Concesiones (DGC) **el proyecto Ruta del Villarrica todavía tiene varios puntos por definir.**

En este momento, la DGC está llevando a cabo los estudios de proposición a nivel de anteproyecto. De acuerdo a los resultados que arrojen dichos análisis, se podrá determinar la factibilidad de licitar la obra a través del sistema de concesiones y en qué fechas.

Este proyecto **fue presentado como iniciativa privada hace una década por la colombiana ISA Intervial** y declarado de interés público por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) en 2015. Su idea era desarrollar una autopista con doble vía que uniera la localidad de Freire, pasando por Villarrica, con Pucón.

En enero de 2020, la autoridad informó la suspensión de la consulta indígena que se estaba haciendo a petición de la empresa, debido a la oposición que estaba generando la iniciativa en distintas comunidades. En ese momento, aclaró que esta detención no ponía en riesgo el proyecto y que se iba a adecuar.

Luego, en junio del año pasado, ISA Intervial propuso la opción de recortar el trazado y llegar hasta Villarrica, desechando la idea de que se extendiera hasta Pucón. **Actualmente, la DGC señala que "existe una alta probabilidad de que se impulse un proyecto reducido, que sólo incluya el tramo entre Freire y Villarrica".**

Si se define de forma oficial el nuevo trazado, se debe dar término a la consulta indígena que se dejó suspendida, y considerando el tiempo transcurrido, iniciar un nuevo proceso.

La adecuación del proyecto también lleva a que se ajuste el monto de inversión, que inicialmente se cifraba US\$ 512 millones. Según la DGC, **en caso que se decida impulsar el proyecto reducido, el monto de inversión quedaría en US\$ 343 millones**, un 25% menos del monto originalmente estimado.

Un tema que causaba conflicto con la ciudadanía era la instalación de dos peajes. Concesiones señala que por el momento no existe definición respecto a la configuración y número de peajes.

Insistencia en la zona

Construcción de Temuco. Su presidenta, Claudia Lillo, asegura que este proyecto ha sido planteado hace un par de décadas en la zona.

"La falta de planificación de la región que la tiene en una posición de rezago y pobreza, que también está ligada a la falta de buena infraestructura. **Estamos hablando de una infraestructura que necesitamos hace más de 20 años que esté hecha**", apunta.

Lillo relata que el ministro de Obras Públicas, Alfredo Moreno, visitó la región la semana pasada, donde señaló que "la doble vía hacia la zona lacustre no ha sido descartada".

Las palabras de la autoridad dieron nuevas esperanzas en la CChC, desde donde llaman a acelerar los estudios. Lillo asegura que "el proyecto está listo para licitarse y es cosa de voluntad política hacerlo".

Espera que esta vez sea la definitiva, ya que **"cada vez que va a terminar un gobierno vuelven a reflotar"** la iniciativa.

Te Recomendamos



Futuros de Wall Street esperan señales de Jackson Hole con alzas



Enel logra que levantan una de las dos precautorias que



Latam Brasil reactiva vuelos a Barcelona y amplía frecuencia a Madrid y París