

Gobernadores regionales de Chile deberían estar "100% a cargo" del transporte público

Publicado: 17/08/2021

[Gobierno Local](#) [Tren ligero / Tren Interurbano](#) [Legislación y regulación](#) [Otro \(Gobierno - Asociaciones - ONGs\)](#)

[Transporte de pasajeros](#) [Sistema de buses de tránsito rápido \(BTR\)](#) [Elecciones](#) [Autopistas - Carreteras](#) [Metro](#)



Escrito por:
[Javiera Gracia](#)



Las nuevas figuras de gobernadores regionales de Chile, que asumieron el mes pasado, deberían estar "100% a cargo" de la gestión del transporte público en lugar del Gobierno Nacional, que actualmente ejerce esta responsabilidad a través de sus oficinas regionales, dijo a BNAméricas el exministro de Obras Públicas Alberto Undurraga.

Los [comicios generales de mayo](#) —en que se eligieron las autoridades municipales y los integrantes de la convención que se encargará de redactar la nueva constitución— también correspondieron a las primeras elecciones de gobernadores regionales del país, si bien aún es tema de debate qué competencias deberían tener.

La gestión de la mayor parte del transporte público del país está en manos del [Ministerio de Transportes](#), pero Undurraga, quien fue ministro entre 2014 y 2018, dijo que "el Gobierno Nacional debe transferir estas facultades a los gobiernos regionales, y ello debe estar acompañado de los recursos necesarios".

En este escenario, dice, los nuevos gobernadores deberían poder lanzar licitaciones, realizar estudios y administrar los sistemas de transporte público. También sostiene que deberían poder supervisar las carreteras urbanas.

En cuanto a empresas como la estatal ferroviaria [EFE](#), que administra diversos servicios ferroviarios de pasajeros, o la [operadora de la red de metro de Santiago](#), Undurraga dice que las administraciones regionales deberían tener al menos un representante en el directorio de estas compañías y que esto debiera aplicarse también a los operadores portuarios.

Al ser consultado sobre qué funciones deberían desempeñar los gobernadores regionales en las concesiones, el exministro dijo que, "en temas de transporte público, estar a cargo. En otras materias, ser una de las contrapartes principales porque representan a la ciudadanía".

El grupo de estudios de infraestructura CPI, del cual Undurraga es actualmente asesor, presentó hace poco una propuesta al gobernador de la Región Metropolitana de Santiago, Claudio Orrego, en la que se pide que el gobierno regional tenga mayores facultades en materia de transporte público, carreteras, control del flujo de vehículos para reducir la contaminación atmosférica e infraestructura del agua.

[Fianzas: la perspectivas de Chubb para Chile y el potencial de Vaca Muerta](#)

Publicado hace 2 días

[Se mantiene empate técnico Boric \(24%\) y Sichel \(22%\); Temor a covid-19 cae a nivel más bajo - Cadem](#)

Publicado hace 2 días

[Colombiana ISA atenta a posible acuerdo por proyecto de almacenamiento en Brasil](#)

Publicado hace 5 días

[Panama excels in financial inclusion index in the region, but lacks progress](#)

Publicado hace 5 días

[Panamá sobresale en índice de inclusión financiera en la región, pero la falta avanzar](#)